



MEMO
EUROPE



(Afbeelding: 25900L & 25911L)

Montagehandleiding
Fitting instructions

Montageanleitung
Plan de montage

Van-Star Adventure

Art. no. 25900 – 25910 L+R

Van-Star E-Cross

Art. no. 25911 – 25918 L+R

NL

LET OP! Montage dient te allen tijde te gebeuren door een vakbekwaam persoon. Deze instructie is een algemene richtlijn. Er zijn veel verschillende typen kampeerauto's in omloop. Technisch inzicht, inventiviteit en behendigheid van de monteur zijn vereisten voor correcte montage. Wij adviseren om bouten en moeren in eerste instantie handvast te draaien. Wanneer de Van-Star op de juiste plaats en correct gemonteerd is, kan men volgens het schema op pagina 4 alle bouten en moeren aandraaien. Lees deze montagehandleiding zorgvuldig door en vergewis u van de inhoud hiervan alvorens aan te vangen met de montage. Eventuele wijzigingen aan (de inhoud van) het product alsmede de handleiding zonder verdere kennisgeving hiervan vooraf zijn rechtens voorbehouden. Schade aan voertuig of product, voortvloeiend uit een onzorgvuldige montage of niet uitgevoerd door een vakbekwaam persoon, leidt onherroepelijk tot het vervallen van de garantie op het product en in het bijzonder de bepalingen die onder de Wet Aansprakelijkheid vallen. In het geval van vragen, verzoeken wij u ons telefonisch of per e-mail te contacteren.

EN

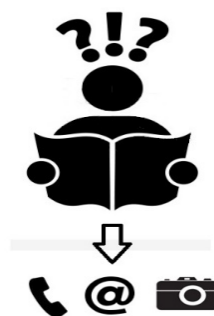
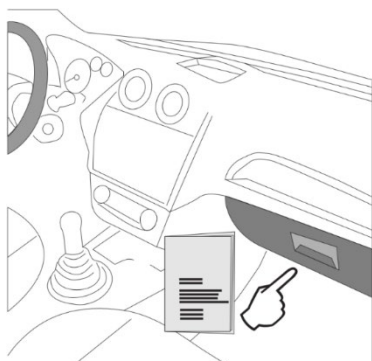
PLEASE NOTE! Fitting should be executed by a skilled and approved fitter. These instructions are merely just a guideline to fit the Van-Star, as there are many different types of motorhomes. Please note that technical knowledge of the vehicle and being innovative are crucial skills for the fitter. Bolts and nuts are advised not to be tightened at first instance but only when the Van-Star is fitted in the right position. Please assure that these fitting instructions are read and fully understood before commencing installation. Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without prior notice. We would expressly point out that fitting which has not been carried out properly by a competent technician will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising from the product liability act. If you have any questions, please feel free to contact us per telephone or e-mail.

DE

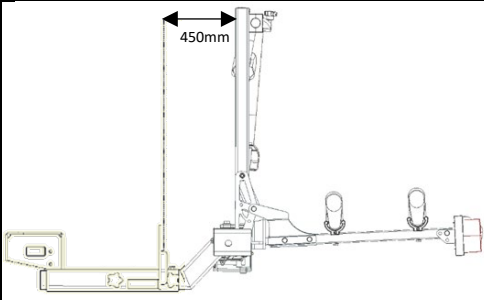
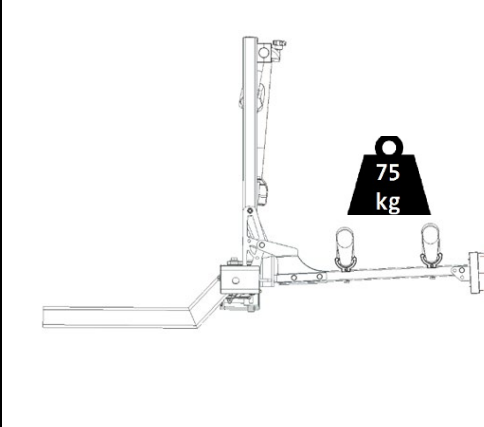
ACHTUNG! Einbau von einer Van-Star sollte immer gefertigt werden von einer befähigten Mechaniker. Diese Montageanleitung ist eine allgemeine Richtlinie für Einbau, es gibt viele Arten von Reisemobilen. Technische Kenntnisse, Kreativität und Behendigkeit sind wesentliche Bedingungen und erforderlich für gründliche Einbau. Empfohlen wird die Befestigungsschraube und Muttern aus erster Hand zu drehen und nur dann fest zu drehen wenn es völlig ausgerüstet ist. Demnach sind sämtliche Befestigungsschraube und Muttern mit den angegebenen Drehmomenten auf Seite 4 nachzuziehen. Lesen Sie vor dem Einbau diese Montageanleitung sorgfältig und gewissenhaft durch. Das Recht zu Änderungen an Inhalt von Montagesatz und Einbauanleitung bleibt vorbehalten. Beachten Sie bitte, dass bei Schäden in Folge unsachgemäßen einbau sämtliche Garantieansprüche erlöschen, insbesondere solche die das Produkthaftungsgesetz betreffen. Bei zusätzlich auftretenden Fragen wenden Sie sich bitte unbedingt telefonisch oder per E-Mail an uns.

FR

ATTENTION! Le montage doit être effectué par un mécanicien professionnel, qualifié et compétent en tout temps. Le plan de montage est seulement une directive générale, à raison de l'existence des plusieurs types des camping-cars. En premier lieu serrez tous les boulons et écrous avec la main et après resserez tous conformément la diagramme à la page 4. Avant de resserrer tous les boulons et écrous, assurez-vous que le Van-Star est placé dans la position correcte. Avant de procéder à installation, lisez ce plan de montage attentivement. Le contenu de ces kits, ainsi que des guides de montage qui les accompagnent est sujet à modifications sans préavis. Nous tenons à insister tout particulièrement sur le fait que si ce produit n'est pas monté correctement par un technicien compétent, aucun droit de compensation ne sera recevable en cas de dommages, notamment les droits en vertu de la loi concernant la responsabilité à l'égard des produits. Si vous avez des questions n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail.



+ 31 (0)10 519 02 01
info@memo-europe.nl

	Afb. 1 • De afstand tussen de chassisadapter en de staander mag maximaal 450 mm bedragen. • The maximum distance between the chassis adapter and the upright post is 450 mm. • Der Abstand zwischen den Aufnahmen und der Post darf maximal 450 mm betragen. • La distance maximale entre l'adaptateur du châssis et la poteau est de 450 mm.
	Afb. 2 • De Van-Star fietsendrager heeft een maximaal draaggewicht van 75 kg. De maximale achterasbelasting van het voertuig dient te allen tijde te worden gerespecteerd! • The Van-Star Bicycle Carrier has a maximum payload of 75 kg. The permissible rear axle load of the vehicle must be respected and is not to be exceeded under any circumstance! • Der Van-Star Fahrradträger ist für eine Belastung von 75 kg ausgelegt. Der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden und ist zu gewährleisten. • Le porte-vélo Van-Star a une charge utile maximale de 75 kg. Il faut respecter, et veillez à ne pas dépasser, la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule en tout temps.
	Afb. 3 • Wij adviseren de Van-Star na gebruik af te spoelen met schoon water om corrosie te voorkomen. • We advise to rinse the Van-Star after use with clean water to prevent corrosion. • Wir empfehlen, den Van-Star nach Gebrauch mit sauberem Wasser abzuspülen, um Korrosion zu vermeiden. • Nous vous conseillons de rincer le Van-Star après utilisation à l'eau claire pour éviter la corrosion.

Eigen gewicht Draag gewicht Breedte Diepte	Dead weight – Eigengewicht – Poids propre Payload – Nutzlast – Charge utile Width – Breite – largeur Depth – Tiefe - Profondeur 46 kg 75 kg 1.800 mm 840/270 mm	Van-Star fietsendrager Bike Carrier - Fahrradträger - Porte-vélo <table border="1"> <tr> <td> Typegoedkeuring Type approval Typgenehmigung Approbation de type </td> <td> E 4 26R-03 0453 </td> <td rowspan="2"> 75 KG </td> </tr> <tr> <td> Batch VSTL-9999 </td> <td> Art. no. 25900L </td> </tr> </table>  MEMO EUROPE +31 (0) 10 5190201 info@memo-europe.com	Typegoedkeuring Type approval Typgenehmigung Approbation de type	E 4 26R-03 0453	75 KG	Batch VSTL-9999	Art. no. 25900L
Typegoedkeuring Type approval Typgenehmigung Approbation de type	E 4 26R-03 0453	75 KG					
Batch VSTL-9999	Art. no. 25900L						

De Van-Star is geschikt voor de volgende voertuigen:

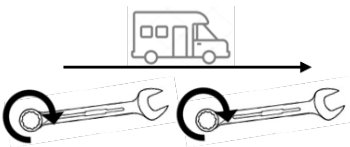
The Van-Star is available for the following vehicles:

Der Van-Star ist für folgende Fahrzeuge geeignet:

Le Van-Star est disponible pour les véhicules suivants:

Van-Star Adventure	Van-Star E-Cross	Voertuigen – Vehicles – Fahrzeuge - Véhicules
25900R / 25900L	25911R / 25911L	Fiat Ducato, Citroën Jumper(Relay), Peugeot Boxer (2006-) & Opel(Vauxhaull) Movano (2021-) L1-L3 (max 6,00 m.)
25904R / 25904L	25912R / 25912L	Fiat Ducato, Citroën Jumper(Relay), Peugeot Boxer (2006-) & Opel(Vauxhaull) Movano (2021-) L4 (6,40 m.)
25905R / 25905L	25913R / 25913L	Mercedes Sprinter (1995-), Volkswagen Crafter (2006-), MAN TGE (2017-)
25906L	25915L	Ford Transit Custom / Ford Nugget (2014-)
25907L	25917L	Citroen Jumpy/Spacetourer / Peugeot Expert/Traveller / Toyota Proace (2016-) & Opel(Vauxhaull) Vivaro/Zafira Life (2019-) & Fiat Scudo (2021-)
25908R / 25908L	25918R / 25918L	Ford Transit (2013-)
25910L	25914L	Volkswagen Transporter/California T5/T6 (2003-)

- **Controleer alle onderdelen op aanwezigheid en schade alvorens aan te vangen met de montage.**
- Please check if all contents are present and undamaged before commencing any installation procedures.
- Bitte überprüfen Sie ob die Inhalte komplett und unbeschädigt ist bevor Sie anfangen mit der Montage.
- Avant procéder à l'installation vérifier que le contenu est complet et ne présente aucun dommage.

	M8	M10	M12	
N/m	25	55	85	

LEGENDA

✓	• Correct gebruik • Proper use • Ordnungsgemäße Verwendung • Utilisation appropriée	✗	• Onjuist gebruik • Incorrect use • Falsche Verwendung • Utilisation inappropriée
⌚	• Kortstondig gebruik • Short term use • Kurzfristige Nutzung • Utilisation à court terme	🕒	• Langdurig gebruik • Long term use • Langfristige Nutzung • Utilisation prolongée
↔ + →	• Monteer links én rechts • Fit both right and left side • Links und Rechts montieren • Monter droite et gauche	↶	• Beweeg in deze richting • Move item in this direction • In diese Richtung bewegen • Déplacer dans cette direction
↻	• Vastdraaien • Tighten • Festdrehen • Serrer	↺	• Losdraaien • Loosen • Losschrauben • Desserrer
⚠ ⚡	• Voorzichtig: elektronica • Caution: electrics • Vorsicht: Elektrik • Prudence: électriques	🔧	• Boren vereist • Drilling required • Bohren erforderlich • Perçage nécessaire

25400C – FIAT DUCATO X250 (L1-L3)

DOOS 3 – BOX 3 – KARTON 3 – BOÎTE 3

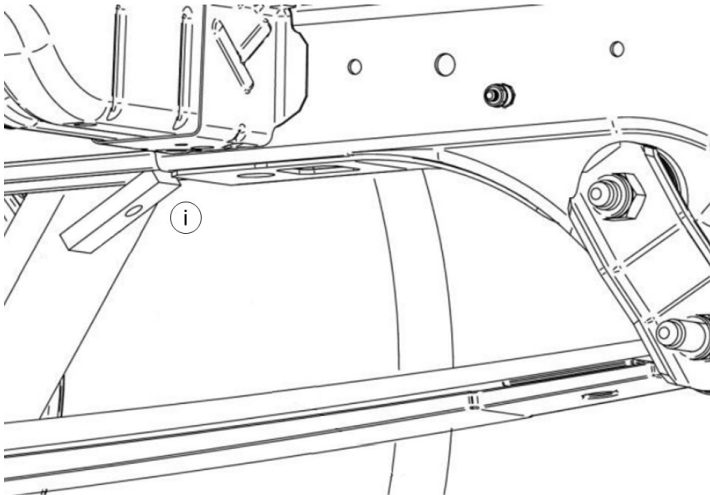
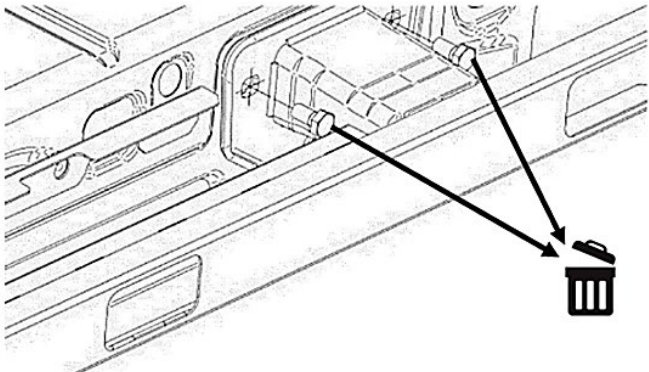
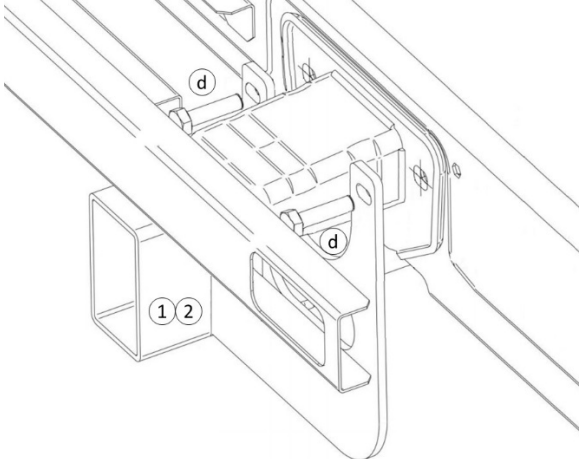
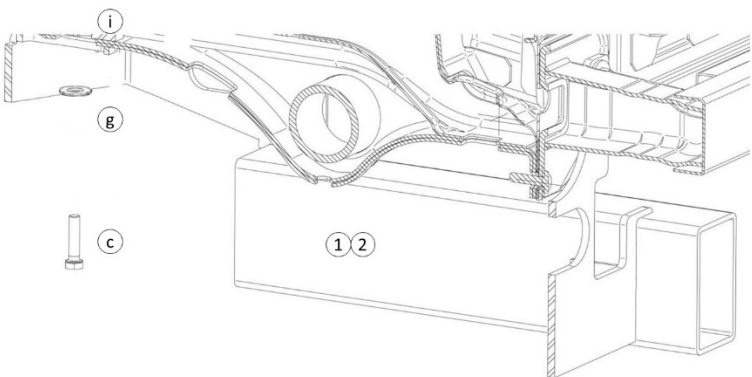
Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spesz.	#	
1	H600-16	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	R/D	1	
2	H600-17	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	L/G	1	
3	H600-23	Reservewielverplaatser – Spare wheel relocater – Ersatzradhalterung-versteller – Raccommodeur de roue de secours		1	
4	25900-04-00	Draagarmen – Support arms – Tragrohe – Bras porteur	L+R / G+D	1	
60074 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	TB-M8x20	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M8x20	2	
b	TB-M10x25	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10x25	2	
c	TB-M10x30	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10x30	2	
d	TB-M10x40-F	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M10x1,25x40	4	
e	VB-M10x20	Vleugelbout -wing bolt – Flügelschraube - Boulon à oreilles	M10x20	4	
f	SR-M10	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M10	2	
g	CR-M10	Carrosseriering – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M10	2	
h	CM-M10	Contraoer – Nut – Mutter – Écrou	M10	2	
i	H600-20	Moerplaat – Threaded plate – Gewindeplatte – Plaque filetée	50x25x10	2	

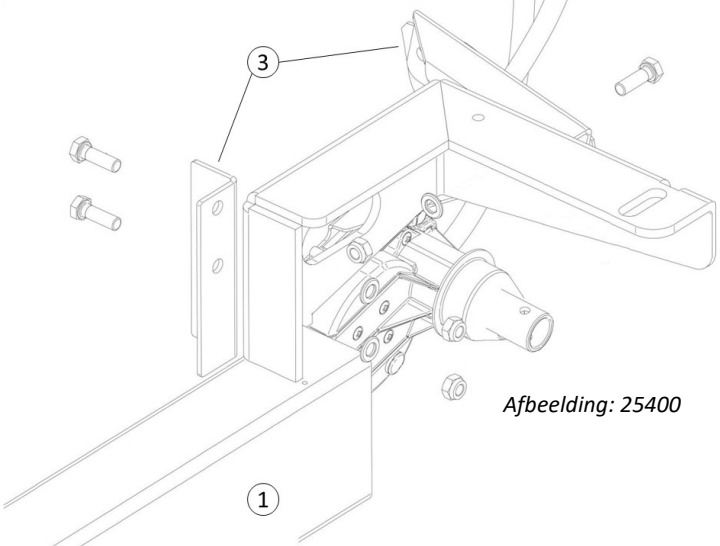
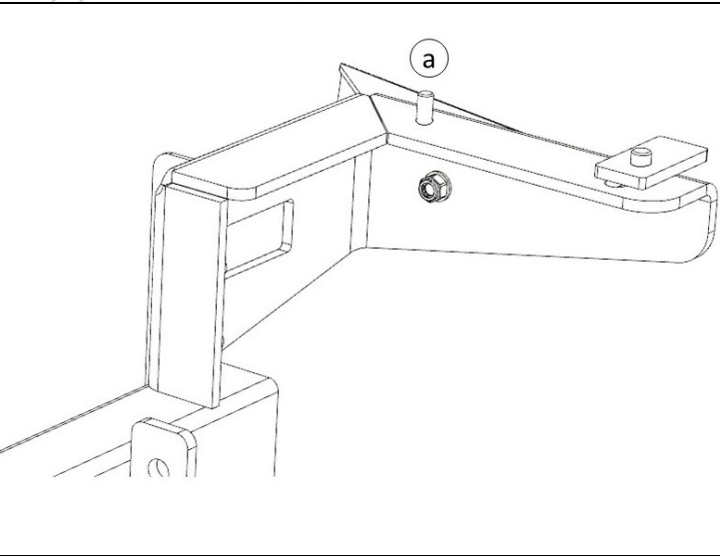
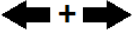
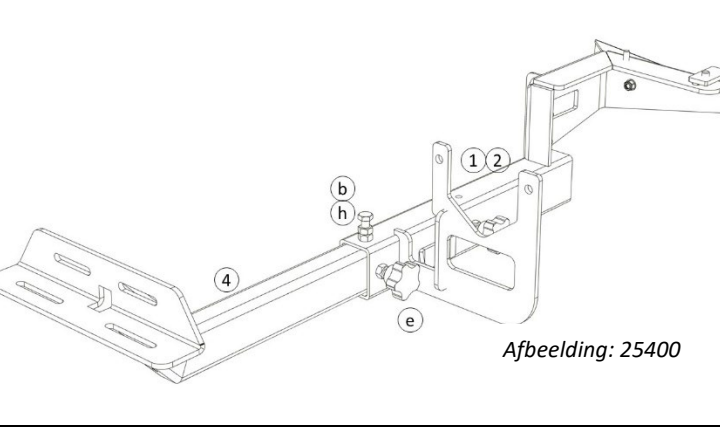
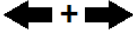
25404C – FIAT DUCATO X250 (L4)

DOOS 3 – BOX 3 – KARTON 3 – BOÎTE 3

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spesz.	#	
1	H600-14	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	R/D	1	
2	H600-15	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	L/G	1	
4	25900-04-00	Draagarmen – Support arms – Tragrohe – Bras porteur	L+R / G+D	1	
60074 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	TB-M8x20	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M8x20	2	
b	TB-M10x25	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10x25	2	
c	TB-M10x30	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10x30	2	
d	TB-M10x40-F	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M10x1,25x40	4	
e	VB-M10x20	Vleugelbout -wing bolt – Flügelschraube - Boulon à oreilles	M10x20	4	
f	SR-M10	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M10	4	
g	CR-M10	Carrosseriering – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M10	2	
h	CM-M10	Contraoer – Nut – Mutter – Écrou	M10	2	
i	H600-20	Moerplaat – Threaded plate – Gewindeplatte – Plaque filetée	50x25x10	2	

25900/25911 MONTAGE CHASSISADAPTERS FIAT DUCATO X250 (L1-L3)
25904/25912 MONTAGE CHASSISADAPTERS FIAT DUCATO X250 (L4)

1.		• Schuif moerplaat (i) in het chassis en zorg dat de gaten exact boven elkaar komen te liggen. • Slide the threaded plate (i) into the chassis and ensure that the holes are exactly above each other. • Schieben Sie die Gewindeplatte (i) in das Chassis und stellen Sie sicher, dass die Bohrungen genau übereinander liegen. • Faites glisser la plaque filetée (i) dans le châssis et assurez-vous que les trous sont parfaitement superposés.
2.		• Verwijder de twee aanwezige bouten uit het chassis. Deze worden niet meer gebruikt. • Remove the two existing bolts from the chassis. These are no longer used. • Entfernen Sie die beiden vorhandenen Schrauben vom Chassis. Diese werden nicht mehr verwendet. • Retirez les deux boulons existants du châssis. Ceux-ci ne sont plus utilisés.
3.		• Bevestig de chassisadapter (1/2) met de bouten (d). • Fasten the chassis adapter (1/2) with the bolts (d). • Befestigen Sie den Fahrgestelladapter (1/2) mit den Bolzen (d). • Fixez l'adaptateur de châssis (1/2) avec les boulons (d).
4.		• Gebruik tapbout (c) en carrosseriering (g) om de chassisadapter (1) te bevestigen in de moerplaat (i1). • Use the bolt (c) and the bodywork ring (g) to fasten the chassis adapter (1) in the threaded plate (i). • Befestigen Sie den Chassisadapter (1) mit dem Bolzen (c) und dem Karosseriering (g) in der Gewindeplatte (i). • Utilisez le boulon (c) et la rondelle de carrosserie (g) pour fixer l'adaptateur de châssis (1) à la plaque-filetée (i).

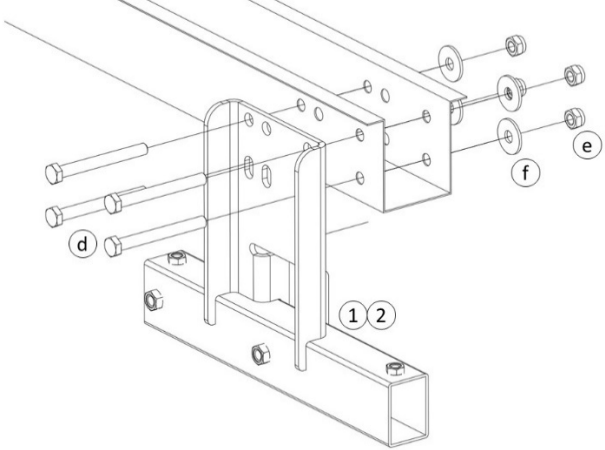
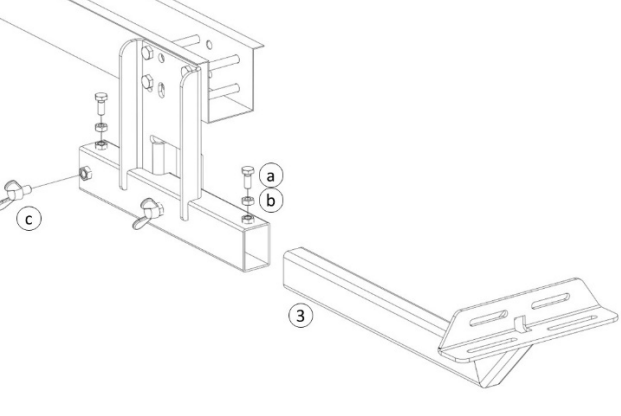
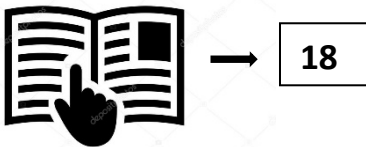
5.		• Plaats de reservewielverplaatser (3), gebruik daarvoor de bij de bijgeleverde montagehandleiding. (n.v.t. op 25404) • Place the spare wheel holder relocater (3), using the installation instructions supplied with it. (n / a at 25404) • Montieren Sie den Reserveradhalter-Verschieber (3) gemäß den mitgelieferten Montageanleitungen. (n / a bei 25404) • Montez le repositionnement du support de roue de secours (3) en suivant les instructions d'installation fournies avec celui-ci. (n / a au 25404)
6.		• Gebruik de bouten (a) om de chassisadapter nauwkeurig te kunnen positioneren. • Use the bolts (a) to position the chassis adapter accurately. • Verwenden Sie die Bolzen (a), um den Chassisadapter genau zu positionieren. • Utilisez les boulons (a) pour positionner l'adaptateur de châssis avec précision. 
7.		• Zet draagarmen (4) in de chassisadapter (1). • Place support arms (4) in the chassis adapter (1). • Legen Sie die Tragarme (4) in den Gehäuseadapter (1). • Placez les bras de support (4) dans l'adaptateur de châssis (1). 
8.		• Vervolg de montage volgens de instructies in het boekje vanaf pagina 18. • Continue the fitting according instructions on Page 18. • Setzen Sie die Montage gemäß den Anweisungen in der Broschüre ab Seite 18 fort. • Continuez le montage selon les instructions de Page 18.

25405C – MERCEDES SPRINTER, VOLKSWAGEN CRAFTER, MAN TGE

DOOS 3 – BOX 3 – KARTON 3 – BOÎTE 3

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spez.	#	
1	H600-25	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	R/D	1	
2	H600-26	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	L/G	1	
3	25900-04-00_XL	Draagarmen – Support arms – Tragrohe – Bras porteur	L+R / G+D	2	
60072 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	TB-M10x25	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10x25	4	
b	CM-M10	Contramoor – Nut – Mutter – Écrou	M10	4	
c	VB-M12x20	Vleugelbout -wing bolt – Flügelschraube - Boulon à oreilles	M12x20	4	
d	BB-M12x110	Borstbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12x110	8	
e	BM-M12	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter - Écrou	M12	8	
f	CR – M12	Carrosseriering - Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	8	

25905/25913 MONTAGE CHASSISADAPTERS MERCEDES SPRINTER I&II, VOLKSWAGEN (NEW) CRAFTER

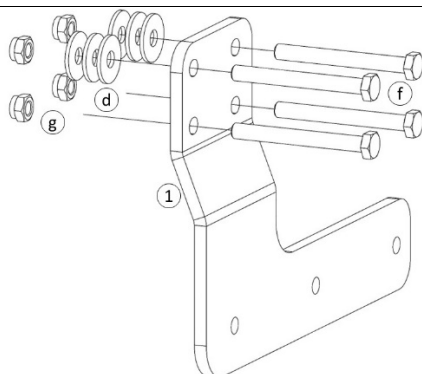
	• Bevestig de chassisadapters (1 en 2) aan de buitenzijde van het chassis met de vier meegeleverde borstbouten (d) en moeren (e). • Fasten the chassis adapters (1 and 2) to the outside of the chassis using the four supplied bolts (d) and nuts (e). • Befestigen Sie den Chassisadapters (1 und 2) mit den vier mitgelieferten bolzen (d) und muttern (e) an der Außenseite des Chassis. • Fixez l'adaptateurs de châssis (1 et 2) à l'extérieur du châssis à l'aide des quatre boulons (d) et des écrous (e).
	• Schuif de draagarm (3) in de adapter en zet vast met vleugelbouten (c) aan de zijkant en bout (a) en moer (b) aan de bovenkant. • Slide the support arm (3) into the adapter and secure with wing bolts (c) at the side and bolt (a) and nut (b) at the top. • Schieben Sie den Tragarm (3) in den Adapter und befestigen Sie ihn mit den Flügelschrauben (c) an der Seite und der Schraube (a) und Mutter (b) an der Oberseite. • Glisser le bras de support (3) dans l'adaptateur et le fixer avec les boulons à oreilles (c) sur le côté et le boulon (a) et l'écrou (b) sur le dessus.
	• Vervolg de montage volgens de instructies in het boekje vanaf pagina 18. • Continue the fitting according instructions on Page 18. • Setzen Sie die Montage gemäß den Anweisungen in der Broschüre ab Seite 18 fort. • Continuez le montage selon les instructions de Page 18.

25406C – FORD TRANSIT CUSTOM

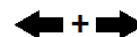
DOOS 3 – BOX 3 – KARTON 3 – BOÎTE 3

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung – Description	Spec./Spez.	#	
1	25406-01	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	R/D	1	
2	25406-02	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	L/G	1	
3	25900-04-00	Draagarmen – Support arms – Tragrohe – Bras porteur	L+R / G+D	2	
4	300-02	Montage adapter - Mounting adapter - Montage-adapter - Adapteur de montage		2	
60076 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	TB-M12X30	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12X30	10	
b	SR-M12	Sluiring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	6	
c	VB-M12X20	Vleugelbout -wing bolt – Flügelschraube - Boulon à oreilles	M12	4	
d	CM-M12	Contraoer – Nut – Mutter – Écrou	M12	4	
e	CR-M12	Carrosseriering - Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	12	
f	BB-M12X110	Borstbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12	8	
g	BM-M12	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter - Écrou	M12	8	

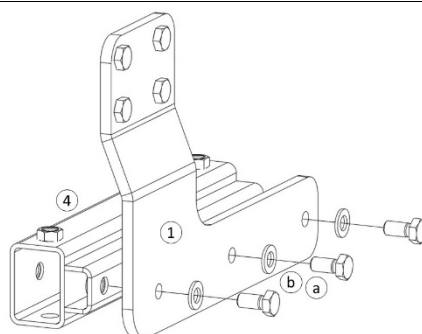
25906/25915 MONTAGE CHASSISADAPTERS FORD TRANSIT CUSTOM



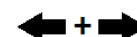
- **Bevestig de chassisadapter (1 en 2) aan de buitenzijde van het chassis met borstbouts (f), carrosserieringen (d) en borgmoeren (g).**
- Mount the chassis adapter (1 and 2) to the outside of the chassis with bolts (f), washers (d) and lock nuts (g).
- Befestigen Sie die Fahrgestelladapter (1 und 2) mit Schrauben (f), Unterlegscheiben (d) und Sicherungsmuttern (g) an der Außenseite des Fahrgestells.
- Fixer l'adaptateur de châssis (1 et 2) à l'extérieur du châssis à l'aide de boulons (f), de rondelles (d) et de contre-écrous (g).

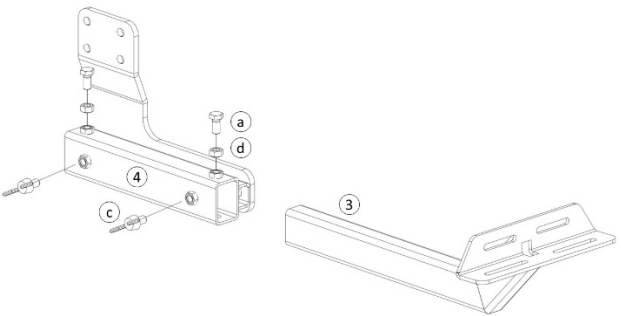
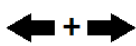
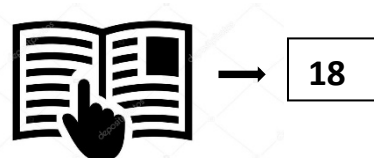


- **Zit de beugel met gelaste moeren zoals afgebeeld gemonteerd? Verwijder dan de bouten en gebruik bouten f en gebruik de vier extra carrosserieringen d als opvulling bij de bovenste bouten.**
- Is the bracket with welded nuts as shown fitted? Then remove the bolts and use bolts f and use the four additional washers d as padding at the top bolts.
- Ist die Halterung mit angeschweißten Muttern wie abgebildet montiert? Dann entfernen Sie die Bolzen f und verwenden Sie die vier zusätzlichen Unterlegscheiben d als Polsterung an den oberen Bolzen.
- Le support avec les écrous soudés comme indiqué est-il monté ? Dans ce cas, retirez les boulons et utilisez les boulons f et les quatre rondelles supplémentaires d comme rembourrage des boulons supérieurs.



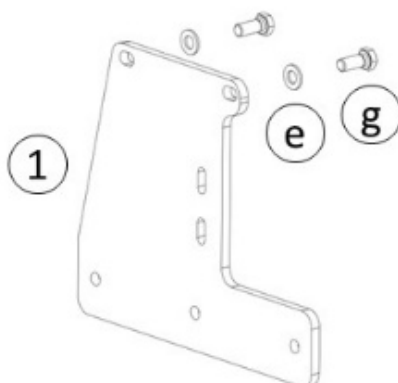
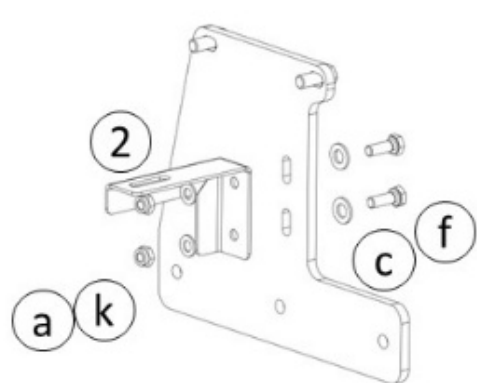
- **Bevestig montageadapter (4) aan chassisadapter (1 en 2) met bouten (a) en ringen (b).**
- Mount mounting adapter (4) to chassis adapter (1 and 2) with bolts (a) and washers (b).
- Befestigen Sie den Montageadapter (4) mit den Schrauben (a) und Unterlegscheiben (b) am Fahrgestelladapter (1 und 2).
- Fixez l'adaptateur de montage (4) à l'adaptateur de châssis (1 et 2) avec les boulons (a) et les rondelles (b).

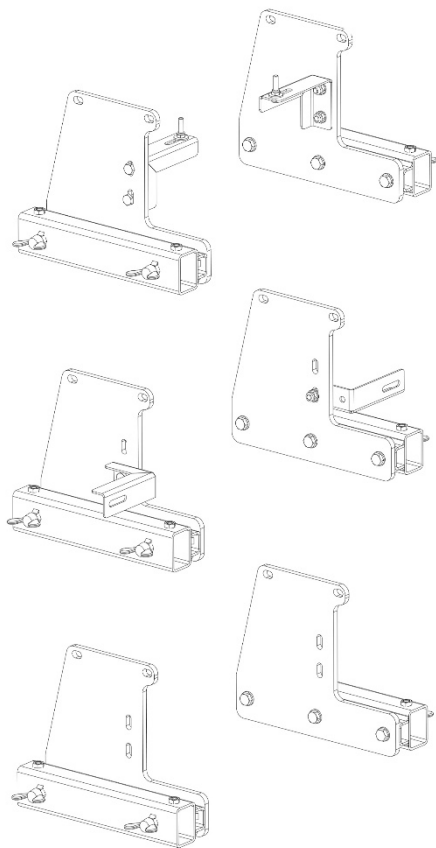


	• Plaats draagarm (3) in adapter (4) en bevestig met vleugelbouten (c) en bout (a) en moer (d). • Place support arm (3) into adapter (4) and secure with wing bolts (c) and bolt (a) and nut (d). • Stecken Sie den Tragarm (3) in den Adapter (4) und befestigen Sie ihn mit den Flügelschrauben (c), der Schraube (a) und der Mutter (d). • Insérer le bras de support (3) dans l'adaptateur (4) et le fixer avec les boulons à oreilles (c), le boulon (a) et l'écrou (d). 
	• Vervolg de montage volgens de instructies in het boekje vanaf pagina 18. • Continue the fitting according instructions on Page 18. • Setzen Sie die Montage gemäß den Anweisungen in der Broschüre ab Seite 18 fort. • Continuez le montage selon les instructions de Page 18.

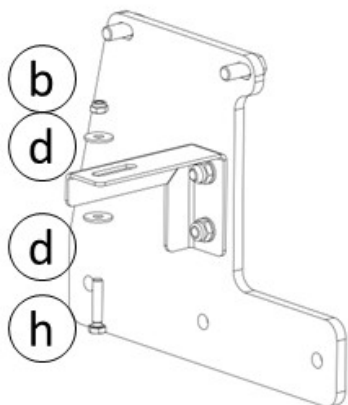
25407C – CITROEN JUMPY / PEUGEOT EXPERT / TOYOTA PROACE /
OPEL VIVARO / FIAT SCUDO
DOOS 3 – BOX 3 – KARTON 3 – BOÎTE 3

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung – Description	Spec./Spez.	#	
1	25407-01	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	L+R / G+D	2	
2	25407-02	Montagebeugel – Support bracket – Montagehalterung – Support de montage	L+R / G+D	2	
3	25900-04-00	Draagarmen – Support arms – Tragrohe – Bras porteur	L+R / G+D	2	
4	300-02	Montage adapter - Mounting adapter - Montage-adapter - Adapteur de montage	60x40mm	2	
60075 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	BM-M10	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter – Écrou	M10	4	
b	BM-M8	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter – Écrou	M8	2	
c	CR-M10	Carrosseriering – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M10	4	
d	CR-M8	Carrosseriering – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	4	
e	SR-M12	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	10	
f	TB-M10X30	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10X30	8	
g	TB-M12X30	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12X30	10	
h	TB-M8X40	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M8X40	2	
i	VB-M12X20	Vleugelbout -wing bolt – Flügelschraube - Boulon à oreilles	M12X20	4	
j	CM-M10	Contraemoer – Nut – Mutter – Écrou	M10	4	
k	SR-M10	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M10	4	

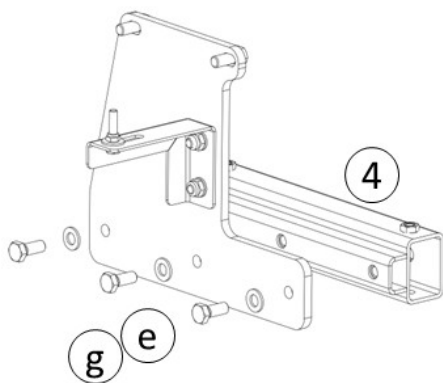
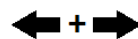
25907/25917 MONTAGE CHASSISADAPTERS CITROEN JUMPY / PEUGEOT EXPERT / TOYOTA PROACE / OPEL VIVARO / FIAT SCUDO	
	• Bevestig de chassisadapter (1) aan het chassis met tapbouten (g) en sluitringen (e). • Mount the chassis adapter (1) to the chassis with bolts (g) and washers (e). • Befestigen Sie die Fahrgestelladapter (1) mit Schrauben (g) und Unterlegscheiben (e) an des Fahrgestells. • Fixer l'adaptateur de châssis (1) à la châssis à l'aide de boulons (g) et de rondelles (e). ← + →
	• Monteer Montagebeugel (2) aan chassisadapter (1) met bouten (f), ringen (c) en moeren (a). • Mount Support bracket (2) to chassis adapter (1) with bolts (f), washers (c) and nuts (a). • Montieren Sie das Montagehalterung (2) mit Schrauben (f), Unterlegscheiben (c) und Muttern (a) am Fahrgestelladapter (1). • Monter le Support de montage (2) sur l'adaptateur de châssis (1) à l'aide des boulons (f), des rondelles (c) et des écrous (a). ← + →



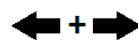
- **Afhankelijk van het voertuigchassis kan montagebeugel (2) verticaal, horizontaal of niet gemonteerd worden. Bij montage dient beoordeeld te worden welke configuratie benodigd is voor het voertuig.**
- Depending on the vehicle chassis, mounting bracket (2) can be mounted vertically, horizontally or not at all. When mounting, assess which configuration is required for the vehicle.
- Je nach Fahrgestell des Fahrzeugs kann die Halterung (2) senkrecht, waagerecht oder gar nicht montiert werden. Bei der Montage ist zu prüfen, welche Konfiguration für das Fahrzeug erforderlich ist.
- Selon le châssis du véhicule, le support de montage (2) peut être monté verticalement, horizontalement ou pas du tout. Lors du montage, il convient d'évaluer la configuration requise pour le véhicule.

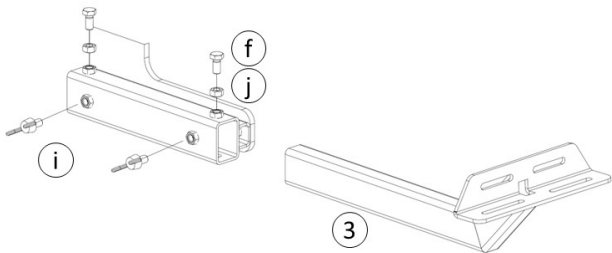
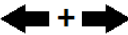
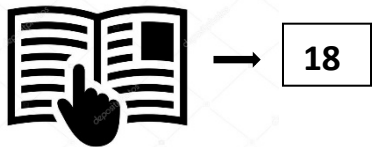


- **Bevestig montagebeugel (2) aan het chassis met bout (h), ringen (d) en moer (b).**
- Attach mounting bracket (2) to chassis with bolt (h), washers (d) and nut (b).
- Befestigen Sie die Halterung (2) mit Schraube (h), Unterlegscheiben (d) und Mutter (b) am Fahrgestell.
- Fixer le support de montage (2) au châssis avec le boulon (h), les rondelles (d) et l'écrou (b).



- **Bevestig montageadapter (4) aan chassisadapter (1) met bouten (g) en ringen (e).**
- Mount mounting adapter (4) to chassis adapter (1) with bolts (g) and washers (e).
- Befestigen Sie den Montageadapter (4) mit den Schrauben (g) und Unterlegscheiben (e) am Fahrgestelladapter (1).
- Fixez l'adaptateur de montage (4) à l'adaptateur de châssis (1) avec les boulons (g) et les rondelles (e).



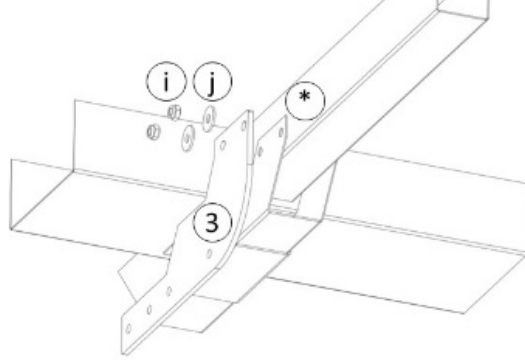
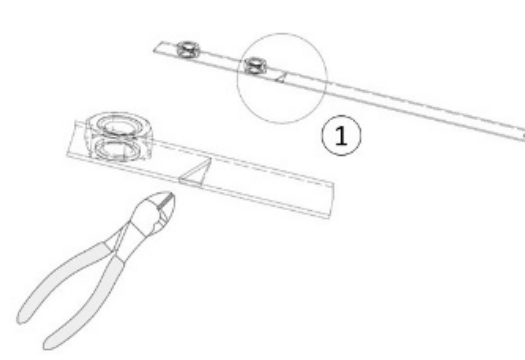
	• Plaats draagarm (3) in adapter (4) en bevestig met vleugelbouten (i) en bout (f) en moer (j). • Place support arm (3) into adapter (4) and secure with wing bolts (i) and bolt (f) and nut (j). • Stecken Sie den Tragarm (3) in den Adapter (4) und befestigen Sie ihn mit den Flügelschrauben (i), der Schraube (f) und der Mutter (j). • Insérer le bras de support (3) dans l'adaptateur (4) et le fixer avec les boulons à oreilles (i), le boulon (f) et l'écrou (j). 
	• Vervolg de montage volgens de instructies in het boekje vanaf pagina 18. • Continue the fitting according instructions on Page 18. • Setzen Sie die Montage gemäß den Anweisungen in der Broschüre ab Seite 18 fort. • Continuez le montage selon les instructions de Page 18.

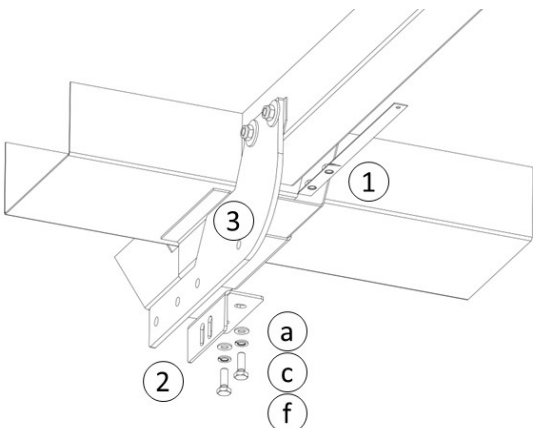
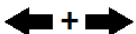
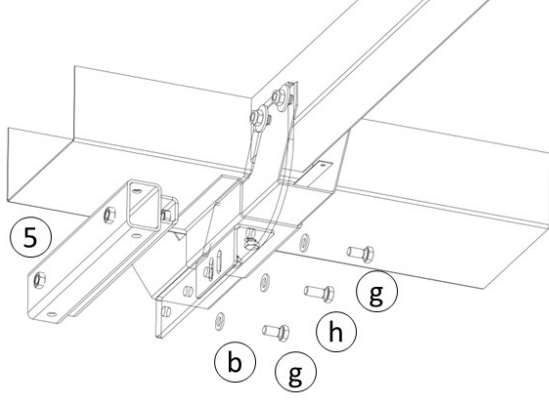
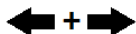
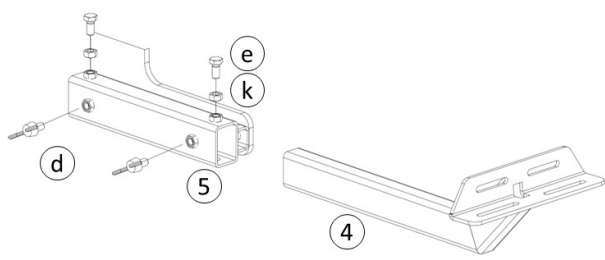
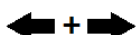
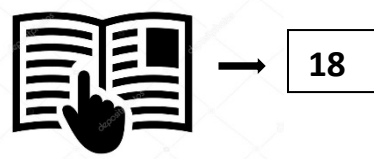
25408C – FORD TRANSIT

DOOS 3 – BOX 3 – KARTON 3 – BOÎTE 3

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spez.	#	
1	25408-01	Moerplaat – Threaded plate – Gewindeplatte – Plaque fileté	M10	2	
2	25408-02-01	Montagebeugel – Support bracket – Montagehalterung – Support de montage		2	
3	25508-01	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adapteur châssis	L+R / G+D	2	
4	25900-04-00	Draagarmen – Support arms – Tragrohe – Bras porteur	L+R / G+D	2	
5	300-02	Montage adapter - Mounting adapter - Montage-adapter - Adapteur de montage	60x40mm	2	
60071 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	SR-M10	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M10	4	
b	SR-M12	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	6	
c	TR-M10	Tandveerring - Toothed ring - Zahnkranz - anneau denté	M10	4	
d	VB-M12X20	Vleugelbout -wing bolt – Flügelschraube - Boulon à oreilles	M12X20	4	
e	TB-M10X25	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10X25	4	
f	TB-M10X30	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10X30	4	
g	TB-M12X25	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12X25	4	
h	TB-M12X30	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12X30	2	
i	BM-M12	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter - Écrou	M12	4	
j	CR-M12	Carrosseriering - Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	4	
k	CM-M10	Contramoor – Nut – Mutter – Écrou	M10	4	

25908/25918 MONTAGE CHASSISADAPTERS FORD TRANSIT

	• Gebruik de bouten waarmee de trekhaak aan het chassis gemonteerd is (*) en monteer adapterplaat (3) met ringen (j) en moeren (i) aan die bouten. • Use the bolts used to mount the tow bar to the chassis (*) and mount adapter plate (3) with washers (j) and nuts (i) to those bolts. • Verwenden Sie die Schrauben, mit denen die Anhängerkupplung am Fahrgestell befestigt ist (*), und montieren Sie die Adapterplatte (3) mit Unterlegscheiben (j) und Muttern (i) an diesen Schrauben. • Utiliser les boulons utilisés pour monter la barre de remorquage sur le châssis (*) et monter la plaque d'adaptation (3) avec les rondelles (j) et les écrous (i) sur ces boulons. ← + →
	• Knip de brede zijde van de opening in de moerplaat open voordat je de moerplaat in het chassis plaatst. • Cut open the wide side of the opening in the nut plate before inserting the nut plate into the chassis. • Schneiden Sie die breite Seite der Öffnung in der Mutterplatte auf, bevor Sie die Mutterplatte in das Chassis einsetzen. • Découpez le côté large de l'ouverture de la plaque d'écrou avant d'insérer la plaque d'écrou dans le châssis. ← + →

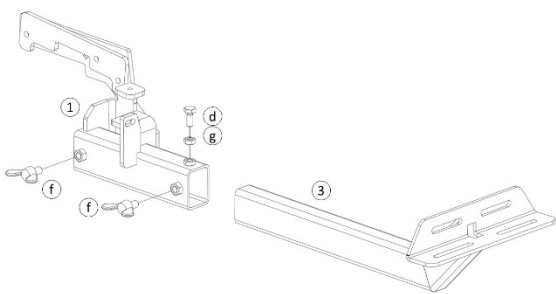
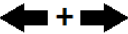
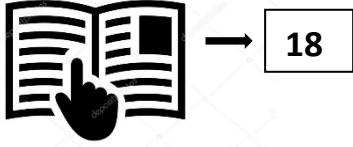
	• Plaats de moerplaat (1) in de haakse balk van het chassis en monteer hoekprofiel (2) hier onder met bouten (f) en ringen (c & a). Breek vervolgens het uiteinde van moerplaat (1) af en gooi weg. • Insert the nut plate (1) into the angled beam of the chassis and mount angle profile (2) under it with bolts (f) and washers (c & a). Then break off the end of nut plate (1) and discard • Setzen Sie die Mutterplatte (1) in den Winkelträger des Fahrgestells ein und montieren Sie das Winkelprofil (2) mit Schrauben (f) und Unterlegscheiben (c & a) darunter. Brechen Sie dann das Ende der Mutterplatte (1) ab und entsorgen Sie sie. • Insérer la plaque d'écrou (1) dans la poutre angulaire du châssis et monter le profilé d'angle (2) en dessous avec les boulons (f) et les rondelles (c & a). Casser ensuite l'extrémité de la plaque d'écrou (1) et la mettre au rebut. 
	• Bevestig montageadapter (5) aan chassisadapter (3) met bouten (g & h) en ringen (b). • Mount mounting adapter (5) to chassis adapter (3) with bolts (g & h) and washers (b). • Befestigen Sie den Montageadapter (5) mit den Schrauben (g & h) und Unterlegscheiben (b) am Fahrgestelladapter (3). • Fixez l'adaptateur de montage (5) à l'adaptateur de châssis (3) avec les boulons (g & h) et les rondelles (b). 
	• Plaats draagarm (4) in adapter (5) en bevestig met vleugelbouten (d) en bout (e) en moer (k). • Place support arm (4) into adapter (5) and secure with wing bolts (d) and bolt (e) and nut (k). • Stecken Sie den Tragarm (4) in den Adapter (5) und befestigen Sie ihn mit den Flügelschrauben (d), der Schraube (e) und der Mutter (k). • Insérer le bras de support (4) dans l'adaptateur (5) et le fixer avec les boulons à oreilles (d), le boulon (e) et l'écrou (k). 
	• Vervolg de montage volgens de instructies in het boekje vanaf pagina 18. • Continue the fitting according instructions on Page 18. • Setzen Sie die Montage gemäß den Anweisungen in der Broschüre ab Seite 18 fort. • Continuez le montage selon les instructions de Page 18.

25410C – VOLKSWAGEN T5/T6

DOOS 3 – BOX 3 – KARTON 3 – BOÎTE 3

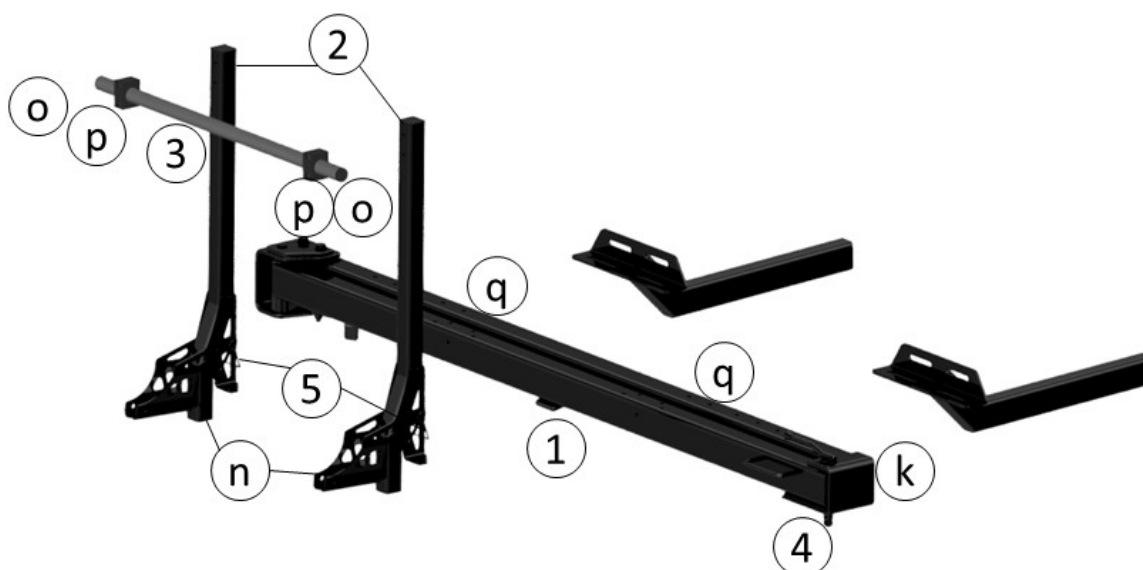
Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spez.	#	
1	H600-31	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adaptateur châssis	R/D	1	
2	H600-32	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adaptateur châssis	L/G	1	
3	25900-04-00	Draagarmen – Support arms – Tragrohre – Bras porteur	L+R / G+D	2	
60073 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	TB-M8x30	Tapbout – Bolt – Bolzen – Boulon	M8x30	2	
b	BM-M8	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter – Écrou	M8	2	
c	CR-M8	Carrosseriering – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	2	
d	TB-M10x25	Tapbout – Bolt – Bolzen – Boulon	M10x25	2	
e	TB-M10x30	Tapbout – Bolt – Bolzen – Boulon	M10x30	2	
f	VB-M12x20	Vleugelbout -wing bolt – Flügelschraube - Boulon à oreilles	M12 x 20	4	
g	CM-M10	Contramoor – Nut – Mutter – Écrou	M10	2	
h	CR-M10	Carrosseriering – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M10	2	
i	H600-21	Chassisplaat – Chassis Plate – Chassisplatte – Plaque de châssis		2	
j	H600-31-00-01	Moerplaat – Plate – Platte - Plaque	40x40x8	2	
k	TB-M12x40	Tapbout – Bolt – Bolzen – Boulon	M12x40	6	
l	CR-M12	Carrosseriering – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	6	

25410/25914 MONTAGE CHASSIS ADAPTERS VOLKSWAGEN T5/T6	
1.	 • Verwijder het reservewiel, de kunststof bescherming en het sleepoog. • Remove spare wheel, plastic covers and towing eye. • Entfernen Sie das Reserverad, den Plastikschatz und die Abschleppöse. • Enlever la roue de secours, les couvercles en plastique et le œil de remorquage.
2.	 • plaats de chassisplaten (i) in het chassis. Als een trekhaak gemonteerd is, vervalt dit onderdeel. • Place chassis plate (i) inside the chassis tube (when a towbar is fitted, you do not need this part). • Platzieren Sie die Chassisplatte (i) im Chassis. Wenn eine Anhängerkupplung montiert ist, wird dieses Teil nicht mehr verwendet. • Placer la plaque de châssis (i) à l'intérieur du tube de châssis (lorsqu'un attelage est monté, vous n'avez pas besoin de cette pièce).
3.	 • Monteer de chassisadapter (1 en 2) met de bouten (k) en ringen (l) aan chassisplaten (i) handvast. Zet chassisadapter (1 en 2) handvast aan de voorzijde met bout (a) en ring (c) aan de gelaste moer. Indien niet aanwezig of defect, gebruik moer (b) • Mount chassis adaptor (1 and 2) to chassis plates (i) with bolts (k) and washers (l) hand-tight. Hand-tighten chassis adaptor (1 and 2) at the front with bolt (a) and washer (c) to welded nut. If not present or defective, use nut (b). • Fahrgestelladapter (1 und 2) mit Schrauben (k) und Unterlegscheiben (l) an den Fahrgestellplatten (i) handfest anziehen. Fahrgestelladapter (1 und 2) an der Vorderseite mit Schraube (a) und Unterlegscheibe (c) an der angeschweißten Mutter handfest anziehen. Falls nicht vorhanden oder defekt, Mutter (b) verwenden.

		Serrer à la main l'adaptateur de châssis (1 et 2) aux plaques de châssis (i) avec les boulons (k) et les rondelles (l). Serrer à la main l'adaptateur de châssis (1 et 2) à l'avant avec le boulon (a) et la rondelle (c) à l'écrou soudé. S'il est absent ou défectueux, utiliser l'écrou (b).
4.		Monteer de chassisadapter ook aan het einde van het chassis (aan bovenzijde adapter) met M10x40 en moerplaat 40x40x8. Als er geen gat aanwezig is, dient deze geboord te worden! - Fit chassis adapters also on the top to the end of the chassis with bolt M10x40 and plate 40x40x8mm. When the holes are not present, than they need to be drilled! - Montieren Sie den Chassis-Adapter am Ende des Gehäuses (auf der Oberseite des Adapters) mit M10x40 und Platte 40x40x8. Wenn kein Loch vorhanden ist, muss es gebohrt werden! - Monter les adaptateurs de châssis également sur le dessus du châssis avec le boulon M10x40 et la plaque 40x40x8mm. Lorsque les trous ne sont pas présents, ils doivent être forés!
5.		Draai de bouten en moeren vast, zie pagina 3. - Tighten and adjust nuts and bolts on both of the adapters. See page 3. - Ziehen Sie die Schrauben und Muttern fest. Sehe Seite 3. - Serrer et ajuster les écrous et les boulons sur les deux adaptateurs. Voir page 3.
6.		Monteer de kunststof bescherming en reservewiel terug. Soms moet de kunststof bescherming ingesneden worden om het passend te krijgen. - Put the spare wheel and plastic covers back. Sometimes some of the plastic covers needs to be cut in order to fit back. - Setzen Sie den Kunststoffschutz und das Ersatzrad wieder ein. Manchmal muss der Kunststoffschutz geschnitten werden, um ihn passend zu machen - Remettez la roue de secours et les couvercles en plastique. Parfois, certaines des couvertures en plastique doivent être coupées afin de s'adapter.
7.		Plaats draagarm (3) in adapter (1 en 2) en bevestig met vleugelbouten (f) en bout (d) en moer (g). - Place support arm (3) into adapter (1 and 2) and secure with wing bolts (f) and bolt (d) and nut (g). - Stecken Sie den Tragarm (3) in den Adapter (1 und 2) und befestigen Sie ihn mit den Flügelschrauben (f), der Schraube (d) und der Mutter (g). - Insérer le bras de support (3) dans l'adaptateur (1 et 2) et le fixer avec les boulons à oreilles (f), le boulon (d) et l'écrou (g). 
8.		Vervolg de montage volgens de instructies in het boekje vanaf pagina 18. - Continue the fitting according fitting instructions on Page 18. - Setzen Sie die Montage gemäß den Anweisungen in der Broschüre ab Seite 18 fort. - Continuez le montage selon les instructions de Page 18.

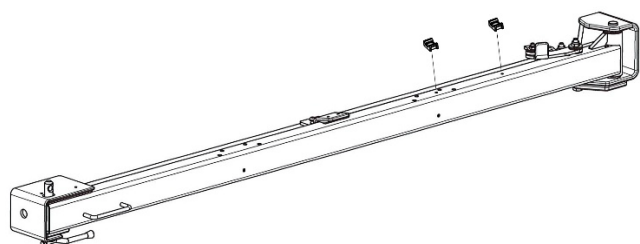
25900LA VAN-STAR UNIVERSEEL

DOOS 1 – BOX 1 – KARTON 1 – BOÎTE 1

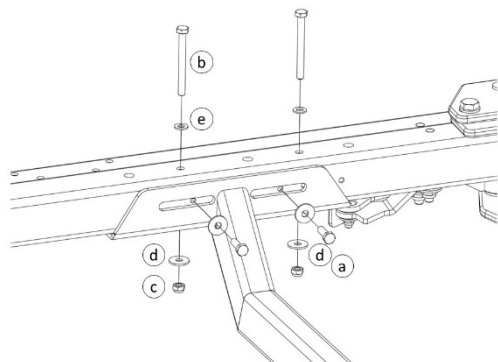


Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spez.	#	
1	25900-01 / 25900-01-R / 25900-01-LS	Draibalk – Pivoting beam -Schwenkbare Querträger – Poutre pivotant		1	
2	25900-02	Staanders set – Posts set – Stützrohr satz – Poteau set	L/G + R/D	1	
3	200-01	Dwarsligger – Crossbar – Haltebügel – Barre transversale	Ø 30 x 3	1	
3*	200-08	Dwarsligger – Crossbar – Haltebügel – Barre transversale	E-Cross	1	
4	600-90	Borgpen - Locking pin - Verriegelungsstift - Goupille de verrouillage		1	
5	LPS864GP	Borgpen - Locking pin - Verriegelungsstift - Goupille de verrouillage		2	
60077 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	TB-M8x25	Tapbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M8X25	4	
b	BB-M8X80	Borstbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M8X80	4	
c	BM-M8	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter - Écrou	M8	16	
d	CR-M8	Carrosseriering - Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	10	
e	SR-M8	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	20	
f	IB-M8x25	Inbusbout – Hex socket bolt - Innensechskantschraube – Vis a six pans creux	M8x25	2	
g	BB-M8x90	Borstbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M8x90	8	
h	IB-M6x45	Inbusbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M6x45	4	
i	30184	Stekkerdooshouder - - Electrics socket bracket – Steckdosehalterunghouder - Support de faisceau		1	
j	DMK-M8	Dopmoerkap – Nut cover – Mutter Abdeckung – Capuchon écrou	M8	32	
k	DMK-M12	Dopmoerkap – Nut cover – Mutter Abdeckung – Capuchon écrou	M12	2	
l	804E-100	Spanband kort – Fastening strap – Spanngurte – Sangle	90 cm	1	
m	ID-40X40X 2MM-RECHT	Indop, vierkant – Plug-in cap – Endkappe – Bouchon d'extrémité	40X40	2	
n	ID-18X0,8/2,0- ROND	Indop, rond – Plug-in cap – Endkappe – Bouchon d'extrémité	Ø 18	2	
o	ID-30X3.0MM- ROND	Inslagdop zwart – Plug-in cap – Endkappe – Bouchon d'extrémité	Ø 30	2	
p	2107007940	Blokbeugel - Block bracket- Blockhalterung, - Support de bloc	Ø 30	4	
q	DN 7,8/8,0	Drukknagel – Pressure nail – Drucknagel – Clou de pression	M8	8	
r	Fth-14s-01bk	Kabelbinderhouder - Tie-wrap holder - Kabelbinderhalter - Support de serre câbles		2	
s	Pn-4.8x20	Popnagel - Pop-rivet - Blindniet - Rivet aveugle		2	
t	460232	Tie-wrap - Tie-wrap - Kabelbinder - Serre câbles		2	

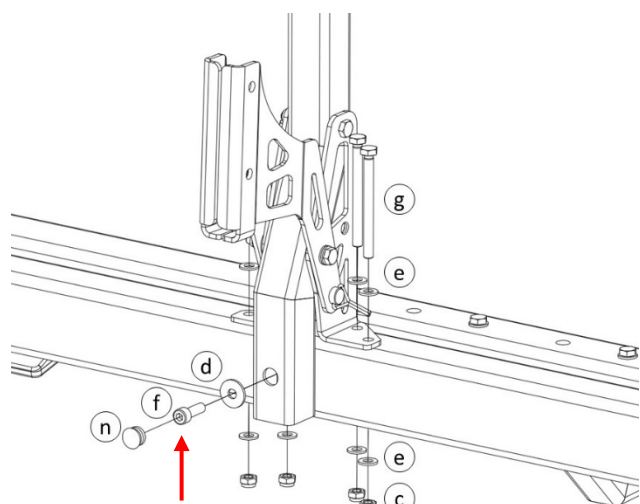
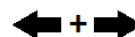
MONTAGE VAN-STAR HIJSKRAAN/BODY (UNIVERSEEL)



- **Bevestig kabelbinderhouders (r) met popnagels (s) aan de onderzijde van de draaimodule (1).**
- Mount the tie-wrap holders (r) with pop-rivets (s) to the underside of the pivoting beam (1).
- **Befestigen Sie die Kabelbinderhalter (r) mit Blindnieten (s) an der Unterseite des Schwenkmodul (1).**
- Montez les Support de serre câbles (r) avec des poprivets (s) sur la base du module pivotante (1).

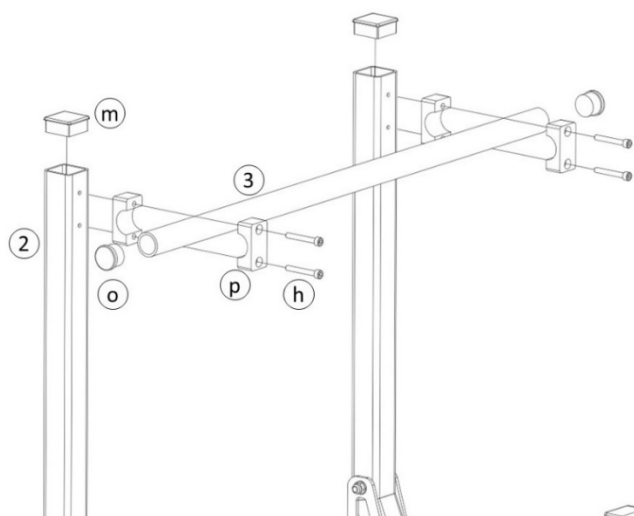
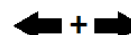


- **Zet de draaibalk (1) vast op de draagarmen met de borstbouten (b) en de tapbouten (a).**
- Secure the pivoting beam (1) on the support arms with the shoulder bolts (b) and the tap bolts (a) .
- Befestigen Sie die Schwenkbar Querträger (1) an den Tragarmen mit den Schulerschrauben (b) und den Gewindebohrern (a).
- Fixez la barre pivotante (1) sur les bras de support avec les boulons à épaulement (b) et les boulons de taraudage (a).

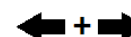


VERY IMPORTANT BOLT!!

- **Monteer de set staanders (2) los/vast in de daarvoor bestemde opening van de draaibalk (1) met inbusbout (f). Gebruik de borstbouten (g) om de staanders verder vast te zetten.**
- Mount the posts set (2) loose/fixed in the designated opening of the pivot bar (1) with socket head bolt (f). Use the breast bolts (g) to further secure the posts.
- Montieren Sie den Pfostensatz (2) mit der Innensechskantschraube (f) lose/fest in die dafür vorgesehene Öffnung der Schwenkstange (1). Verwenden Sie die Brustbolzen (g) zur weiteren Sicherung der Pfosten.
- Monter le jeu de poteaux (2) libres/fixes dans l'ouverture désignée de la barre pivotante (1) avec le boulon à tête creuse (f). Utiliser les boulons de fixation (g) pour sécuriser davantage les poteaux.



- **Plaats de blokbeugels (m) op de staander met bouten (h) in de aanwezige gaten en klem de dwarsligger (3) hier tussen. Dek de staander en ligger af met indoppen (m en o).**
- Secure the block brackets (m) on the posts with bolts (h) in the existing holes and clamp the cross beam (3) between them. Cover the posts and crossbar with caps (m and o).
- Befestigen Sie die Blockhalterungen (m) mit den Bolzen (h) in die vorhandenen Löcher auf den Stützrohr und klemmen Sie den Querträger (3) dazwischen. Decken Sie den Pfosten und den Querträger mit den Kappen (m und o) ab.
- Fixez les supports de bloc (m) sur les poteaux avec les boulons (h) dans les trous existants et serrez la traverse (3) entre eux. Couvrir les poteaux et la barre transversale avec les capuchons (m et o).

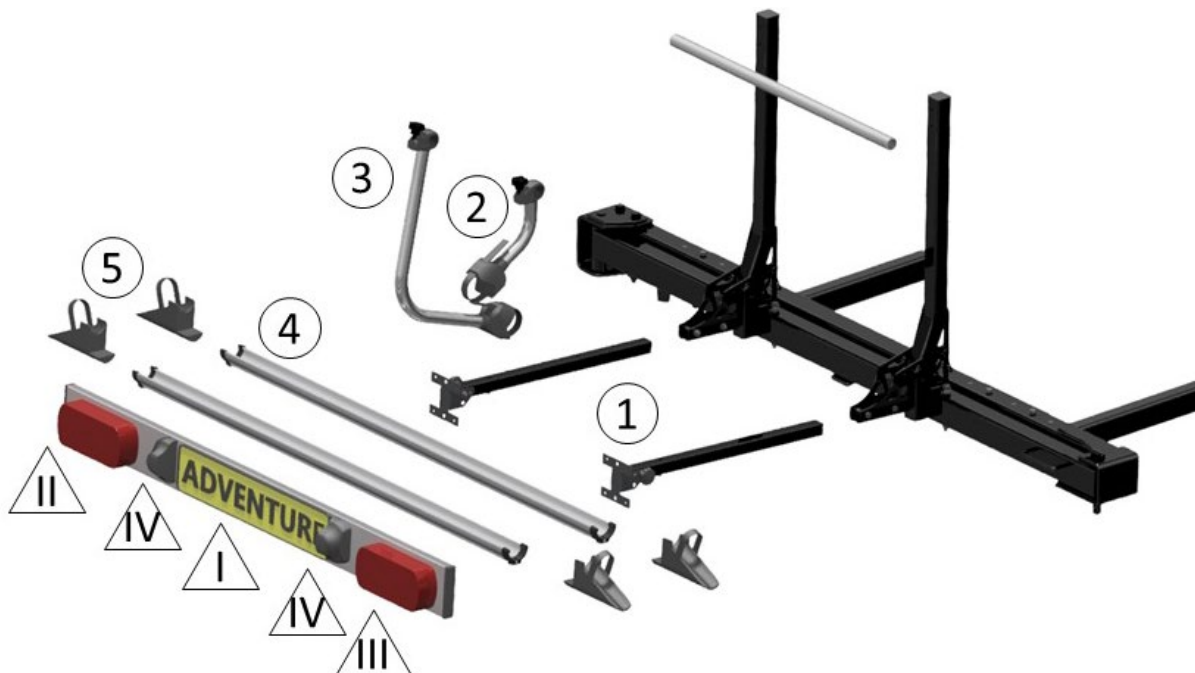



20 Adventure
22 E-Cross

- Vervolg de montage vanaf pagina 20 voor de Van-Star Adventure of pagina 22 voor de Van-Star E-Cross.
- Continue the fitting on page 20 for the Van-Star Adventure or page 22 for the Van-Star E-Cross.
- Setzen Sie die Montage fort ab Seite 20 für die Van-Star Adventure oder ab Seite 22 für die Van-Star E-Cross.
- Continuez le montage de page 20 pour le Van-Star Adventure ou de page 22 pour le Van-Star E-Cross.

25900B VAN-STAR ADVENTURE

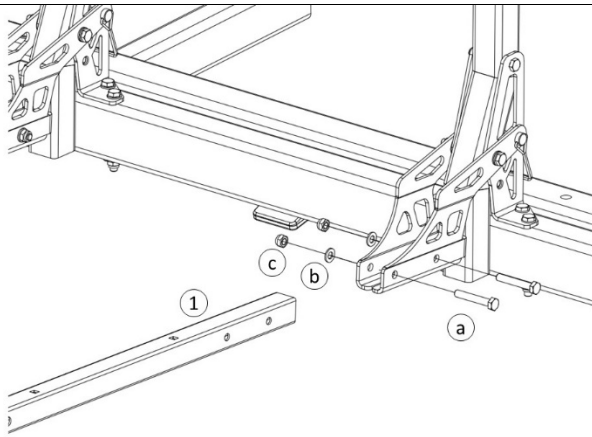
DOOS 2 – BOX – KARTON – BOÎTE 2



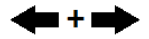
25900 Van-Star Adventure

No.	Art. No.	Omschrijving - Description – Beschreibung – Description	Spec./Spez.	#
I	25153128	Lichtlijst - Light bar – Leuchtenträger – Barre d'éclairage	1400 mm	1
II	24-3000-007	Lamp links - Rear light left – Rückleuchte Links – Feu arrière gauche		
III	24-3210-007	Lamp rechts - Rear light right – Rückleuchte rechts – Feu arrière droite		
IV	36-3209-017	Kentekenlamp - License plate light – Kennzeichenleuchte – Eclairage plaque d'immatriculation		
1	25900-03-01	Draagprofiel - Support profile – Trägerprofil – Profil de support	L/G + R/D	1
2	F08831A01-	Fietshouder #2- Bike block – Fahrradhalterung – Bras de fixation	#2 (25 cm)	1
3	F08831C01-	Fietshouder #4- Bike block – Fahrradhalterung – Bras de fixation	#4 (55 cm)	1
4	F98656M131	Fietsgoot V-vormig - Bicycle rail – Fahrradschiene – Rail vélo	1300 mm	2
5	F98656M191	Fietsschoen LINKS - Wheel chock LEFT – Radkeil LINKS – Cale de roue GAUCHE		2
5	F98656M192	Fietsschoen RECHTS - Wheel chock RIGHT – Radkeil RECHTS – Cale de roue DROITE		2
60078 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage				
a	BB-M8x50	Borstbout – Bolt – Bolzen – Boulon	M8X50	4
b	SR-M8	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	4
c	BM-M8	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter – Écrou	M8	4
d	PN-4.8x20	Popnagel – Pop-rivet – Popnagel – Rivet aveugle		8
e	SB-M6x40	Slotbout – Bolt – Bolzen – Boulon	M6x40	4
f	SR-M6	Sluitring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M6	4
g	BM-M6	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter – Écrou	M6	4
h	DMK-M6	Dopmoerkap – Nut cover – Mutter Abdeckung – Capuchon écrou	M6	4
i	DMK-M8	Dopmoerkap – Nut cover – Mutter Abdeckung – Capuchon écrou	M8	10
j	0600615	Schroef - Screw – Schraube – Vis	RVS/Inox	4
k	0500515	Eindkap - End cap – Endkappe - Capuchon		4

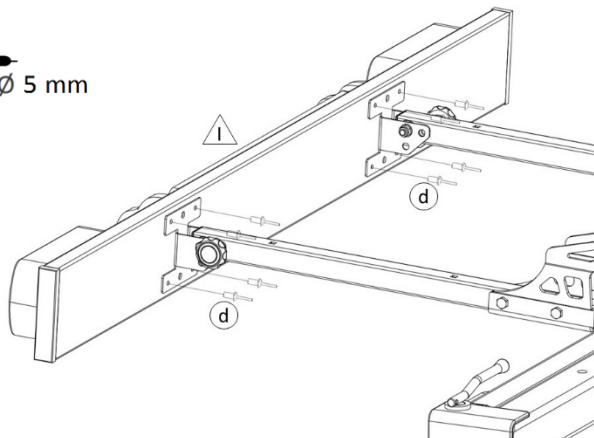
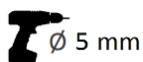
MONTAGE VAN-STAR ADVENTURE



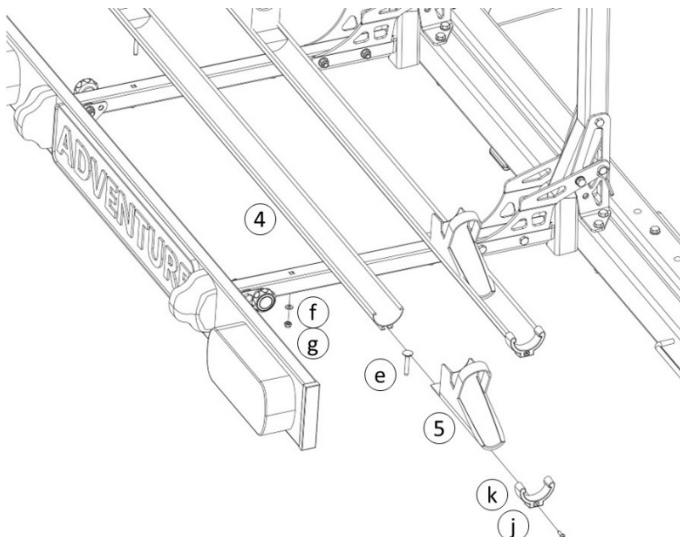
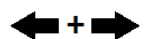
- **Zet de draagprofielen (1) vast met de borstbouten (a) aan de scharnier met vasthouder.**
- Secure the support profiles (1) with the shoulder bolts (a) on the hinge with retainer.
- Befestigen Sie die Trägerprofilen (1) mit den Schulterschrauben (a) am Scharnier mit Halter.
- Fixez les profils de support (1) avec les boulons à épaulement (a) sur la charnière avec retenue.



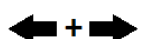
- **LET OP! Houd er met het boren van gaten in de lichtlijst voor de popnagels rekening mee dat de bekabeling van de lampen door de bovenste tunnel van de lichtlijst heenloopt! Duw bij het boren niet te hard door zodat de kabels niet beschadigen en kortsluiting kan ontstaan.**
- **WARNING! When drilling holes for the pop rivets in the light bar, please take into account the wiring of the lights is running through the lightbar itself! When drilling, don't push too hard in order not to hit any cables which may cause short circuits or result in damaged coatings.**
- **ACHTUNG! Wenn Sie Löcher bohren müssen in der Leuchtenträger, beachten Sie bitte der Bekablung am Innenseite von der Leuchtenträger! Wenn Sie zuviel Kraft verwenden beim Bohren, können Sie der innere Bekablung beschädigen, was Kurzschluss zur Folge haben kann.**
- **ATTENTION! Lors du perçage de trous dans la barre d'éclairage veuillez prendre en considération que le câblage des feux arrière est situé à l'intérieur de la barre d'éclairage. Veuillez à ne pas appliquer trop de force parce que cela pourrait endommager le câblage et causer court-circuit.**



- **Zet de lichtlijst (l) vast aan de draagprofielen (1) met de popnagels (d).**
- Secure the light bar (l) to the support profiles (1) with the Pop-rivet (d).
- Befestigen Sie den Lichtstreifen (l) mit Popnagel (d) an den Trägerprofilen (1).
- Fixez la barre lumineuse (l) aux profilés de support avec les supports (1) avec le Rivet aveugle (d).



- **Monteer de fietsgoten (4) op de draagprofielen (1) en de fietsschoenen (5) op de goot.**
- Mount the bicycle rails (4) on the support profiles (1) and the bike shoes (5) on the rail.
- Montieren Sie die Fahrradrinnen (4) an den Trägerprofilen (1) und die Fahrradschuhe (5) an der Fahrradrinnen.
- Montez les gouttières de vélo (4) sur les profilés de support (1) et les chaussures de vélo (5) sur la gouttière.



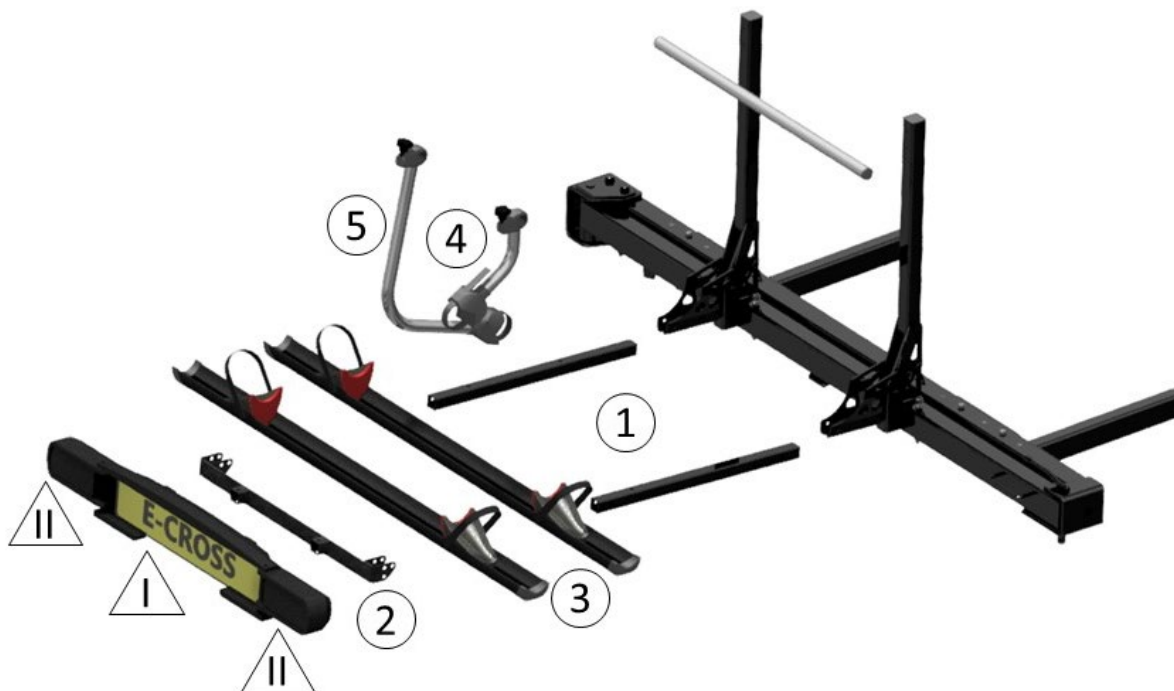


24

- Vervolg de montage volgens de instructies in het boekje vanaf pagina 24.
- Continue the fitting according instructions on Page 24.
- Setzen Sie die Montage gemäß den Anweisungen in der Broschüre ab Seite 24 fort.
- Continuez le montage selon les instructions de Page 24.

25901B VAN-STAR E-CROSS

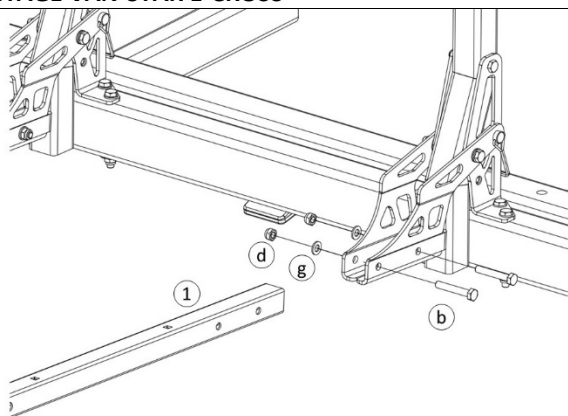
DOOS 2 – BOX – KARTON – BOÎTE 2



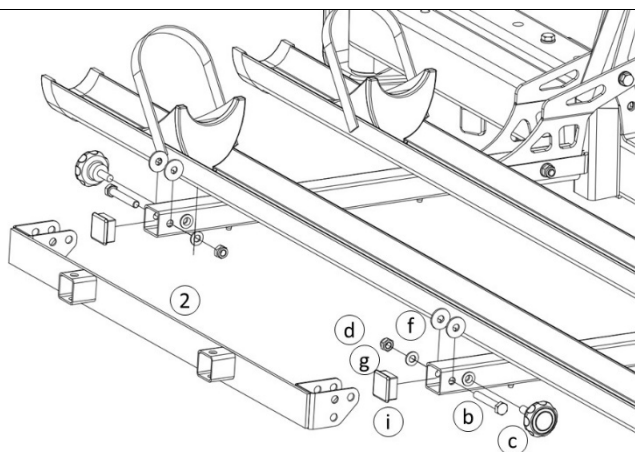
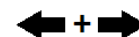
25911 Van-Star E-Cross

No.	Art. No.	Omschrijving - Description – Beschreibung – Description	Spec./Spez.	#	
25153131 Lichtlijst Van-Star E-Cross					
I	979	Kunststof lichtlijst - Light bar – Leuchtenträger – Barre d'éclairage		1	
II	25153131	Lamp units - Rear lights – Rückleuchten – Feu arrières	L/G + R/D	1	
1	25900-03-01-01	U-profielen & Lichtlijstbeugels - U-profiles & Light bar bracket – U-Profil & Leuchtenträgerwinkel – U pré-assemblés & Support de barre d'éclairage		2	
2	25920-01	Lichtlijstprofiel - Light bar profile – Profil der Leuchtenträger - Profil du Barre d'éclairage		1	
3	F98656M150	Fietsgoot - Bicycle rail – Fahrradschiene – Rail vélo		2	
4	F08831A01A	Fietsvasthouder # 2 - Bicycle arm – Fahrradarm – Bra de vélo	#2 (25 cm)	1	
5	F08831C01A	Fietshouder #4- Bike block – Fahrradhalterung – Bras de fixation	#4 (55 cm)	1	
60079 Bevestigingsmaterialen / Mounting material / Befestigungselementen / Matériel de montage					
a	BB-M8X45	Borstbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M8X45	2	
b	BB-M8X50	Borstbout – Bolt – Bolzen - Boulon	M8x50	6	
c	GB-M8x20	Vleugelbout -wing bolt – Flügelschraube - Boulon à oreilles	M8x20	2	
d	BM-M8	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter – Écrou	M8	8	
e	CR-M8	Carrosseriering – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	4	
f	CR-M8-N	Carrosseriering Nylon - Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	4	
g	SR-M8	Slutring – Flat washer – Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	6	
h	DMK-M8	Dopmoerkap – Nut cover – Mutter Abdeckung – Capuchon écrou	M8	10	
i	ID-30X30MM-RECHT	Indop, vierkant – Plug-in cap – Endkappe – Bouchon d'extrémité	30X30	2	
j	460232	Tie-wrap - Tie-wrap – Kabelbinder - Serre câbles		10	

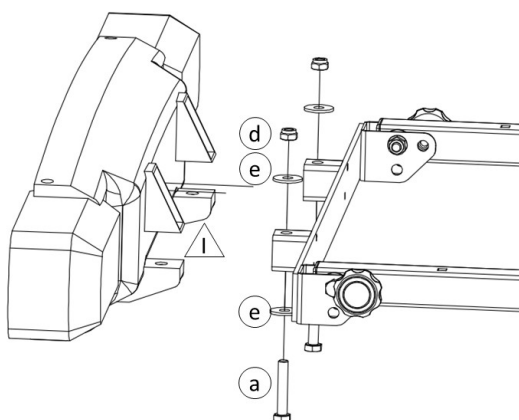
MONTAGE VAN-STAR E-CROSS



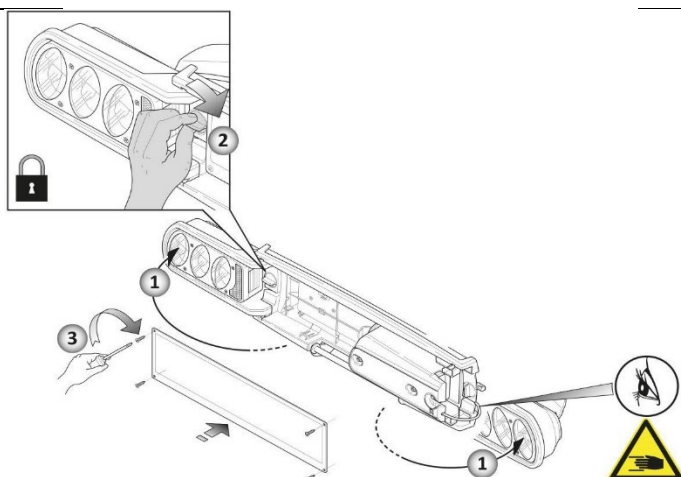
- **Zet de draagprofielen (1) vast met de borstbouten (b) aan de scharnier met vasthouder.**
- Secure the support profiles (1) with the shoulder bolts (b) on the hinge with retainer.
- Befestigen Sie die Trägerprofilen (1) mit den Schulterrauben (b) am Scharnier mit Halter.
- Fixez les profilés de supports (1) avec les boulons à épaulement (b) sur la charnière avec retenue.



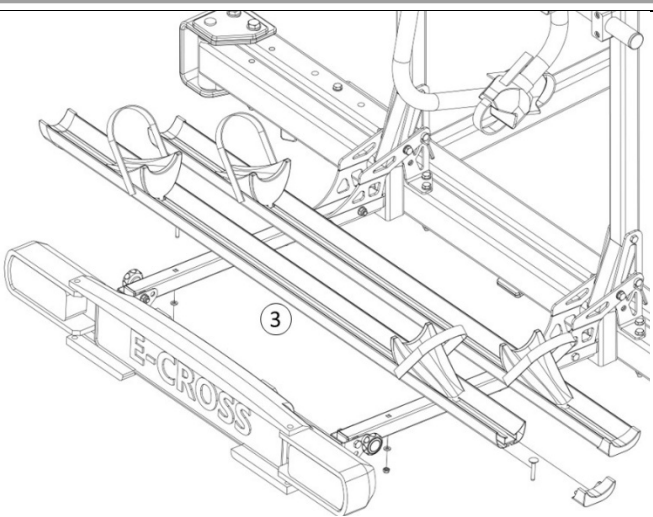
- **Zet het lichtlijstprofiel (2) vast aan de draagprofielen (1).**
- Secure the light bar profile (2) to the support profiles (1).
- Befestigen Sie den Profil der Leuchtenträger (2) am die Trägerprofilen (1).
- Fixez le Profil du Barre d'éclairage (2) aux les profilés de supports (1).



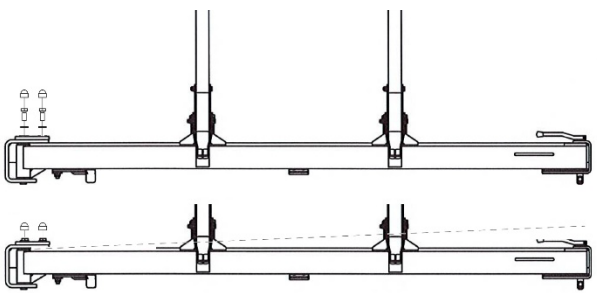
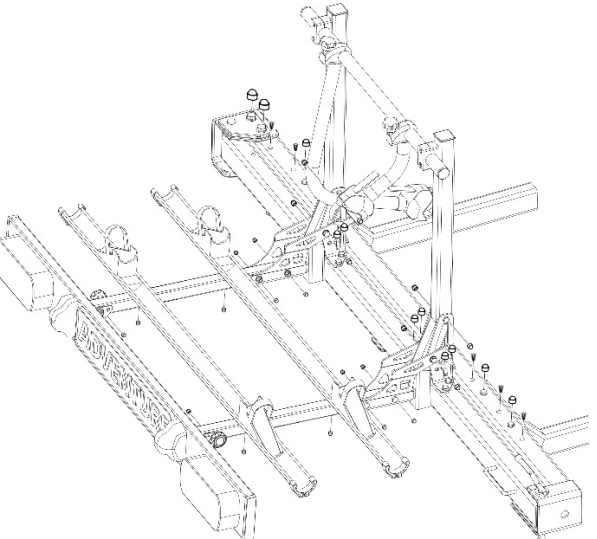
- **Zet de lichtlijst (l) vast aan het lichtlijstprofiel (2).**
- Secure the light bar (l) to the light bar profile (2).
- Befestigen Sie den Lichtstreifen (l) am Profil der Leuchtenträger (2).
- Fixez la barre lumineuse (l) aux Cadre E-Cross (2).



- **Klap de lichtlijst open, pas op dat de kabel of vingers niet klem komen te zitten. Zet vast met de draaiknop**
- Open the lightboard, taking care not to trap the cable or fingers. Secure with the rotary knob
- Öffnen Sie den Lichtleiste und achten Sie darauf, dass Kabel oder Finger nicht eingeklemmt werden. Mit dem Drehknopf sichern
- Ouvrez le panneau lumineux en prenant soin de ne pas coincer le câble ou les doigts. Fixez avec le bouton rotatif

	• Monteer de fietsgooten (3) op het fietsgootframe. Met de bij de fietsgoot geleverde slotbout en moer. • Mount the bicycle rails (3) on the bicycle rail frame. With the coach-bolt and nut supplied with the bicycle gutter. • Montieren Sie die Fahrradrinnen (3) am Fahrradrinnenrahmen. Mit der mit der Fahrradrinne gelieferten Wagenschraube und Mutter. • Montez les gouttières de vélo (3) sur le cadre de gouttière de vélo. Avec le boulon et l'écrou fournis avec la gouttière de vélo.
 24	• Vervolg de montage volgens de instructies in het boekje vanaf pagina 24. • Continue the fitting according instructions on Page 24. • Setzen Sie die Montage gemäß den Anweisungen in der Broschüre ab Seite 24 fort. • Continuez le montage selon les instructions de Page 24.

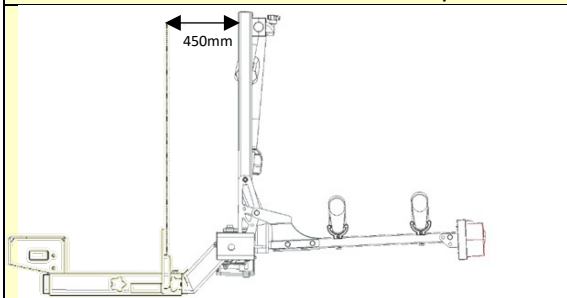
Universeel afronden / Universal completion / Universelle Vervollständigung / Achèvement universel

	• Zet de draibalk onder spanning door de bouten in het scharnier los te draaien (let op, niet uitnemen alleen los draaien), dan de draibalk iets open zetten en ca. 4 cm boven de basisbalk tillen terwijl u de bouten weer vast draait. • Tension the pivoting beam by loosening the bolts in the hinge (note, do not remove, just loosen), then open the pivoting beam slightly and lift approx. 4 cm above the base beam while tightening the bolts again. • Spannen Sie den Drehstrahl, indem Sie die Schrauben im Scharnier lösen (beachten Sie, entfernen Sie ihn nicht, lösen Sie ihn einfach), öffnen Sie den Drehstrahl leicht und heben Sie ihn ca. 4 cm über den Grundstrahl, während Sie die Schrauben wieder festziehen. • Tendre la poutre pivotante en desserrant les boulons de la charnière (attention, ne pas retirer, juste desserrer), puis ouvrir légèrement la poutre pivotante et soulever env. 4 cm au-dessus de la poutre de base tout en resserrant les boulons.
	• Plaats de dopmoerkapjes op de bouten en moeren en de druknagel in de ongebruikte gaten. • Place the nut covers to the nuts and bolts and the pressure nail in the unused holes. • Platziert Sie Mutter Abdeckung in die Bolzen und Muttern stecken und den Drucknagel in das unbenutzte Locher. • Placez les caches des écrous sur les boulons et écrous et le clou à pression dans les trous non utilisé.

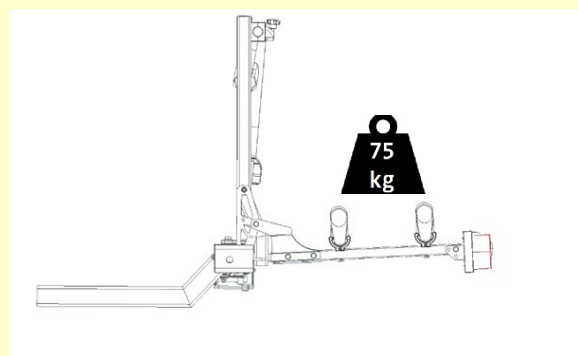
Gebruikersinstructie – User manual – Benutzerhandbuch – Manuel de l'Utilisateur

LET OP! – WARNING! – ACHTUNG! – ATTENTION!

- Geef dit mee aan de gebruiker na montage.
- Give this to the user after installation.
- Geben Sie diese nach der Montage an den Benutzer weiter.
- Remettez-le à l'utilisateur après le montage.



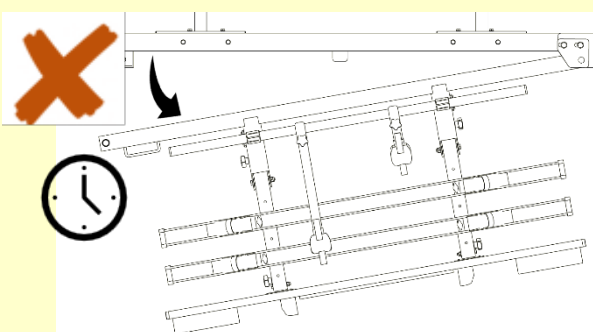
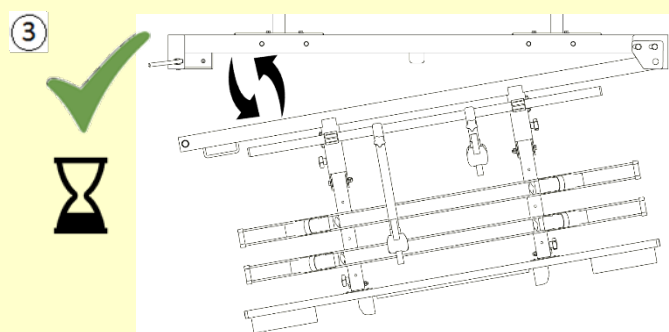
- De afstand tussen de chassisadapter en de staander mag maximaal 450 mm bedragen.
 - The maximum distance between the chassis adapter and the upright post is 450 mm.
 - Der Abstand zwischen den Aufnahmen und der Post darf maximal 450 mm betragen.
- La distance maximale entre l'adaptateur du châssis et la poteau est de 450 mm.



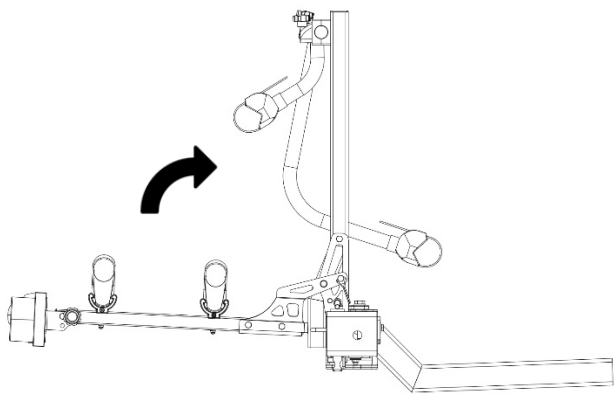
- De Van-Star fietsendrager heeft een maximaal draaggewicht van 75 kg. De maximale achterasbelasting van het voertuig dient te allen tijde te worden gerespecteerd!
- The Van-Star Bicycle Carrier has a maximum payload of 75 kg. The permissible rear axle load of the vehicle must be respected and is not to be exceeded under any circumstance!
- Der Van-Star Fahrradträger ist für eine Belastung von 75 kg ausgelegt. Der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden und ist zu gewährleisten.
- Le porte-vélo Van-Star a une charge utile maximale de 75 kg. Il faut respecter, et veillez à ne pas dépasser, la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule en tout temps.



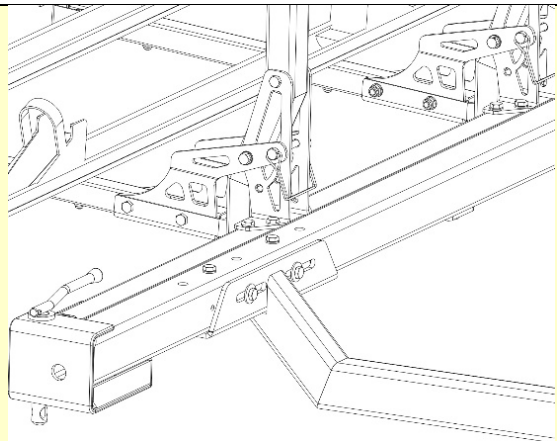
- Wij adviseren de Van-Star na gebruik af te spoelen met schoon water om corrosie te voorkomen.
- We advise to rinse the Van-Star after use with clean water to prevent corrosion.
- Wir empfehlen, den Van-Star nach Gebrauch mit sauberem Wasser abzusprühen, um Korrosion zu vermeiden.
- Nous vous conseillons de rincer le Van-Star après utilisation à l'eau claire pour éviter la corrosion.



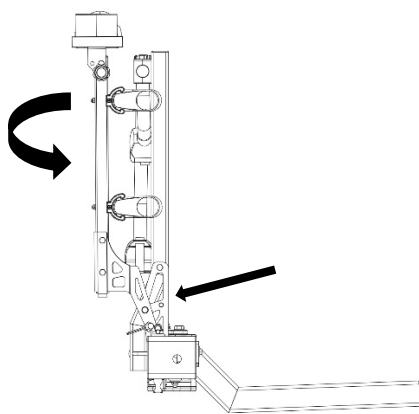
- Het langer dan noodzakelijk in weggedraaide toestand geopend houden kan leiden tot verzakking.
- Having the Van-Star swung away longer than necessary may result in the hinge to sag.
- Der Van-Star länger als notwendig wegdrehen kann das Durchhängen des Scharniers zur Folge haben.
- Avoir le Van-Star pivoté plus longtemps que nécessaire pourrait causer l'affaissement de la charnière.



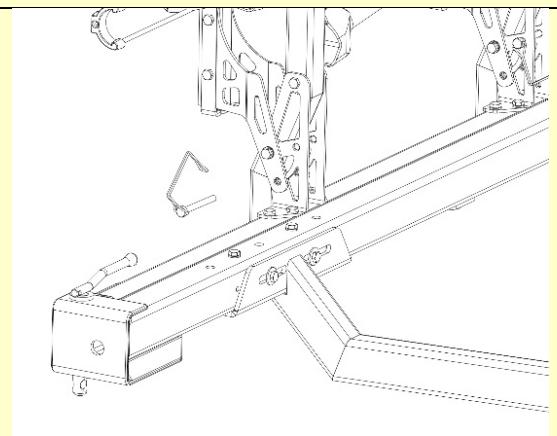
- **Het gebruik en opklappen van de Van-Star Adventure en E-Cross.**
- The usage and folding of the Van-Star Adventure en E-Cross.
- Die Verwendung und das hochklappen von der Van-Star Adventure en E-Cross.
- L'usage et le pliage de Van-Star Porte-Vélo escamotable.



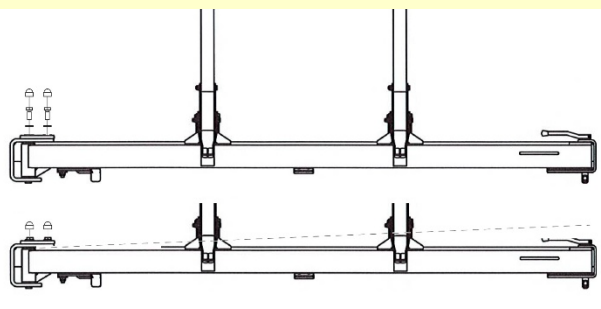
- **Verwijder de borgpen om de drager te kunnen opklappen.**
- Remove the locking pin to fold up the carrier.
- Entfernen Sie den Sicherungsstift, um den Träger hochzuklappen.
- Retirez la goupille de verrouillage pour replier le porteur.



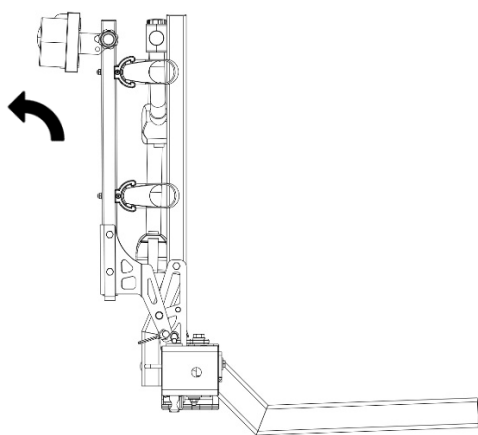
- **Vergrendel de drager en gebruik de meegeleverde spanriem.**
- Lock the carrier and use the provided strap.
- Verriegeln Sie den Träger und verwenden Sie den im Lieferumfang enthaltenen Spanngurte.
- Verrouillez le support et utiliser la sangle fournie.



- **Plaats de borgpen om de drager te zekeren.**
- Insert the locking pin to secure the carrier.
- Setzen Sie den Sicherungsstift ein, um den Träger zu sichern.
- Insérer la goupille de verrouillage pour fixer le porteur.

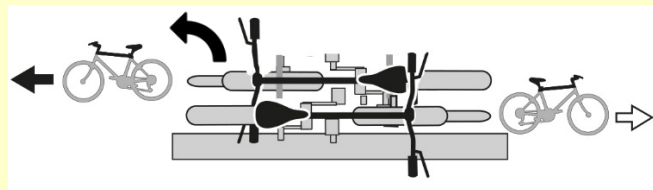


- **Zorg dat de draaibalk altijd onder spanning staat door de bouten in het scharnier los te draaien (let op, niet uitnemen alleen los draaien), dan de draaibalk iets open zetten en ca. 4 cm boven de basisbalk tillen terwijl u de bouten weer vast draait.**
- Make sure the pivot bar is always under tension by loosening the bolts in the hinge (note, do not remove, just loosen), then open the pivoting beam slightly and lift approx. 4 cm above the base beam while tightening the bolts again.
- **Vergewissen Sie sich, dass der Drehstab immer unter Spannung steht, indem Sie die Schrauben im Scharnier lösen (beachten Sie, entfernen Sie ihn nicht, lösen Sie ihn einfach), öffnen Sie den Drehstrahl leicht und heben Sie ihn ca. 4 cm über den Grundstrahl, während Sie die Schrauben wieder festziehen.**
- Veillez à ce que la barre pivotante soit toujours sous tension en desserrant les boulons de la charnière (attention, ne pas retirer, juste desserrer), puis ouvrir légèrement la poutre pivotante et soulever env. 4 cm au-dessus de la poutre de base tout en resserrant les boulons.

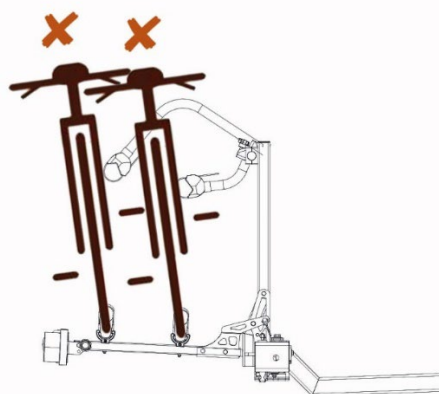
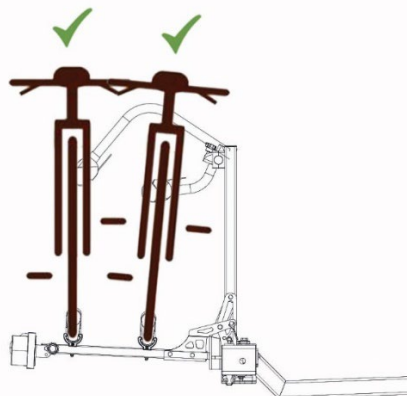


- **Klap de lichtlijst terug. Dit is verplicht om te mogen rijden met een opgeklapte drager. Daarnaast is het positief voor het behoud en de levensduur van de lichtlijst en verlichting.**
- Fold back the light board. This is mandatory to drive with a folded carrier. In addition, it is positive for the preservation and longevity of the light strip and lights.
- Klappen Sie die Lichtleiste zurück. Dies ist zwingend erforderlich, um mit einem eingeklappten Träger zu fahren. Außerdem ist es positiv für die Erhaltung und Langlebigkeit der Lichtleiste und der Leuchten.
- Replier la bande lumineuse. Il est obligatoire de rouler avec un porte-bagages replié. De plus, c'est positif pour la préservation et la longévité de la bande lumineuse et des feux.

- **Zorg dat de fietsen verticaal (waterpas) staan of iets naar het voertuig toe, maar NOOIT scheef naar achter hangend!**
- Make sure the bikes are vertical (level) or slightly towards the vehicle, but NEVER leaning backwards!
- Achten Sie darauf, dass die Fahrräder senkrecht (waagrecht) oder leicht in Richtung des Fahrzeugs stehen, aber NIEMALS nach hinten geneigt sind!
- Veillez à ce que les vélos soient verticaux (de niveau) ou légèrement orientés vers le véhicule, mais ne soyez JAMAIS penchés vers l'arrière !



- **Plaats de fietsen altijd om en om op de fietsendrager.**
- Always place the bikes alternately on the bike rack.
- Stellen Sie die Fahrräder immer abwechselnd auf den Fahrradträger.
- Placez toujours les vélos alternativement sur le porte-vélos.



Memo-Europe B.V. biedt een garantietermijn van twee jaar aan op haar producten, geldig vanaf de leveringsdatum, overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en de wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval of enkele omstandigheid uitgebreid worden bij schade of (blijvend) letsel. Producten welke geproduceerd zijn door Memo-Europe B.V. zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig. Het is absoluut verboden om onze producten, op welke wijze dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt, vervalt de wettelijke typegoedkeuring en daarmee tevens de garantie op dit product.

LET OP! Memo-Europe B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade of defect dan ook, voortvloeiend uit foutieve montage en/of oneigenlijk gebruik.

Memo-Europe B.V. offers a two year warranty on their products from the delivery date onwards, according to the arrangements in the European Directive 1999/44/CE and law 23/2003. These warranty conditions are exclusively limited to the replacement of faulty products and will not be extended under any circumstance of damage and/or consequent harms. Chassis extensions, produced by Memo-Europe, are to be used exclusively for the type and brand of the vehicle it has been requested for. It is strictly forbidden to modify our products in any possible way. Any breach of this condition will lead to an immediate and unconditional cancellation of the type approval and with so the warranty on this product.

PLEASE NOTE! Memo-Europe B.V. cannot be held responsible nor accountable for any defect or damage caused by incorrect fitting or by any injudicious use.

Memo-Europe B.V. bietet eine Garantie auf seiner Produkten an, gültig für zwei Jahre ab des Abgabesdatum, laut der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003. Die Garantie ist nur gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinem Fall für Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen. Die Produkten sind exklusiv zu verwenden für das aufgegebenes Fahrzeug und sind für dieses Fahrzeug von Memo-Europe B.V. angepasst und hergestellt. Es ist strikt verboten an unseren Produkten jeglicher Veränderung (z.B. zusätzliche Löcher, anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung/Gutachten zur Folge.

ACHTUNG! Memo-Europe B.V. haftet auf keinem Fall für entstehende Schäden am Fahrzeug, Produkte oder Personen zur Folge von fehlerhafte Montage oder unsachgemäße Verwendung.

Memo-Europe B.V. offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive européenne 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendues dégâts et intérêts. Cette produit est fabriqué par Memo-Europe et exclusivement adaptable à la marque de ce véhicule désigné. Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur notre produits. Le non-respect de cela donnera lieu à l'annulation immédiate de l'homologation et de la garantie du produit.

ATTENTION! Memo-Europe B.V. n'est pas responsable pour n'importe quelle dégât ou détérioration causée par mauvaise utilisation ou montage incorrect.