

Van-Swing

Montagehandleiding | Art. no. 26500



Fitting instructions | Van-Swing
Montageanleitung | Van-Swing
Plan de montage | Van-Swing



NL

LET OP! Montage dient te allen tijde te gebeuren door een vakbekwaam persoon. Deze instructie is een algemene richtlijn. Er zijn veel verschillende typen kampeerauto's in omloop. Technisch inzicht, inventiviteit en behendigheid van de monteur zijn vereisten voor correcte montage. Wij adviseren om bouten en moeren in eerste instantie handvast te draaien. Wanneer de chassisverlenging op de juiste plaats en correct gemonteerd is, kan men volgens het schema op pagina 5 alle bouten en moeren aandraaien. Lees deze montagehandleiding zorgvuldig door en vergewis u van de inhoud hiervan alvorens aan te vangen met de montage. Eventuele wijzigingen aan (de inhoud van) het product alsmede handleiding zonder verdere kennisgeving hiervan vooraf zijn rechtens voorbehouden. Schade aan voertuig of product, voortvloeiend uit een onzorgvuldige montage of niet uitgevoerd door vakbekwaam persoon, leidt onherroepelijk tot het vervallen van de garantie op het product en in het bijzonder de bepalingen die onder de Wet Aansprakelijkheid vallen. In het geval van vragen, verzoeken wij u ons telefonisch of per e-mail te contacteren.

EN

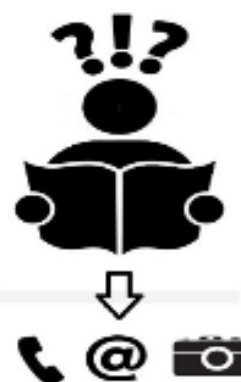
PLEASE NOTE! Fitting should be executed by a skilled and approved fitter. These instructions are merely just a guideline to fit the chassis extension, as there are many different types of motorhomes. Please note that technical knowledge of the vehicle and being innovative are crucial skills for the fitter. Bolts and nuts are advised not to be tightened at first instance but only when the chassis extension is fitted in the right position. Please assure that these fitting instructions are read and fully understood before commencing installation. Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without prior notice. We would expressly point out that fitting which has not been carried out properly by a competent technician will result in cancellation or any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. If you have any questions, please feel free to contact us per telephone or e-mail.

DE

ACHTUNG! Einbau von einer Rahmenverlängerung sollte immer gefertigt werden von einer befähigten Mechaniker. Diese Montageanleitung ist eine allgemeine Richtlinie für Einbau, er gibt viele Arten von Reisemobilen. Technische Kenntnisse, Kreativität und Behendigkeit sind wesentliche Bedingungen und erforderlich für gründliche Einbau. Empfiehlt wird die Befestigungsschraube und Muttern aus erster Hand zu drehen und nur dann fest zu drehen wenn es völlig ausgerüstet ist. Demnach sind sämtliche Befestigungsschraube und Muttern mit den angegebenen Drehmomenten auf Seite 5 nachzuziehen. Lese Sie vor dem Einbau diese Montageanleitung sorgfältig und gewissenhaft durch. Das Recht zu Änderungen an Inhalt von Montagesatz und Einbauanleitung bleibt vorbehalten. Beachten Sie bitte, dass bei Schäden in Folge unsachgemäßen einbau sämtliche Garantieansprüche erlöschen, insbesondere solche die das Produkthaftungsgesetz betreffen. Bei zusätzlich auftretenden Fragen wenden Sie sich bitte unbedingt telefonisch oder per E-Mail an uns.

FR

ATTENTION! Le montage doit être effectué par un mécanicien professionnel, qualifié et compétent en tout temps. Le plan de montage est seulement une directive générale, à raison de l'existence des plusieurs types des camping-cars. En premier lieu serrez tous les boulons et écrous avec la main et après resserez tous conformément la diagramme à la page 5. Avant de resserer tous les boulons et écrous, assurez-vous que l'extension est placé dans la position correcte. Avant de procéder à installation, lisez ce plan de montage attentivement. Le contenu de ces kits, ainsi que des guides de montage qui les accompagnent est sujet à modifications sans préavis. Nous tenons à insister tout particulièrement sur le fait que si ce produit n'est pas monté correctement par un technicien compétent, aucun droit de compensation ne sera recevable en cas de dommages, notamment les droits en vertu de la loi concernant la responsabilité à l'égard des produits. Si vous avez des questions n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail.



Inhoudsopgave

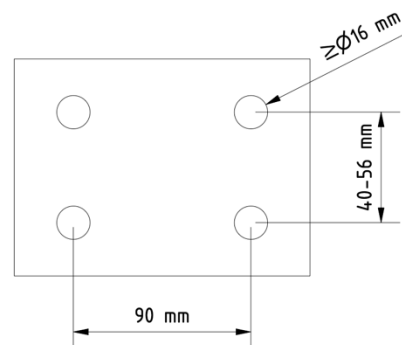
ALGEMENE INFO GENERAL INFO ALLGEMEINE INFO INFO GÉNÉRALES	3
PRODUCTEIGENSCHAPPEN SPECIFICATIONS SPEZIFIKATIONEN SPÉCIFICATIONS	5
INHOUD CONTENTS INHALT SOMMAIRE	5
VOORBEREIDING PREPARATION VORBEREITUNG PRÉPARATION	7
INSTALLATIE INSTALLATION INSTALLATION INSTALLATION	8
ONDERDELENLIJST PARTS LIST TEILELISTE LISTE DES PIÉCES	10
AFWIJKENDE TREKHAKEN DIVERGENT TOWBARS ABWEICHENDE ANHÄNGERKUPPLUNGEN BARRES D'ATTELAGE DIVERGENTES	12



- **Controleer alle onderdelen op aanwezigheid en schade alvorens aan te vangen met de montage.**
- Please check if all contents are present and undamaged before commencing any installation procedures.
- Bitte überprüfen Sie ob die Inhalte komplett und unbeschädigt ist bevor Sie anfangen mit der Montage.
- Avant procéder à l'installation vérifiez que le contenu est complet et ne présente aucun dommage.

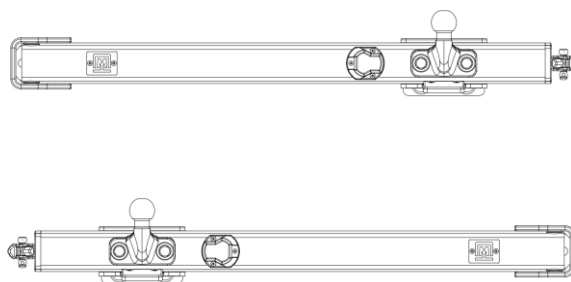
Voertuigen: | Vehicles: | Fahrzeuge: | Véhicules:

- **De Van-Swing is geschikt voor voertuigen met een flenskogel trekhaak met 4 gaten (90mm breed). Voor andere maten is een adapter vereist.**
- The Van-Swing is suitable for vehicles with a 4-hole flanged ball tow bar (90 mm wide). An adapter is required for other sizes.
- Der Van-Swing ist für Fahrzeuge mit einer Flansch-Kugel-Anhängerkupplung mit 4 Löchern (90 mm breit) geeignet. Für andere Größen ist ein Adapter erforderlich.
- Le Van-Swing est compatible avec les véhicules équipés d'un attelage à boule à bride à 4 trous (90 mm de large). Pour les autres dimensions, un adaptateur est nécessaire.



Orientatie: | Orientation: | Orientierung: | Orientation:

- **De Van-Swing is zowel linksdraaiend als rechtsdraaiend te monteren.**
- The Van-Swing can be fitted to swing either left or right.
- Der Van-Swing kann sowohl linksdrehend als auch rechtsdrehend montiert werden.
- Le Van-Swing peut être monté aussi bien en rotation à gauche qu'en rotation à droite



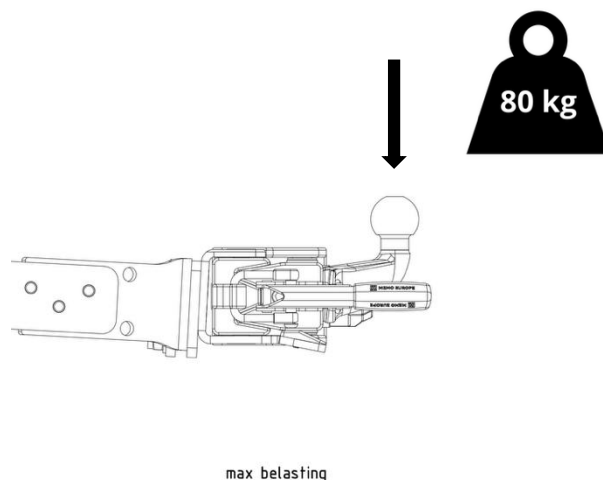
Let op! | Warning! | Achtung! | Attention!

- **De Van-Swing is zonder uitzondering, niet geschikt voor het trekken van een aanhanglast!**
- The Van-Swing is not suited for towing any objects, without exception!
- Das Ziehen einer Anhängelast mit der Van-Swing ist, ohne Ausnahme, unzulässig!
- Tour remorquage avec le Van-Swing est stricte—ment interdit, sans exception!

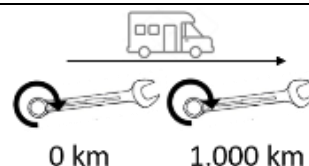


Draagvermogen | Load capacity | Nutzlast | Charge utile

- De Van-Swing heeft een maximaal draaggewicht van **80 kg** (Let op: fietsen + fietsendrager!). De maximale achterasbelasting van het voertuig dient te allen tijde te worden gerespecteerd!
- The Van-Swing has a maximum payload of **80 kg** (Caution: bicycles + bicycle carrier!). The permissible rear axle load of the vehicle must be respected and is not to be exceeded under any circumstance!
- Der Van-Swing Fahrradträger ist für eine Belastung von **80 kg** ausgelegt (Achtung: Fahrräder + Fahrradträger!). Der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden und ist zu gewährleisten.
- Le porte-vélo Van-Swing a une charge utile maximale de **80 kg** (Attention: vélos + porte-vélos!). Il faut respecter, et veillez à ne pas dépasser, la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule en tout temps.



	M8	M10	M12	M16
N/m	25	55	85	230



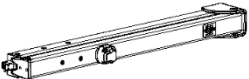
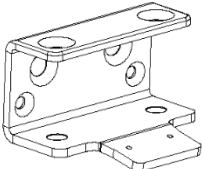
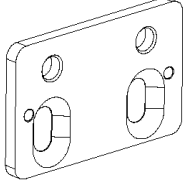
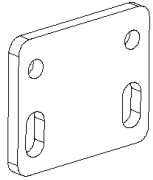
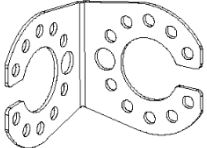
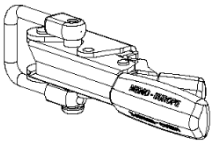
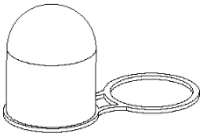
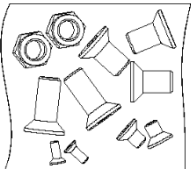
Producteigenschappen | Specifications | Spezifikationen | Spécifications

Artikelnr. Article nr. Artikelnr. Référence	26500
Eigen gewicht Dead weight Eigengewicht Poids propre	24 KG
Breedte Width Breite Largeur	1100 mm
Diepte Depth Tiefe Profondeur	100 mm
Hoogte Height Höhe Hauteur	110 mm
Draagvermogen Load capacity Nutzlast Charge utile	80 KG

Inhoud | Contents | Inhalt | Sommaire

Van-Swing 26500 – Doos 1/1 | Box 1/1 | Karton 1/1 | Boîte 1/1

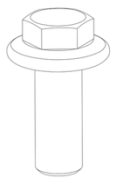
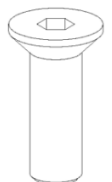
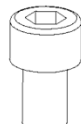
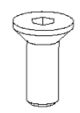
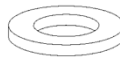
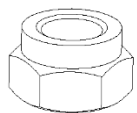
Pos.	Art. no.	Omschrijving Description Beschreibung Description	#
1	26500-00	Zwenkmodule Pivoting module	1
2	26500-04-01	C-Steun C-Bracket	1
3	26500-05-01	Adapterplaat Adaptation plate	1
4	26500-06-01	Contra plaat Backing plate	1
5	26500-07-01	Stekkerdoos verplaatser Trailer socket mover	1
6	26550-00	Spansluiting Tension clamb	1
7	00002	Trekhaakdop Tow bar cap	1
8	26500-04-02	Geleide plaat Guide plate	1
9	xxxx	Zak met bouten bag with bolts	1

 1) 26500-00	 2) 26500-04-01	 3) 26500-05-01	 4) 26500-06-01
 5) 26500-07-01	 6) 26550-00	 7) 00002	 8) 26500-04-02
 9) xxxx			



60010 - Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage

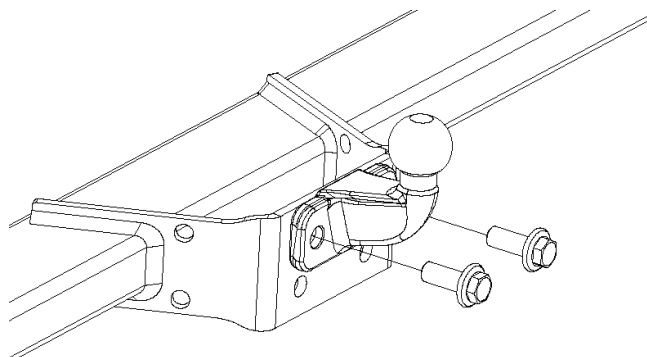
Pos.	Art. no.	Omschrijving Description Beschreibung Description	Spec. Spez.	#
A	FB-M16x40	M16 Flensbout flange bolt	M16 x 40	2
B	IB-M16x30-V	M16 verzonken countersunk	M16 x 30	4
C	IB-M16x50-V	M16 verzonken countersunk	M16 x 50	4
D	IB-M10x16-V	M10 verzonken countersunk	M10 x 16	2
E	IB-M10x14-C	M10 Inbusbout cilinderkop alan bolt	M10 x 14	2
F	IB-M6x16-V	M6 verzonken countersunk	M6 x 16	2
F	SR-M16	Sluitring washer	M16	2
G	BM-M16	Borgmoer locking nut	M16	2

 A) FB-M16x40	 B) IB-M16x30-V	 C) IB-M16x50-V	 D) IB-M10x16-V
 E) IB-M10x14-C	 F) IB-M6x16-V	 G) SR-M16	 H) BM-M16

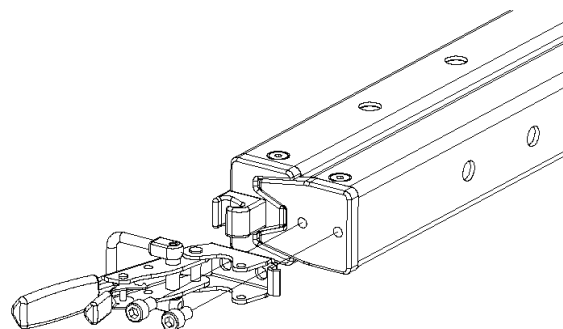




- **Verwijder de twee M16 bouten en demonteer de bestaande trekhaakkogel (Wanneer deze niet aanwezig is, is deze los verkrijgbaar). De bouten kunt u aan de kant leggen; deze worden niet meer gebruikt**
- Remove the two M16 bolts and remove the existing tow ball (if this is not fitted, it is available separately). You can set the bolts aside; they will no longer be needed.
- Entfernen Sie die beiden M16-Schrauben und bauen Sie die vorhandene Anhängerkupplungskugel ab (falls diese nicht vorhanden ist, ist sie separat erhältlich). Legen Sie die Schrauben beiseite, sie werden nicht mehr benötigt.
- Retirez les deux vis M16 et démontez la boule d'attelage existante (si celle-ci n'est pas fournie, elle est disponible séparément). Vous pouvez mettre les vis de côté, elles ne serviront plus.



- **Monteer de span-sluiting (6) met 2x M10 inbus bout (E) en stel deze zo nodig af. Dit kan door de beugel los te halen en de ogen aan te draaien.**
- Fit the tension clamp (6) using 2 M10 Allen bolts (E) and adjust it if necessary. This can be done by loosening the bracket and tightening the eyelets.
- Befestigen Sie den Spannverschluss (6) mit 2 M10-Inbusschrauben (E) und stellen Sie ihn bei Bedarf ein. Dazu können Sie die Halterung lösen und die Ösen festziehen.
- Montez le dispositif de serrage (6) à l'aide de 2 vis à six pans creux M10 (E) et réglez-le si nécessaire. Pour ce faire, desserrez l'étrier et serrez les œillets.



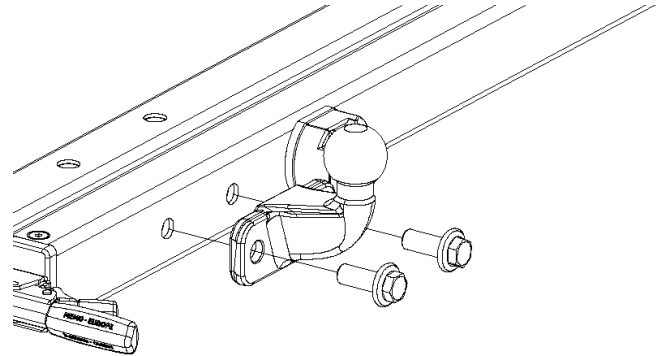


- **Bepaal of de Van-Swing linksdraaiend of rechtsdraaiend gemonteerd moet worden. Draai de Van-Swing tot het scharnier aan de gewenste kant zit en monteer uw trekhaakkogel in de juiste configuratie met de meegeleverde M16 bouten (A).**

- Decide whether the Van-Swing should be fitted to swing left or right. Rotate the Van-Swing until the hinge is on the desired side, then fit your tow ball in the correct configuration using the M16 bolts supplied (A).

- Entscheiden Sie, ob der Van-Swing links- oder rechtsdrehend montiert werden soll. Drehen Sie den Van-Swing, bis sich das Scharnier auf der gewünschten Seite befindet, und montieren Sie Ihre Anhängerkupplungskugel in der richtigen Konfiguration mit den mitgelieferten M16-Schrauben (A).

- Déterminez si le Van-Swing doit être monté en rotation vers la gauche ou vers droite. Tournez le Van-Swing jusqu'à ce que la charnière se trouve du côté souhaité, puis fixez votre boule d'attelage dans la configuration appropriée à l'aide des boulons M16 fournis (A).

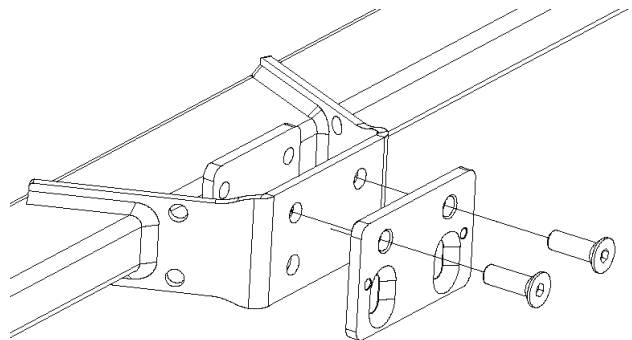


- **Monteer adapterplaat (3) aan de voorzijde en contraplaat (4) aan de achterzijde van de trekhaak en draai 2x M16 bouten (C) enkele slagen vast in de bovenste gaten om de plaat te centreren op de gaten.**

- Fit the adapter plate (3) to the front and the backing plate (4) to the rear of the tow bar, and tighten the two M16 bolts (C) a few turns in the top holes to centre the plate over the holes.

- Befestigen Sie die Adapterplatte (3) an der Vorderseite und die Gegenplatte (4) an der Rückseite der Anhängerkupplung und ziehen Sie die beiden M16-Schrauben (C) in den oberen Löchern einige Umdrehungen fest, um die Platte auf den Löchern zu zentrieren.

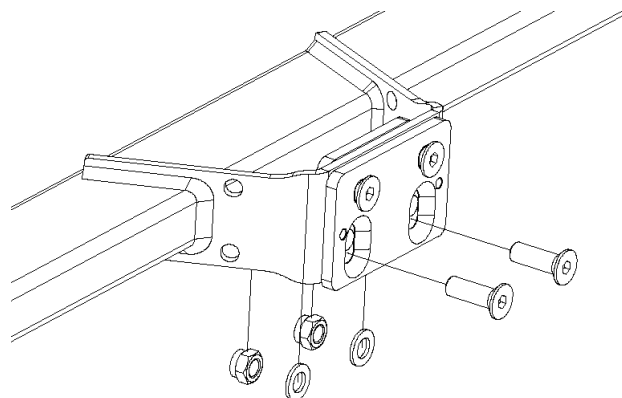
- Fixez la plaque d'adaptation (3) à l'avant et la contre-plaque (4) à l'arrière de l'attelage, puis serrez légèrement les deux boulons M16 (C) dans les trous supérieurs afin de centrer la plaque sur les trous.



5

- **Zet de platen vast met 2x M16 verzonken bout (C), 2x sluitring (G) en 2x M16 borgmoer (H) in de onderste gaten. Deze dienen nu op moment (230 N/m) gezet te worden, hier kom je later niet meer bij. Hierna kunnen de bovenste 2 bouten los gedraaid worden.**

- Secure the plates using 2x M16 countersunk bolts (C), 2x washers (G) and 2x M16 lock nuts (H) in the lower holes. These must now be tightened to the specified torque (230 N/m); you will not be able to access them again later. After this, the top 2 bolts can be loosened.
- Befestigen Sie die Platten mit 2x M16-Senkschrauben (C), 2x Unterlegscheiben (G) und 2x M16-Sicherungsmuttern (H) in den unteren Bohrungen. Diese müssen nun mit einem Drehmoment von 230 N/m angezogen werden, da Sie später keinen Zugang mehr dazu haben. Anschließend können die oberen 2 Schrauben gelöst werden.

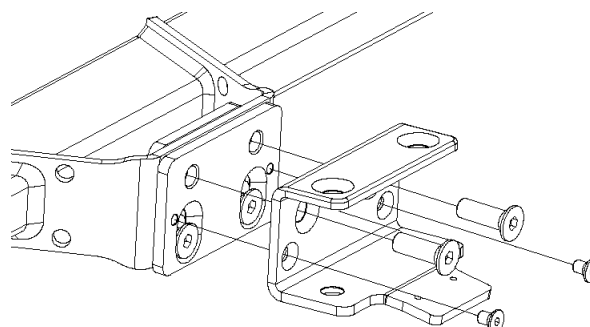


- Fixez les plaques à l'aide de 2 boulons à tête fraisée M16 (C), de 2 rondelles (G) et de 2 écrous de blocage M16 (H) dans les trous inférieurs. Ceux-ci doivent maintenant être serrés au couple prescrit (230 N/m) ; vous ne pourrez plus y accéder par la suite. Vous pouvez ensuite desserrer les 2 boulons supérieurs.

6

- **Bevestig de C-steun (2) door middel van 2x M16 verzonken bout (C) en 2x M10 verzonken bout (D) aan de adapterplaat. Deze dienen nu op moment (M16 230 N/m, M10 55 N/m) gezet te worden, hier kom je later niet meer bij.**

- Secure the C-bracket (2) to the adapter plate using 2x M16 countersunk bolts (C) and 2x M10 countersunk bolts (D). These must now be tightened to the correct torque (M16 230 N/m, M10 55 N/m), as you will not be able to access them later.
- Befestige die C-Halterung (2) mit 2 versenkten M16-Schrauben (C) und 2 versenkten M10-Schrauben (D) an der Adapterplatte. Diese müssen nun mit dem entsprechenden Drehmoment (M16 230 N/m, M10 55 N/m) angezogen werden, da du später keinen Zugang mehr hast.

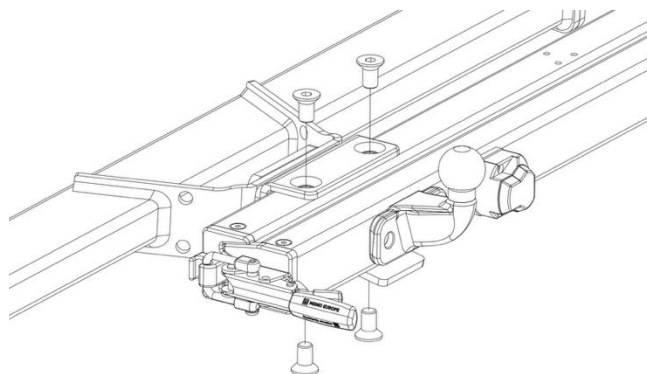


- Fixez le support en C (2) à la plaque d'adaptation à l'aide de 2 vis à tête fraisée M16 (C) et de 2 vis à tête fraisée M10 (D). Il faut maintenant les serrer au couple indiqué (M16 : 230 N/m, M10 : 55 N/m), car vous ne pourrez plus y accéder par la suite.

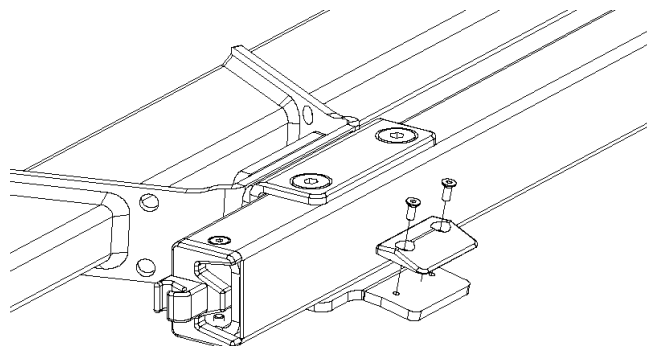


7

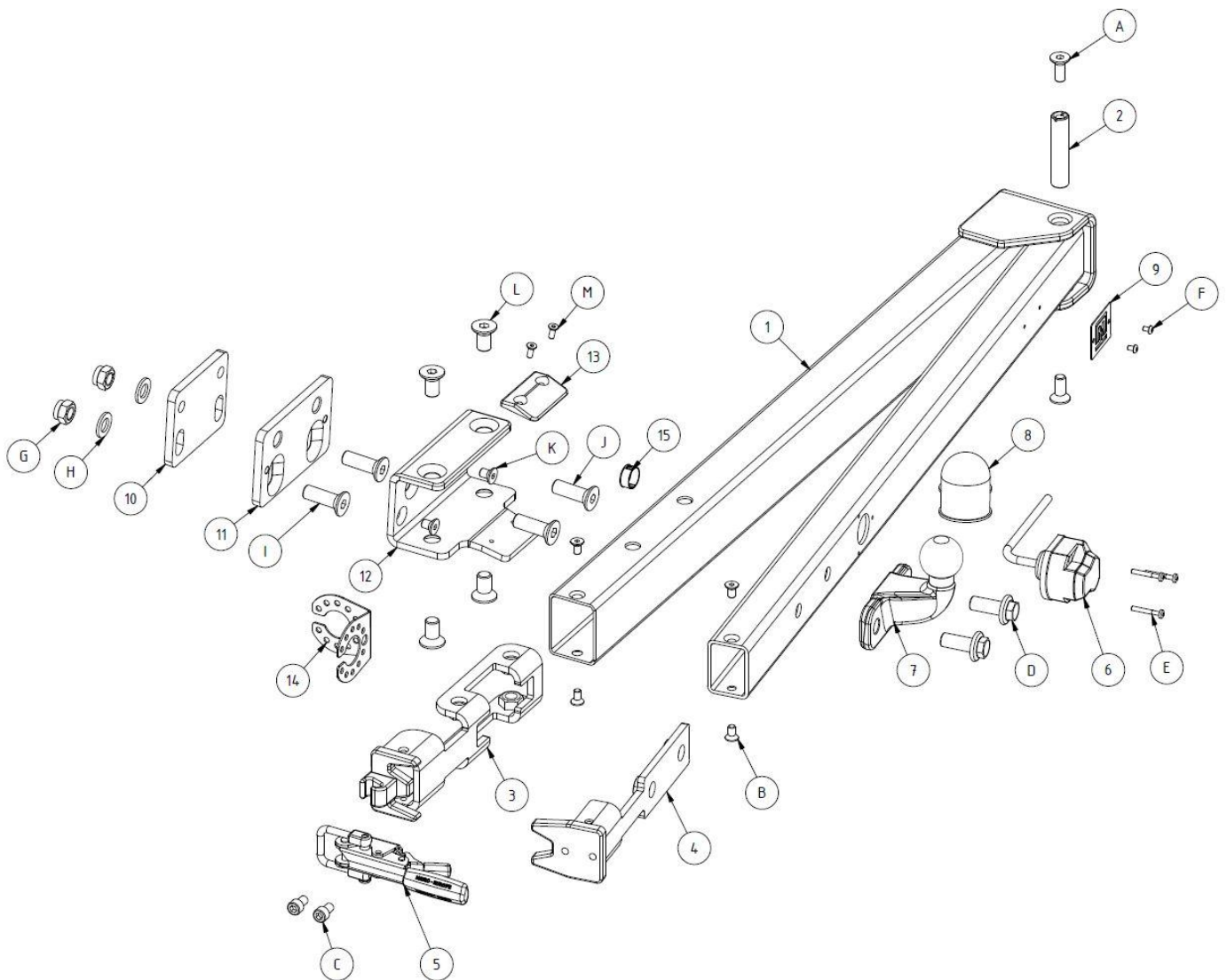
- **Schuif de Van-Swing in de C-beugel in de gewenste orientatie en zet deze vast met 4x M16 verzonken bout (B) en zet deze op moment.**
- Slide the Van-Swing into the C-bracket in the desired orientation and secure it with 4 M16 countersunk bolts (B), tightening them to the specified torque.
- Schieben Sie den Van-Swing in der gewünschten Ausrichtung in die C-Halterung, befestigen Sie ihn mit 4 versenkten M16-Schrauben (B) und ziehen Sie diese fest.
- Glissez le Van-Swing dans le support en C dans l'orientation souhaitée, puis fixez-le à l'aide de 4 vis à tête fraisée M16 (B) et serrez-les à couple


8

- **Zwaai de Van-Swing open en monteer de guide plate door middel van 2x M6 verzonken bout (F).**
- Swing the Van-Swing open and fit the guide plate using 2 M6 countersunk bolts (F).
- Klappen Sie den Van-Swing auf und befestigen Sie die Führungsplatte mit 2 versenkten M6-Schrauben (F).
- Ouvrez le Van-Swing et fixez la plaque de guidage à l'aide de 2 vis à tête fraisée M6 (F).



- **Onderdelenlijst** | Parts list | Teileliste | Liste des pièces



Afwijkende trekhaken

Divergent towbars | Abweichende Anhängerkupplungen | Barres d'attelage divergentes

Voor afwijkende trekhaken, zoals een flenskogel trekhaak met 4 of 6 M10 gaten, hebben we adapter oplossingen. Neem voor meer informatie contact op met het verkoopteam.

We offer adapter solutions for non-standard tow bars, such as bottle-ball tow bars with 4 or 6 M10 holes. Please contact the sales team for further information.

Für Sonderausführungen von Anhängerkupplungen, wie beispielsweise eine Kugelkopfkupplung mit 4 oder 6 M10-Bohrungen, bieten wir Adapterlösungen an. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Verkaufsteam.

Pour les barres d'attelage non standard, telles qu'un rapport de profondeur différent, une barre d'attelage avec 6 trous ou une boule à bride avec 4 trous, nous avons des solutions d'adaptation. Veuillez contacter l'équipe de vente pour plus d'informations.

Pour les attelages atypiques, tels que les attelages à boule avec 4 ou 6 trous M10, nous proposons des adaptateurs. Pour plus d'informations, veuillez contacter l'équipe commerciale.





NL

Memo-Europe B.V. biedt een garantietermijn van twee jaar aan op haar producten, geldig vanaf de leveringsdatum, overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en de wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval of enkele omstandigheid uitgebreid worden bij schade of (blijvend) letsel. Producten welke geproduceerd zijn door Memo-Europe B.V. zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig. Het is absoluut verboden om deze chassisverlenging, op welke wijze dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt, vervalt de wettelijke typegoedkeuring en daarmee tevens de garantie op dit product.

LET OP! Memo-Europe B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade of defect dan ook, voortvloeiend uit foutieve montage en/of oneigenlijk gebruik.

EN

Memo-Europe B.V. offers a two year warranty on their products from the delivery date onwards, according to the arrangements in the European Directive 1999/44/CE and law 23/2003. These warranty conditions are exclusively limited to the replacement of faulty products and will not be extended under any circumstance of damage and/or consequent harms. Chassis extensions, produced by Memo-Europe, are to be used exclusively for the type and brand of the vehicle it has been requested for. It is strictly forbidden to modify these chassis extension in any possible way. Any breach of this condition will lead to an immediate and unconditional cancellation of the type approval and with so the warranty on this product.

PLEASE NOTE! Memo-Europe B.V. cannot be held responsible nor accountable for any defect or damage caused by incorrect fitting or by any injudicious use.

DE

Memo-Europe B.V. bietet eine Garantie auf seiner Produkten an, gültig für zwei Jahre ab des Abgabesdatum, laut der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003. Die Garantie ist nur gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinem Fall für Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen. Die Produkten sind exklusiv zu verwenden für das aufgegebenes Fahrzeug und sind für dieses Fahrzeug von Memo-Europe B.V. angepasst und hergestellt. Es ist strikt verboten an den Rahmenverlängerungen jeglicher Veränderung (z.B. zusätzliche Löcher, anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung/Gutachten zur Folge.

ACHTUNG! Memo-Europe B.V. haftet auf keinem Fall für entstehende Schäden am Fahrzeug, Produkte oder Personen zur Folge von fehlerhafte Montage oder unsachgemäße Verwendung.

FR

Memo-Europe B.V. offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive européenne 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendues dégâts et intérêts. L'extension du châssis est fabriqué par Memo-Europe et exclusivement adaptable à la marque de ce véhicule désigné. Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur l'extension du châssis. Le non-respect de cela donnera lieu à l'annulation immédiate de l'homologation et de la garantie du produit.

ATTENTION! Memo-Europe B.V. n'est pas responsable pour n'importe quelle dégât ou détérioration causée par mauvaise utilisation ou montage incorrect.





Scan voor montage video's en extra handleidingen.

Scan to view installation videos and additional guides.

Scannen Sie den QR-Code, um Montagevideos und weitere Anleitungen aufzurufen.

Scannez pour accéder aux vidéos de montage et aux notices supplémentaires.

Memo Europe BV
Braillestraat 8, 2652 XV Berkel en Rodenrijs
Nederland / The Netherlands
+31 (0)10 5190201 / info@memo-europe.nl

