



Elektrisch liftstelsysteem voor fietsendragers voor campers

Montage- en bedieningsinstructies

Montage- en bedieningsinstructies

Inhoud

Onderdelenlijst	1
Veiligheidsinstructies	1
Montage	3
Technische gegevens	8
Montage-instructies	8
Probleemoplossing en onderhoud	9

Onderdelenlijst

- 1 **tecklift** liftadapter
- 1 besturingskastje met kabel
- 2 beugels met sluitplaten bovenaan, 2 beugels onderaan
- 1 aluminium staaf lang, 2 aluminium staven kort, kleine onderdelen
- 1 installatie- en bedieningshandleiding met veiligheidsinstructies

Veiligheidsinstructies

De liftadapter is gebouwd volgens de laatste stand van de techniek en erkende veiligheidsvoorschriften. Desondanks kan er tijdens het gebruik gevaar ontstaan voor de gebruiker / bediener of schade aan eigendommen. Gebruik de liftadapter alleen in perfecte technische staat, voor het beoogde doel en op een veilige en gevaarbewuste manier.

De liftadapter wordt gemonteerd tussen de achterwand van je camper en je bestaande fietsendrager. Je kunt je fietsendrager dan elektrisch laten zakken en omhoog brengen. Dit maakt in- en uitladen gemakkelijk en rugvriendelijk.

De liftadapter is alleen bedoeld voor montage aan de achterkant van campers. De **tecklift** moet worden geïnstalleerd zoals afgebeeld. De fabrikant/leverancier aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade en gevolgschade als gevolg van onjuiste installatie of onjuist gebruik.

Elk ander gebruik / technische wijziging is niet in overeenstemming met het beoogde gebruik. De fabrikant / leverancier is niet aansprakelijk voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgschade.

Houd rekening met de toegestane asbelasting van uw voertuig.

Installatie mag alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde werkplaats.

Bevestig het bedieningskastje binnenshuis of in een externe opbergruimte zodat de liftadapter niet door onbevoegden kan worden bediend. De bedieningsschakelaar is niet waterdicht en daarom niet geschikt voor installatie buitenshuis.

Controleer voordat u de liftadapter op het voertuig monteert of het voertuig geschikt is om de liftadapter te monteren.

De liftadapter is geen kinderspeelgoed. Er bestaat een risico op beknelling.

Zorg ervoor dat er zich tijdens het gebruik geen personen of dieren in het gebied onder de **tecklift** bevinden.

De bevestiging van de liftadapter aan het voertuig en aan de fietsendrager moet regelmatig / om de 4 weken worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat hij goed vastzit.

De liftadapter met fietsendrager mag de verlichtingsapparatuur van het voertuig of de kentekenplaat niet bedekken. De relevante verkeersregels moeten worden nageleefd.



Het voertuig mag alleen worden verplaatst als de hefadapter in de bovenste stand staat EN geborgd / vergrendeld is! (Afb. 6). Alle ladingen moeten worden vastgezet.

Zorg voor voldoende ruimte onder de fietsendrager. Laat de **tecklift** niet tegen de grond of andere obstakels zakken om schade aan de hefadapter, fietsendrager en het voertuig te voorkomen. Zorg ervoor dat er zich geen fietshouders, sturen of pedalen in het rijbereik van de **tecklift** bevinden.

Gebruik alleen voldoende gedimensioneerde voedingskabels met een kabeldoorsnede van **minstens 2,5 mm²**. Ontkoppel de minpool van de boordaccu vóór installatie om kortsluiting tijdens de elektrische aansluiting te voorkomen.

De hefadapter is uitgerust met een veiligheidsvoorziening. Deze borgt het mobiele deel van de **tecklift** mechanisch en onderbreekt de elektrische voeding. De liftadapter moet in de bovenste stand worden vergrendeld als het voertuig wordt verplaatst. Hierdoor wordt de hefadapter losgekoppeld van de stroomvoorziening en tegelijkertijd mechanisch beveiligd.

De hefadapter kan alleen worden bediend als de vergrendelingshendel in de onbeveiligde stand staat (Afb. 7).

Bedien de **tecklift** niet als deze bevroren is.

De liftadapter is in heel Europa gepatenteerd.

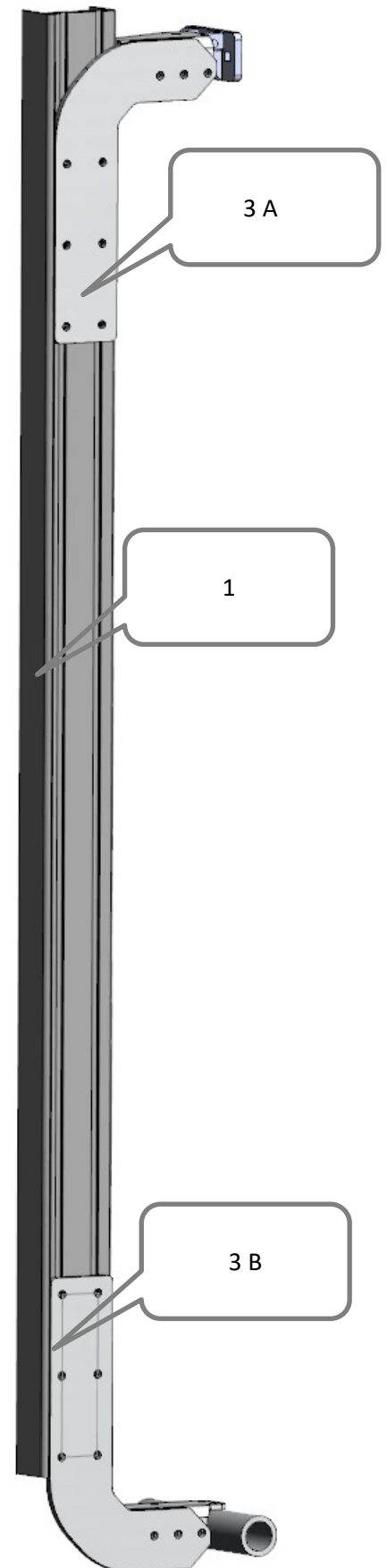
Montage

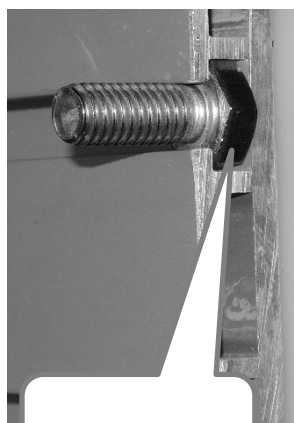
1. Demonteer je fietsendrager.
2. Stel de **tecklift** af door de beugels (Afb. 3A en 3B) in de aluminium profielen (Afb. 1) te verschuiven. **De beugels 3A en 3B moeten in de aluminium profielen worden geplaatst zoals afgebeeld en mogen nooit worden omgedraaid!** Elke beugel moet met **minstens 4 schroeven** in het aluminium profiel worden vastgezet. De zeskantige schroefkoppen van de beugels 3A en 3B worden rechtstreeks in het aluminium profiel geduwd. **Steek de moeren er in geen geval in** (zie Afb. 8).
3. Hang de **tecklift** aan de achterwand van je camper.
4. Afhankelijk van de technische omstandigheden op je camper, monteer je de korte (118 mm lang) buizen (elk 2 **M6x40** schroeven) voor een 4-puntsbevestiging (Afb. 12) **OF** de 661 mm lange buis (2 **M6x40** schroeven) voor montage in het L- of V-profiel aan de achterkant van je camper (Afb. 11).
5. Draai de schroeven van de aluminium beugels (3A en 3B) vast met **7 Nm**.
6. Bevestig de borgplaten aan de bovenste montagebeugels (Afb. 9).

Elektrische aansluiting

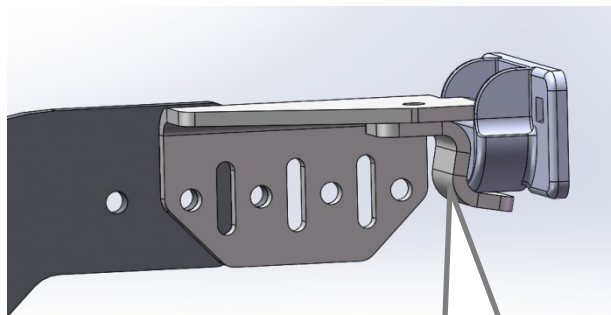
7. Boor een gat met een diameter van 12 mm op een geschikte plaats in de carrosserie van je camper om de kabel voor de voeding door te voeren (onderkant of achterkant).
8. Steek de Skintop wartel (Afb. 10) van buitenaf door het 12 mm gat met afdichtingsmiddel en draai de wartelmoer handvast linksom.
9. Draai de plastic moer van de kabelschroefverbinding los (Afb. 10) en voer de kabel die van de veiligheidsschakelaar van de **tecklift** komt van buitenaf door de kabelschroefverbinding. Draai vervolgens de kunststof moer handvast met de wijzers van de klok mee.
10. Sluit de kabel die van de veiligheidsschakelaar van de **tecklift** komt aan op de **korte** kabel van de bedieningskast met behulp van de twee oranje gekleurde klemmen (Afb. 5).
11. Sluit de **lange** kabel van de bedieningskast (Afb. 5) aan op de 12 V boordnetvoeding van je camper. **Zorg ervoor dat je een standaard 12 V / 10 A aansluiting gebruikt (geen CAN-bus / datalijnen).** Door de polariteit van de kabelaansluitingen om te keren, kan de rijrichting van de **tecklift** worden aangepast aan de montagepositie van de bedieningsschakelaar. Sluit vervolgens de minpool van de boordaccu weer aan.

12. Bevestig de besturingseenheid (Afb. 5) op een geschikte plaats in de achterste garage of in een externe opbergruimte. Het achterste gedeelte van je camper is hiervoor het meest geschikt, **zodat je tijdens het gebruik visueel contact hebt met de fietsendrager.**
13. Rij je **tecklift** nu helemaal naar beneden. Zorg ervoor dat er genoeg ruimte is onder de **tecklift**.
14. Rijd met de **tecklift** niet tegen de grond of andere obstakels.
15. Wanneer het motorhome beladen is en de **tecklift** omlaag staat, moet de afstand tussen de onderkant van de **tecklift** en de grond ongeveer 15 cm zijn.
16. De bodemvrijheid kan worden aangepast door de beugels (3A en 3B) in de aluminium profielen (1) te verschuiven.
17. **Pas de hoogte van uw bestaande fietsendrager aan aan de steunen op de tecklift** (zie instructies voor de fietsendrager) en monteer de fietsendrager in de steunen op de **tecklift** (Afb. 2). Als de hoogte van de fietsendrager korter is en niet kan worden aangepast aan de in de fabriek gemonteerde afstand tussen de bovenste en onderste bevestigingen op de tecklift, **MOET** een tweede dwarsbalk (bestelnr.: 1278-6) worden gemonteerd. De positie van het in de fabriek gemonteerde bovenste dwarsprofiel mag **niet worden gewijzigd**.
18. Controleer of alle schroefverbindingen goed vastzitten.
19. Draai de vergrendelingshendel (Afb. 7) tegen de veiligheidsschakelaar om de voeding in te schakelen.
20. De **tecklift** is nu klaar voor gebruik.
Zorg voor voldoende afstand tot de bumper tijdens het opstarten.
21. Verplaats uw voertuig alleen als de **tecklift** volledig is opgeheven en vastgezet (Afb. 6).
22. In de beveiligde positie (Afb. 6) is de **tecklift** mechanisch vergrendeld en is de stroomtoevoer onderbroken.

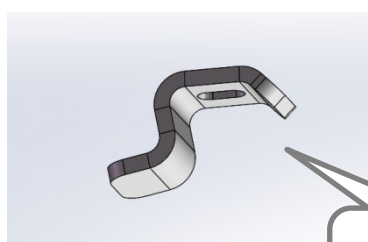




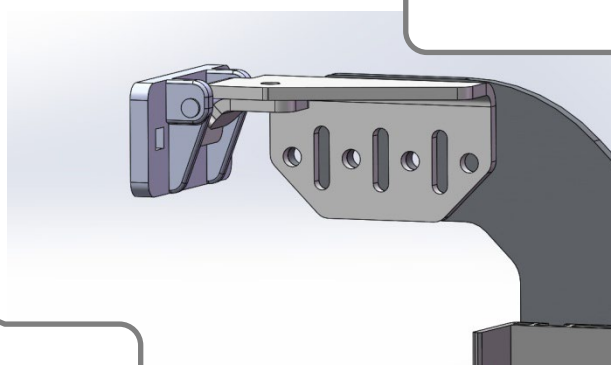
8



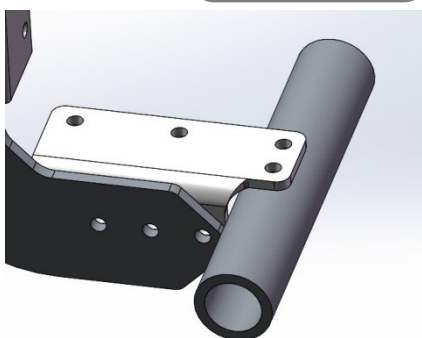
9



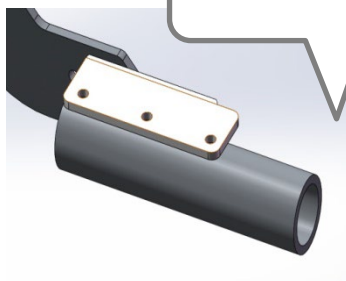
9

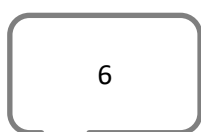
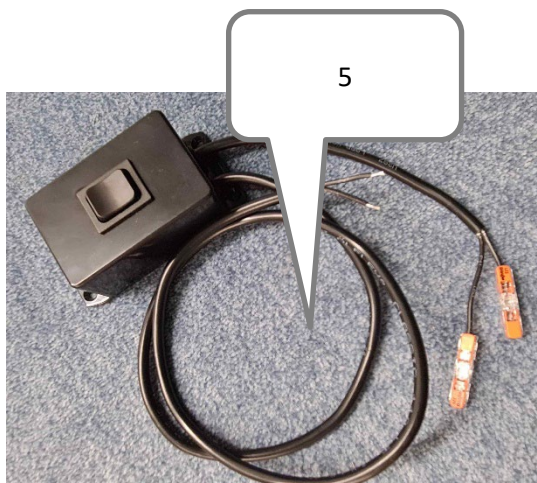


11



12





beveiligd
camper is klaar om te rijden



ontgrendeld
tecklift is klaar voor gebruik



Montagemogelijkheden voor verschillende fietsendragers



Technische gegevens

Afstand tussen de montagepunten op de achterwand

horizontaal: 600 mm

verticaal: Elke afmeting tussen 700 mm en 1500 mm

Verticale montageafstand voor uw fietsendrager op de **tecklift** ca. 1070 mm

Hefhoogte max.: 800 mm

Hefvermogen van de **tecklift**: 55 kg

Houd rekening met het laadvermogen van je fietsendrager en de achterkant van je camper.

We raden aan om de fietsendrager te beladen met maximaal 2 e-bikes zonder accu of 3 normale fietsen. De belasting op de achterkant van de camper is te groot bij gebruik van een drager voor 4 fietsen.

Bedrijfsspanning: 12 V DC – Stroomverbruik: max. 10 A – Zekering: 10 A in de bedieningskast

Hefsnelheid: ca. 20 mm/s – Gewicht: ca. 14 kg

Automatische uitschakeling in de bovenste en onderste eindstanden

Montage-instructies – Fietsendrager op **tecklift** connect

Extra dwarsprofiel bovenaan (OPGELET: NIET meegeleverd) – bestelnr.: 1278-6. Dit is meestal

ALLEEN nodig bij montage van zeer korte fietsendragers op de **tecklift.**



Het dwarsprofiel is ALLEEN nodig als de hoogte van de bestaande fietsendrager **NIET** kan worden aangepast aan de afstand tussen de bovenste en onderste bevestigingen van de af fabriek geleverde **tecklift**. Probeer altijd de bestaande fietsendrager aan de **tecklift** te passen door deze uit elkaar te trekken of in elkaar te duwen. Als dit niet werkt, **moet** het extra dwarsprofiel worden geïnstalleerd.



tecklift opgehangen aan ons teststation **met extra bovenste dwarsprofiel**

De positie van het extra dwarsprofiel is flexibel en kan worden aangepast aan de afmetingen van het bestaande fietsendrager.

Waterdichte skintop kabeldoorvoer



1. Plaats de schroefverbinding en klik vast in de behuizing. (Alle vergrendelingen moeten vergrendeld zijn.)



2. Draai de drukmoer handvast door hem linksom te draaien om de schroefverbinding met de behuizing vast te zetten.



3. Plaats kabel.



4. Draai de dopmoer met de hand vast door deze rechtsom te draaien terwijl u de drukmoer aan de onderkant vasthoudt.

Probleemoplossing en onderhoud

Als de **tecklift** aandrijving niet reageert, controleer dan de volgende punten:

- Positie van de vergrendelbeugel (Afb. 6 en 7)
- Voedingsspanning (testrun met draaiende voertuigmotor)
- Kabelverbindingen
- Zekeringen in de voeding en in de schakelkast

De **tecklift** hoeft normaal gesproken niet gesmeerd te worden. Als de **tecklift** echter schokt als hij omhoog wordt gezet, kun je de binnenkant van de laterale aluminium U-profielen inspuitten met een beetje **teflonspray**. Gebruik geen olie, vet of siliconenspray.

Als de **tecklift** zijwaartse speling heeft, kun je de speling verminderen door de twee schroeven aan de achterkant van de bovenste dwarsbalk waaraan de teckliftsticker is bevestigd los te draaien en de beugels iets naar buiten te duwen. Draai de schroeven na het afstellen weer vast met **7 Nm**.

Als de **tecklift** om wat voor reden dan ook niet omhoog kan worden gebracht (defecte boord-elektronica of andere technische problemen), moet de motor worden verwijderd. Verwijder hiervoor de twee 8 mm schroeven aan de boven- en onderkant van de motor. De lift kan dan met de hand omhoog worden geduwd en vastgezet met de vergrendelingshendel (Afb. 6). In dit geval raden **we aan om de lift extra vast te zetten met spanbanden**.

Fabrikant
outdoorteck GmbH
Brahmsstraße 13
73230 Kirchheim unter Teck
Duitsland

Kantongerecht (Amtsgericht) Stuttgart HRB 765794
Directeur: Dipl.-Ing. Oliver Lux

©2024 outdoorteck GmbH. Alle rechten voorbehouden, in het bijzonder het recht op reproductie, distributie en vertaling. Geen enkel deel van dit werk mag worden gereproduceerd in welke vorm dan ook of worden verwerkt, opgeslagen, gedupliceerd of gedistribueerd met behulp van elektronische systemen zonder schriftelijke toestemming van outdoorteck GmbH. Wijzigingen in het belang van de technische vooruitgang worden zonder voorafgaande kennisgeving doorgevoerd.

Januari 2024