



MEMO
E U R O P E



Montagehandleiding

Fitting instructions

Montageanleitung

Plan de montage

M-Classic

Scooterdrager
Scootercarrier
Rollerträger
Porte-moto

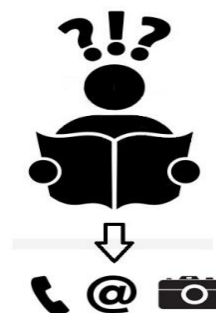
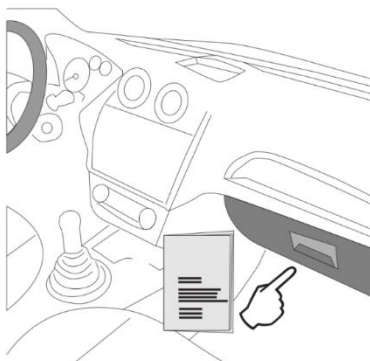
Art. no. 251540

LET OP! Montage dient te allen tijde te gebeuren door een vakbekwaam persoon. Deze instructie is een algemene richtlijn. Er zijn veel verschillende typen kampeerauto's in omloop. Technisch inzicht, inventiviteit en behendigheid van de monteur zijn vereisten voor correcte montage. Wij adviseren om bouten en moeren in eerste instantie handvast te draaien. Wanneer de M-Classic op de juiste plaats en correct gemonteerd is, kan men volgens het schema op pagina 3 alle bouten en moeren aandraaien. Lees deze montagehandleiding zorgvuldig door en vergewis u van de inhoud hiervan alvorens aan te vangen met de montage. Eventuele wijzigingen aan (de inhoud van) het product alsmede de handleiding zonder verdere kennisgeving hiervan vooraf zijn rechtens voorbehouden. Schade aan voertuig of product, voortvloeiend uit een onzorgvuldige montage of niet uitgevoerd door een vakbekwaam persoon, leidt onherroepelijk tot het vervallen van de garantie op het product en in het bijzonder de bepalingen die onder de Wet Aansprakelijkheid vallen. In het geval van vragen, verzoeken wij u ons telefonisch of per e-mail te contacteren.

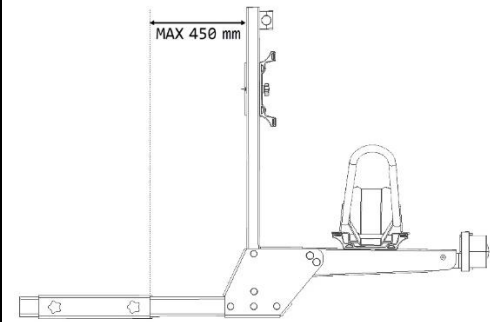
PLEASE NOTE! Fitting should be executed by a skilled and approved fitter. These instructions are merely just a guideline to fit the M-Classic, as there are many different types of motorhomes. Please note that technical knowledge of the vehicle and being innovative are crucial skills for the fitter. Bolts and nuts are advised not to be tightened at first instance but only when the M-Classic is fitted in the right position. Please assure that these fitting instructions are read and fully understood before commencing installation. Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without prior notice. We would expressly point out that fitting which has not been carried out properly by a competent technician will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising from the product liability act. If you have any questions, please feel free to contact us per telephone or e-mail.

ACHTUNG! Einbau von einer M-Classic sollte immer gefertigt werden von einer befähigten Mechaniker. Diese Montageanleitung ist eine allgemeine Richtlinie für Einbau, es gibt viele Arten von Reisemobilen. Technische Kenntnisse, Kreativität und Behändigkeit sind wesentlichste Bedingungen und erforderlich für gründliche Einbau. Empfiehlt wird die Befestigungsschraube und Muttern aus erster Hand zu drehen und nur dann fest zu drehen wenn es völlig ausgerüstet ist. Demnach sind sämtliche Befestigungsschraube und Muttern mit den angegebenen Drehmomenten auf Seite 3 nachzuziehen. Lese Sie vor dem Einbau diese Montageanleitung sorgfältig und gewissenhaft durch. Das Recht zu Änderungen an Inhalt von Montagesatz und Einbauanleitung bleibt vorbehalten. Beachten Sie bitte, dass bei Schäden in Folge unsachgemäßen Einbau sämtliche Garantieansprüche erlöschen, insbesondere solche die das Produkthaftungsgesetz betreffen. Bei zusätzlich auftretenden Fragen wenden Sie sich bitte unbedingt telefonisch oder per E-Mail an uns.

ATTENTION! Le montage doit être effectué par un mécanicien professionnel, qualifié et compétent en tout temps. Le plan de montage est seulement une directive générale, à raison de l'existence des plusieurs types des camping-cars. En premier lieu serrez tous les boulons et écrous avec la main et après resserrez tous conformément la diagramme à la page 3. Avant de resserrez tous les boulons et écrous, assurez-vous que l'extension est placé dans la position correcte. Avant de procéder à installation, lisez ce plan de montage attentivement. Le contenu de ces kits, ainsi que des guides de montage qui les accompagnent est sujet à modifications sans préavis. Nous tenons à insister tout particulièrement sur le fait que si ce produit n'est pas monté correctement par un technicien compétent, aucun droit de compensation ne sera recevable en cas de dommages, notamment les droits en vertu de la loi concernant la responsabilité à l'égard des produits. Si vous avez des questions n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail.

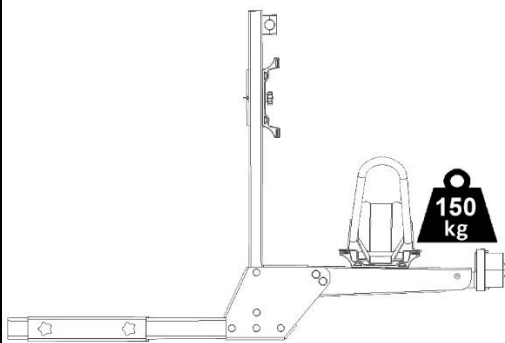


+ 31 (0)10 519 02 01
info@memo-europe.com



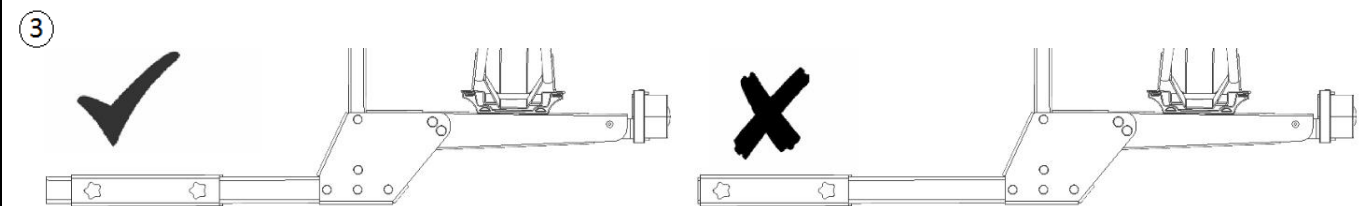
Afb. 1

- **De afstand tussen de chassisadapter en de staander mag maximaal 450 mm bedragen.**
- The maximum distance between the chassis adapter and the upright post is 450 mm.
- Der Abstand zwischen den Aufnahmen und der Post darf maximal 450 mm betragen.
- La distance maximale entre l'adaptateur du châssis et la poteau est de 450 mm.



Afb. 2

- **De M-Classic scooterdrager heeft een maximaal draaggewicht van 150 kg. De maximale achterasbelasting van het voertuig dient te allen tijde te worden gerespecteerd!**
- The M-Classic scootercarrier has a maximum payload of 150kg. The permissible rear axle load of the vehicle must be respected and is not to be exceeded under any circumstance!
- Der M-Classic Rollerträger ist für eine Belastung von 150 kg ausgelegt. Der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden und ist zu gewährleisten.
- Le porte-moto M-Classic a une charge utile maximale de 150 kg. Il faut respecter, et veillez à ne pas dépasser, la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule en tout temps.

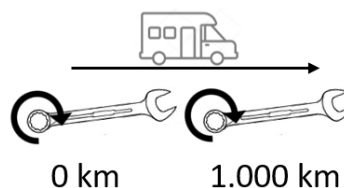


LET OP! – WARNING! – ACHTUNG! – ATTENTION!

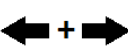
- **De draagarmen van de M-Classic dienen te allen tijde door de gehele chassisadapter heen te steken.**
- The supporting arms must run through the chassis adapter completely at all times.
- Die Tragrohre müssen immer vollständig durch den Aufnahmen hingeschoben werden.
- Les bras porteurs se doivent glisser dans les adaptateurs entièrement en tout temps.

Type	Model – Type - Type	251540	
Eigengewicht	Dead weight - Eigengewicht – Poids propre	25 kg	
Draaggewicht	Payload- Nutzlast – Charge utile	150 kg	
Breedte	Width – Breite -Largeur	1.950 mm	
Diepte	Depth – Tiefe – Profondeur	850/1.500 mm	

	M6	M8	M10	M12
N/m	10	25	55	85



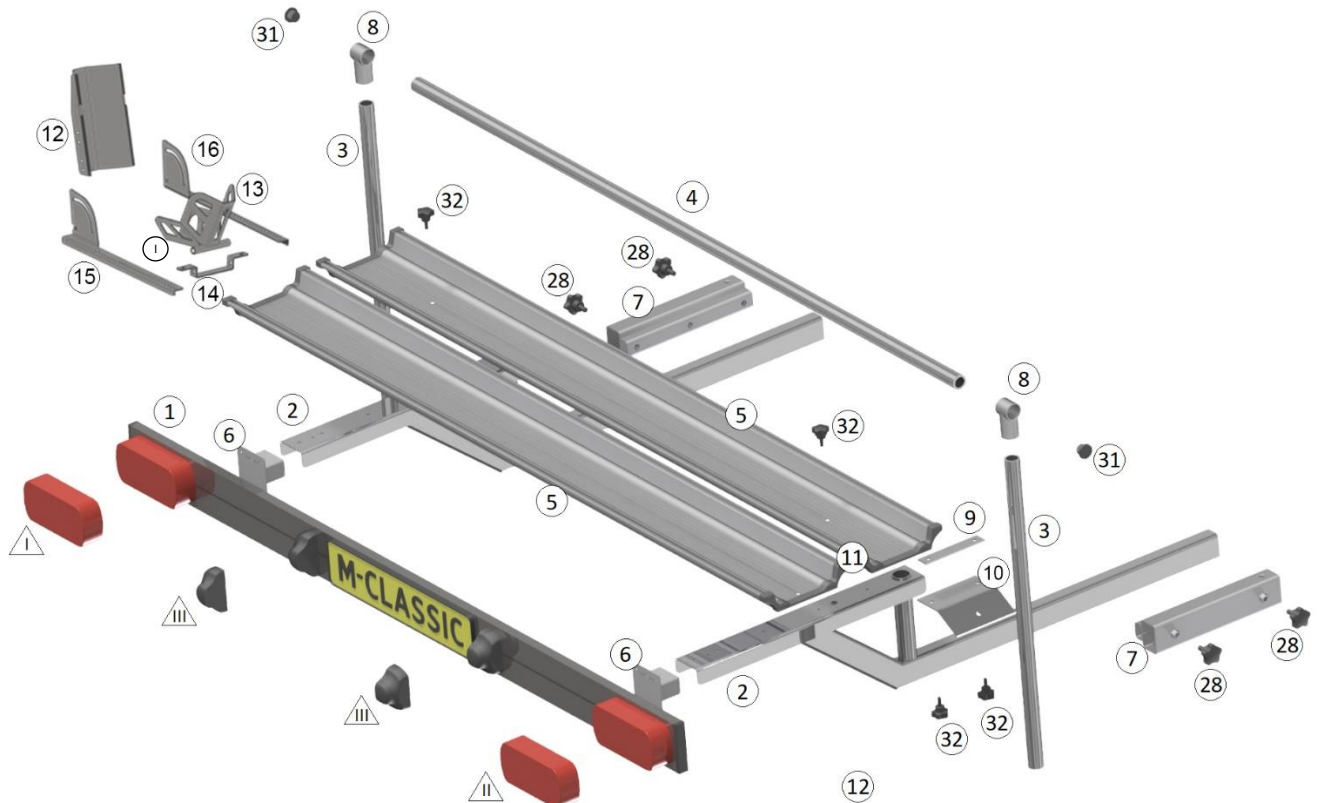
LEGENDA

	• Correct gebruik • Proper use • Ordnungsgemäße Verwendung • Utilisation appropriée		• Onjuist gebruik • Incorrect use • Falsche Verwendung • Utilisation inappropriée
	• Kortstondig gebruik • Short term use • Kurzfristige Nutzung • Utilisation à court terme		• Langdurig gebruik • Long term use • Langfristige Nutzung • Utilisation prolongée
	• Monteer links én rechts • Fit both right and left side • Links und Rechts montieren • Monter droite et gauche		• Beweeg in deze richting • Move item in this direction • In diese Richtung bewegen • Déplacer dans cette direction
	• Vastdraaien • Tighten • Festdrehen • Serrer		• Losdraaien • Loosen • Losschrauben • Desserrer
	• Voorzichtig: elektronica • Caution: electrics • Vorsicht: Elektrik • Prudence: électriques		• Boren vereist • Drilling required • Bohren erforderlich • Perçage nécessaire

Explosietekening onderdelen

Exploded view spare parts– Explosionszeichnung Ersatzteile – Vue explosée pièces de rechange

- **Controleer alle onderdelen op aanwezigheid en schade alvorens aan te vangen met de montage.**
- Please check if all contents are present and undamaged before commencing any installation procedures.
- Bitte überprüfen Sie ob die Inhalte komplett und unbeschädigt ist bevor Sie anfangen mit der Montage.
- Avant procéder à l'installation vérifier que le contenu est complet et ne présente aucun dommage.



Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	
I	24-3000-157	Lamp links	Rear light left– Rückleuchte links – Feu arrière gauche
II	24-3200-167	Lamp rechts	Rear light right – Rückleuchte rechts – Feu arrière droite
III	18-8430-007	Lampenglas L	Glass light cover left – Rückleuchtenglas links – Couvercle feu arrière gauche
IV	18-8432-107	Lampenglas R	Glass light cover right – Rückleuchtenglas rechts – Couvercle feu arrière droite
V	36-3209-017	Kentekenlamp	License plate light– Kennzeichenleuchte – Eclairage de plaque d'immatriculation

251540 M-CLASSIC / doos 1

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spesz.	#	
1	25153126	Lichtlijst - Light bar – Leuchenträger – Barre d'éclairage	1.850 mm	1	
2	300-03	Draagarm - Support arm – Tragrohre – Bras porteur	Universeel	2	
3	300-01	Staander - Post – Stützrohr - Poteau	750 mm	2	
4	300-05	Dwarsligger - Crossbar – Haltebügel – Barre transversale	1.750 mm	1	
5	300-09	Scootergoot - Scooter ramp – Motorradwanne – Rampe moto	1.950 mm	2	

25154 M-CLASSIC / doos 2

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spesz.	#	
6	300-16	Lichtlijstbeugel- Light bar bracket– Leuchenträger Klammer – Support Barre d'éclairage	Universeel	2	
7	300-02	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adaptateur châssis	60 x 40	2	
8	10351	T-verbinding- T-connector – T-Verbinder - T-connecteur		2	
9	300-08	Aluminium strip - Aluminum strip – Aluminiumstreifen – Bande d'aluminium		2	
10	300-07	Aluminium plaat - Aluminium plate – Aluminiumplatte – Plaque d'aluminium		1	
11	300-10	Eindkap – End cap – Endkappe – Capuchon		4	
12	251700-02	Opklapbare wielbeugel – Foldable wheel bracket - Klappbarer Radhalter - Support de roue pliable		1	
13	251700-04	Klapkeg - Folding bracket – Klapphalterung - Support pliant		1	
14	251700-03	Gezette beugel - Curved bracket - Gebogene Klammer - Support incurvé		1	
15	251700-01	Montagebeugel links - Mounting bracket left - Befestigungswinkel links - Support de montage gauche		1	
16	251700-01-MIR	Montagebeugel rechts - Mounting bracket right - Befestigungswinkel rechts - Support de montage droite		1	
28	VB-M12x20	Vleugelbout - Wing bolt – Flügelschraube – Boulon à oreilles	M12x20	4	
31	ID-35X3.0MM-rond	Indop - Plug-in cap – Endkappe – Bouchon d'extrémité	Ø 35	2	
32	GB-M8x20	Gripbout - Lobe knob – Sterngriff – Poignée-étoile	M8x20	4	
	804E-100	Spanband - Fastening strap – Spanngurte – Sangle	900 mm	1	
	30184	Stekkerdooshouder - Electric socket bracket – Steckdosehalterung - Support de faisceau		1	

Zakje bevestigingsmaterialen (60080)

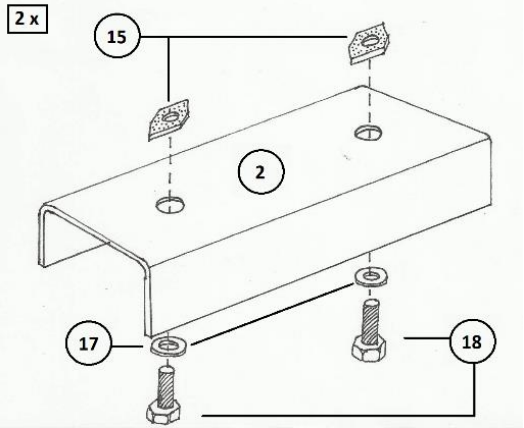
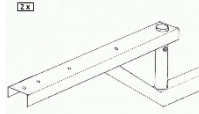
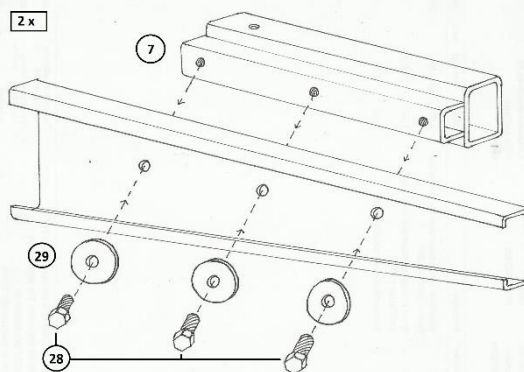
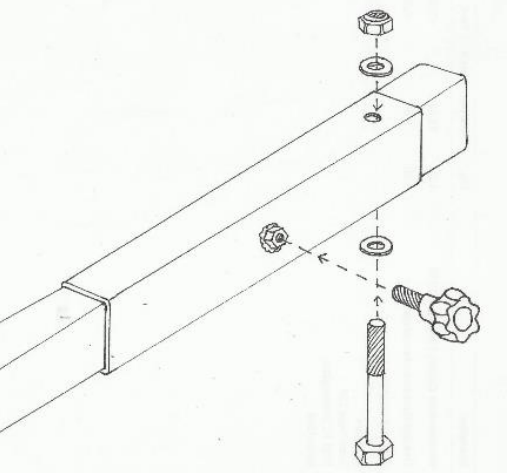
a	WB-M8	Glijmoer – Sliding nut – Gleitmutter – écrou coulissant	M8	10	
b	CR-M8	Carrosseriering - Flat washer - Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	6	
c	SR-M8	Sluitring - Washer – Schließring – Rondelle	M8	6	
d	TB-M8x16	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M8x16	6	
e	TB-M10X25	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M10X25	4	
f	CM-M10	Moer - Nut – Mutter – Écrou	M10	4	
g	BM-M8	Borgmoer - Lock nut – Sicherungsmutter – Écrou de blocage	M8	6	
h	VM-M8	Vleugelmoer - Wing nut – Flügelmutter – Écrou à oreilles	M8	1	
i	IB-M8X30-V	Verzonken inbusbout - Hex socket bolt – Innersechskantschraube – Vis à six	M8x30	1	
j	OM-M10	Oogmoer - Eye nut – Augenmutter – Écrou à œil	M10	2	
k	TB-M10X20	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M10x20	2	
l	TR-M10	Tandveerring -	M10	2	
m	BB-M10x150	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M10x150	1	
n	BM-M10	Borgmoer - Lock nut – Sicherungsmutter – Écrou de blocage	M10	3	
o	SR-M10	Sluitring - Washer – Schließring – Rondelle	M10	2	
p	TB-M12X25	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M12x25	6	
q	CR-M12	Carrosseriering - Flat washer - Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	6	
r	PN-4.8X20	Popnagel - Pop rivet – Blindniet – Rivet aveugle	4,8x20	8	
s	TB-M8X20	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M8 X 20	2	
t	CR-M8-N	Carrosseriering Nylon - Flat washer - Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	4	

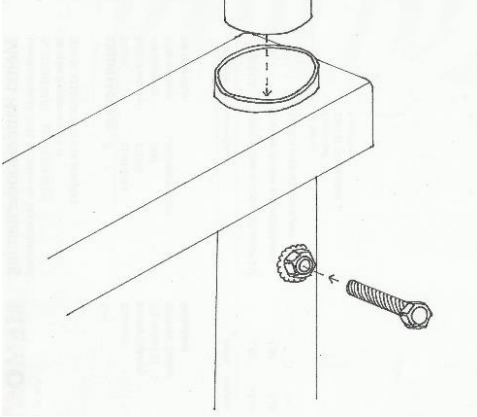
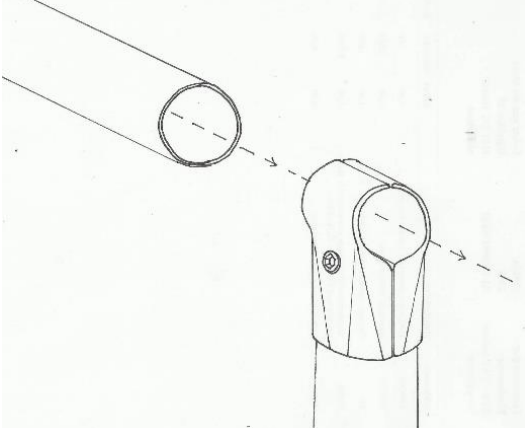
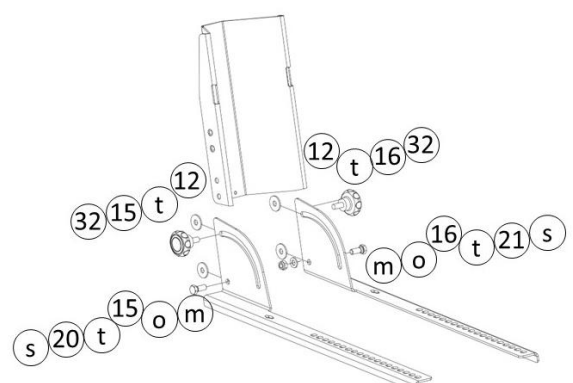
251543 M-CLASSIC 4BIKE / DOOS 1

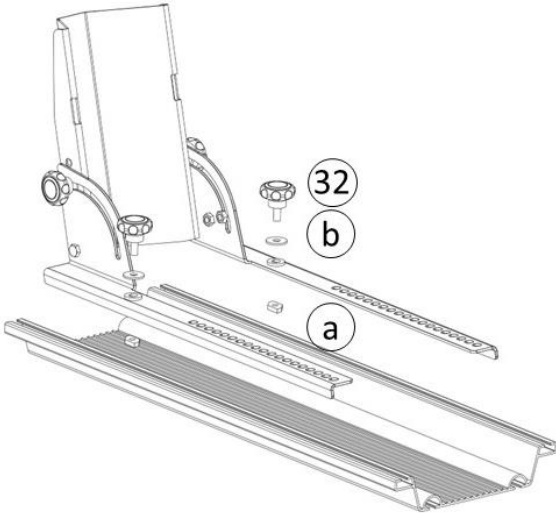
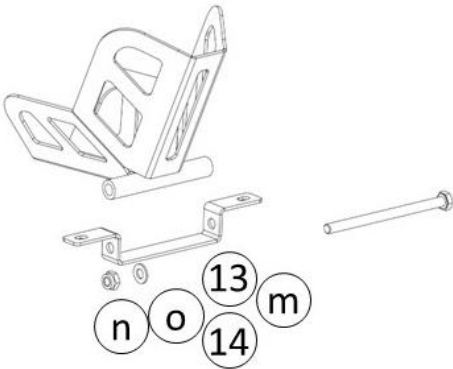
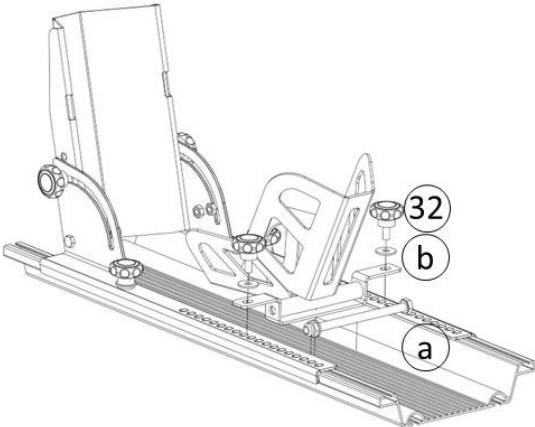
Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spez.	#	
1	25153125	Lichtlijst - Light bar – Leuchenträger – Barre d'éclairage	1.850 mm	1	
2	300-03	Draagarm - Support arm – Tragrohre – Bras porteur	Universeel	2	
3	300-01	Staander - Post – Stützrohr - Poteau	750 mm	2	
4	300-05	Dwarsligger - Crossbar – Haltebügel – Barre transversale	1.750 mm	1	
5	5002030	Fietsgoot -	1..7000 mm	4	

251543 M-CLASSIC / DOOS 2

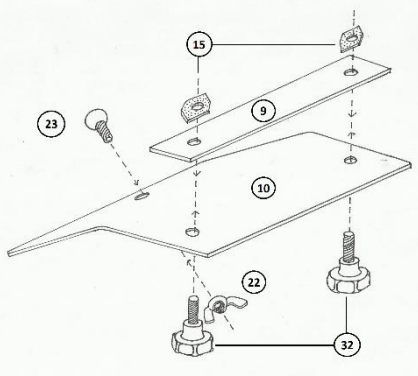
Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spez.	#	
6	300-16	Lichtlijstbeugel- Light bar bracket– Leuchenträger Klammer – Support Barre d'éclairage	Universeel	2	
7	300-02B	Chassisadapter – Chassis adapter – Aufnahmen – Adaptateur châssis	60 x 40	2	
8	10351	T-verbinding- T-connector – T-Verbinder - T-connecteur		2	
31	ID-35X3.0MM-rond	Indop - Plug-in cap – Endkappe – Bouchon d'extrémité	Ø 35	2	
	30184	Stekkerdooshouder - Electric socket bracket – Steckdosehalterung - Support de faisceau		1	
	1030-1	Fietsschoenenset		4	
28	VB-M12x20	Vleugelbout - Wing bolt – Flügelschraube – Boulon à oreilles	M12x20	4	
Zakje bevestigingsmaterialen (60080)					
a	WB-M8	Glijmoer – Sliding nut – Gleitmutter – écrou coulissant	M8	12	
b	CR-M8	Carrosseriering - Flat washer - Unterlegscheibe – Rondelle plate	M8	4	
c	SR-M8	Sluitring - Washer – Schließring – Rondelle	M8	4	
d	TB-M8x16	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M8x16	6	
e	TB-M8x25	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M8x25	4	
f	TB-M8x30	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M8x30	4	
g	BM-M8	Borgmoer - Lock nut – Sicherungsmutter – Écrou de blocage	M8	4	
h	VM-M8	Vleugelmoe - Wing nut – Flügelmutter – Écrou à oreilles	M8	1	
i	IB-M8X30-V	Verzonken inbusbout - Hex socket bolt – Innersechskantschraube – Vis à six	M8x30	1	
j	OM-M10	Oogmoer - Eye nut – Augenmutter – Écrou à œil	M10	2	
k	TB-M10X20	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M10x20	2	
l	TR-M10	Tandveerring -	M10	2	
m	BB-M10x150	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M10x150	1	
n	BM-M10	Borgmoer - Lock nut – Sicherungsmutter – Écrou de blocage	M10	3	
o	SR-M10	Sluitring - Washer – Schließring – Rondelle	M10	2	
p	TB-M12X25	Tapbout - Bolt – Bolzen - Boulon	M12x25	6	
q	CR-M12	Carrosseriering - Flat washer - Unterlegscheibe – Rondelle plate	M12	6	
r	PN-4.8X20	Popnagel - Pop rivet – Blindniet – Rivet aveugle	4,8x20	8	

1		• Voorbereiding draagarmen (2): schuif de sluitring (c) over bout (d) en steek deze van onderaf door de voorbereide gaten. Draai de glijmoer (a) er losjes op. • Preparation of support arms (2): slide the washer (c) over bolt (d) and insert through the prepared holes from below. Loosely tighten the sliding nut (a). • Vorbereitung der Tragarme (2): Die Unterlegscheibe (c) über die Schraube (d) schieben und von unten durch die vorbereiteten Löcher stecken. Ziehen Sie die Gleitmutter (a) locker an. • Préparation des bras de support (2): faites glisser la rondelle (c) sur le boulon (d) et insérez-la dans les trous préparés en partant du bas. Serrer lâchement l'écrou couissant (a).  ← + →
2		• Monteer de chassisadapter (7) zo hoog mogelijk op de chassisbalken. Boor indien nodig drie gaten en bout de adapter vast met carrosserieringen (R) en tapbouten (p). • Mount the chassis adapter (7) as high as possible on the chassis beams. If necessary, drill three holes and bolt the adapter with body washers (R) and stud bolts (p). • Montieren Sie den Chassisadapter (7) so hoch wie möglich auf den Chassisbalken. Bohren Sie ggf. drei Löcher und verschrauben Sie den Adapter mit Karosseriescheiben (R) und Stiftschrauben (p). • Montez l'adaptateur de châssis (7) aussi haut que possible sur les poutres du châssis. Si nécessaire, percez trois trous et boulonnez l'adaptateur avec des rondelles de corps (R) et des goujons filetés (p).  ← + →
3		• Schuif de draagarmen (2) zo ver mogelijk naar achteren in de adapters (7) en draai de adapters vast met vleugelbouten (28). Gebruik bout (m) en moer (n) om de arm na afloop te borgen. • Slide the support arms (2) as far back as possible into the adapters (7) and tighten the adapters with wing bolts (28). Use bolt (m) and nut (n) to secure the arm afterwards. • Schieben Sie die Tragarme (2) so weit wie möglich in die Adapter (7) und ziehen Sie die Adapter mit den Flügelschrauben (28) fest. Befestigen Sie den Arm anschließend mit der Schraube (m) und der Mutter (n). • Faites glisser les bras de support (2) aussi loin que possible vers l'arrière dans les adaptateurs (7) et serrez les adaptateurs avec des boulons à oreilles (28). Utilisez le boulon (m) et l'écrou (n) pour fixer le bras après. ← + →

4		• Schuif de staanders (3) in de draagarm (2) en draai deze met bout (d) handvast. Plaats de T-stukken (8) op de staanders maar draai deze nog niet vast. • Slide the uprights (3) into the support arm (2) and hand-tighten with bolt (d). Place the T-pieces (8) on the uprights but do not tighten them yet. • Schieben Sie die Pfosten (3) in den Tragarm (2) und ziehen Sie sie mit der Schraube (d) handfest an. Setzen Sie die T-Stücke (8) auf die Pfosten, aber ziehen Sie sie noch nicht fest. • Faites glisser les montants (3) dans le bras de support (2) et serrez à la main avec le boulon (d). Placez les pièces en T (8) sur les montants, mais ne les serrez pas encore. ← + →
5		• Schuif de dwarsligger (4) door de T-stukken en centreer deze. Nu kunnen de M8 bouten en vervolgens de T-stukken stevig worden vastgedraaid. Sla de inslagdoppen (31) in de dwarsligger. • Slide the cross bar (4) through the T-pieces and center it. The M8 bolts and then the T-pieces can be tightened securely. Fold the impact caps (31) into the crossbar. • Schieben Sie den Haltebügel (4) durch die T-Stücke und zentrieren Sie ihn. Jetzt können die M8-Schrauben und dann die T-Stücke fest angezogen werden. Klappen Sie die Prallkappen (31) in die Haltebügel. • Faites glisser la barre transversale (4) dans les pièces en T et centrez-la. Maintenant, les boulons M8, puis les pièces en T, peuvent être serrés fermement. Repliez les caches de protection contre les impacts (31) dans la barre transversale. ← + →
6		•

7		•
8		•
9		•

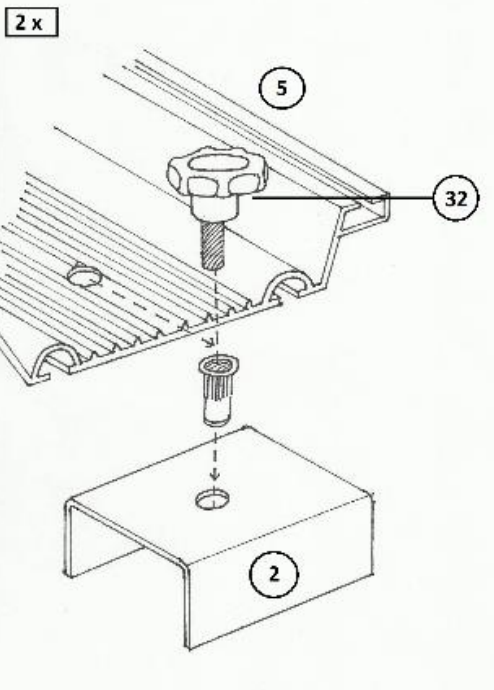
10



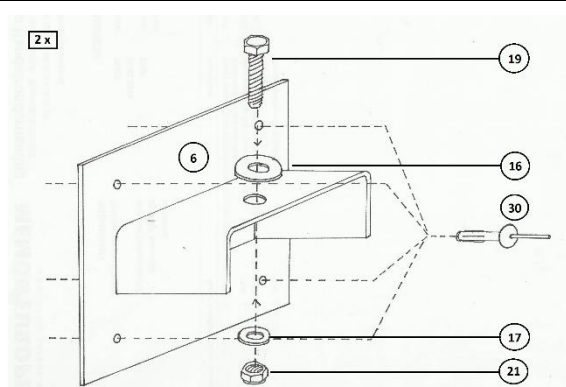
- Boor een gat van 8 mm door de standgoot voor de vleugelmoer (h). Ruim het gat voldoende op met een soevereinboor zodat de bout goed verzonken is. Draai de verzonken bout (i) met de vleugelmoer (h) vast in het gat en monteer de plaatjes onder in de sleuf van de oprijgoot als op de afbeelding.
- Drill a hole of 8 mm through the position gutter for the wing nut (h). Clean up the hole sufficiently with a sovereign drill so that the bolt is properly sunk. Tighten the countersunk bolt (i) with the wing nut (h) in the hole and mount the plates at the bottom of the slot of the ramp as shown.
- Bohren Sie ein Loch von 8 mm durch die Positionsrinne für die Flügelmutter (h). Reinigen Sie das Loch ausreichend mit einem souveränen Bohrer, damit der Bolzen richtig versenkt ist. Ziehen Sie die Senkschraube (i) mit der Flügelmutter (h) in der Bohrung fest und montieren Sie die Platten am Boden des Schlitzes der Rampe wie gezeigt.
- Percer un trou de 8 mm dans la gouttière de position pour l'écrou à oreilles (h). Nettoyez suffisamment le trou avec un foret souverain pour que le boulon soit correctement enfoncé. Serrez le boulon à tête fraisée (i) avec l'écrou à oreilles (h) dans le trou et montez les plaques au bas de la fente de la rampe comme indiqué.



11



- Centreer de oprijgoot en meet nauwkeurig na waar de gripbouten (32) geplaatst moeten worden. Boor hiervoor een gat van 8,5 mm en draai één gripbout vast in de draagarm. Meet nogmaals na en herhaal de stappen. De moeren zijn reeds voorbereid in de staanders.
- Center the ramp and accurately measure where the grip bolts (32) are to be placed. To do this, drill a 8.5 mm hole and tighten one grip bolt in the support arm. Measure again and repeat the steps. The nuts are already prepared in the uprights.
- Die Rampe zentrieren und genau messen, wo die Griffschrauben (32) platziert werden sollen. Bohren Sie dazu ein 8,5-mm-Loch und ziehen Sie eine Griffschraube im Tragarm fest. Messen Sie erneut und wiederholen Sie die Schritte. Die Nüsse sind bereits in den Ständern vorbereitet.
- Centrez la rampe et mesurez avec précision où les boulons de la poignée (32) doivent être placés. Pour ce faire, percez un trou de 8,5 mm et serrez un boulon de la poignée dans le bras de support. Mesurez à nouveau et répétez les étapes. Les noix sont déjà préparées dans les montants.

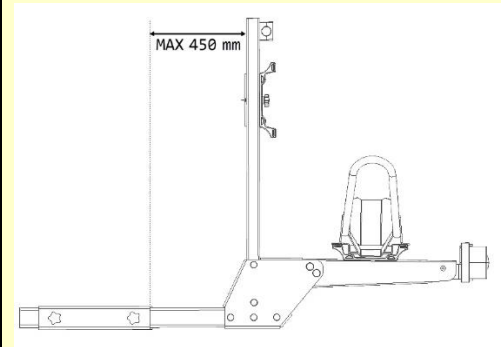


- Monteer de lichtlijstbeugel (6) handvast op de draagarm (2). Centreer de lichtlijst en markeer waar de lichtlijstbeugel op de draagarm moet komen. Demonteer de lichtlijstbeugel en teken op de lichtlijst het hart van de te boren gaten af. Boor aan beide zijden van de lichtlijst kruislings gaten van 4,2 mm en controleer de lichtlijst nogmaals op maatvoering. Boor nu de overige acht gaten en zet met een popnageltang de lichtlijstbeugel vast op de lichtlijst. Schuif de lichtlijst, compleet met lichtlijstbeugels onder de draagarmen en draai vast met bout (d), ring (c) en moer (g).
- Mount the light rail bracket (6) hand-tight on the support arm (2). Center the light strip and mark where the light strip bracket is to be placed on the support arm. Disassemble the light strip bracket and mark the center of the holes to be drilled on the light strip. Drill 4.2 mm cross-holes on both sides of the light strip and check the light strip again for dimensions. Now drill the remaining eight holes and secure the light strip bracket to the light strip with a rivet pliers. Slide the light rail, complete with light rail brackets, under the support arms and tighten with bolt (d), washer (c) and nut (g).
- Befestigen Sie die Lichtschienenhalterung (6) handfest am Tragarm (2). Zentrieren Sie den Lichtstreifen und markieren Sie, wo die Lichtstreifenhalterung auf dem Tragarm platziert werden soll. Demontieren Sie die Lichtleistenhalterung und markieren Sie die Mitte der Löcher, die in die Lichtleiste gebohrt werden sollen. Bohren Sie auf beiden Seiten des Lichtstreifens 4,2 mm Querlöcher und überprüfen Sie den Lichtstreifen erneut auf seine Abmessungen. Bohren Sie nun die restlichen acht Löcher und befestigen Sie die Lichtleistenhalterung mit einer Nietenzange an der Lichtleiste. Schieben Sie die Lichtschiene mit den Lichtschienenhaltern unter die Tragarme und ziehen Sie sie mit der Schraube (d), der Unterlegscheibe (c) und der Mutter (g) fest.
- Montez le support de rail de lampe (6) à la main sur le bras de support (2). Centrez la bande lumineuse et marquez où le support de la bande lumineuse doit être placé sur le bras de support. Démontez le support de bande lumineuse et marquez le centre des trous à percer sur la bande lumineuse. Percez des trous croisés de 4,2 mm des deux côtés de la bande lumineuse et vérifiez à nouveau les dimensions de la bande lumineuse. Maintenant, percez les huit trous restants et fixez le support de bande lumineuse à la bande lumineuse avec une pince à riveter. Glissez le rail complet avec ses supports sous les bras et serrez avec le boulon (d), la rondelle (c) et l'écrou (g).

Gebruikersinstructie – User manual – Benutzerhandbuch – Manuel de l'Utilisateur

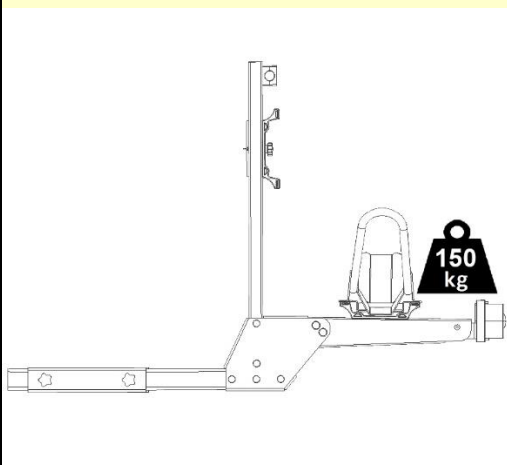
LET OP! – WARNING! – ACHTUNG! – ATTENTION!

- Geef dit mee aan de gebruiker na montage.
- Give this to the user after installation.
- Geben Sie diese nach der Montage an den Benutzer weiter.
- Remettez-le à l'utilisateur après le montage.



Afb. 1

- **De afstand tussen de chassisadapter en de staander mag maximaal 450 mm bedragen.**
- The maximum distance between the chassis adapter and the upright post is 450 mm.
- Der Abstand zwischen den Aufnahmen und der Post darf maximal 450 mm betragen.
- La distance maximale entre l'adaptateur du châssis et la poteau est de 450 mm.



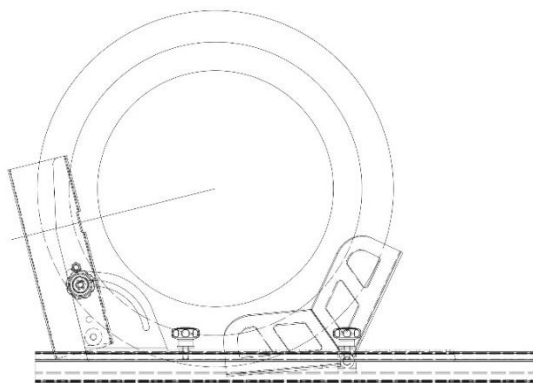
Afb. 2

- **De M-Classic heeft een maximaal draaggewicht van 150 kg. De maximale achterasbelasting van het voertuig dient te allen tijde te worden gerespecteerd!**
- The **M-Classic** has a maximum payload of 150kg. The permissible rear axle load of the vehicle must be respected and is not to be exceeded under any circumstance!
- Der **M-Classic** ist für eine Belastung von 150 kg ausgelegt. Der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden und ist zu gewährleisten.
- Le **M-Classic** a une charge utile maximale de 150 kg. Il faut respecter, et veillez à ne pas dépasser, la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule en tout temps.

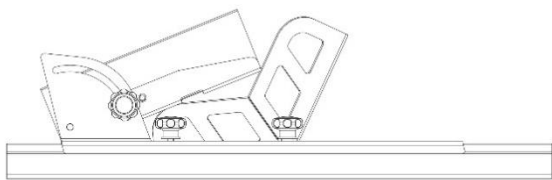


Afb. 3

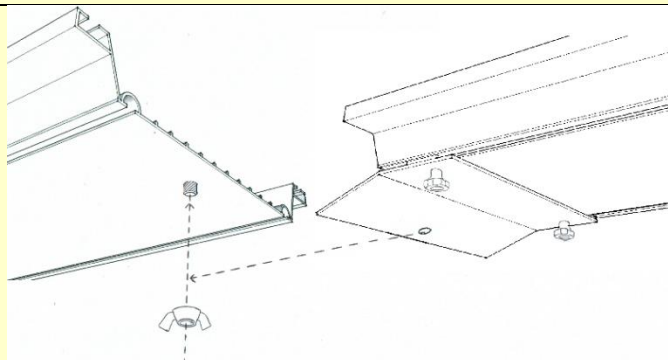
- **Wij adviseren de Zorro na gebruik af te spoelen met schoon water om corrosie te voorkomen.**
- We advise to rinse the Zorro after use with clean water to prevent corrosion.
- Wir empfehlen, den Zorro nach Gebrauch mit sauberem Wasser abzuspülen, um Korrosion zu vermeiden.
- Nous vous conseillons de rincer le Zorro après utilisation à l'eau claire pour éviter la corrosion.



- **De opklapbare wielbeugel kan hoog en laag gemonteerd worden. Zorg dat de sleufgaten voor de spanband zoveel mogelijk gelijk staan aan het hart van het wiel.**
- The foldable wheel bracket can be mounted high and low. Make sure the slotted holes for the lashing strap are flush with the centre of the wheel as far as possible.
- Die klappbarer Radhalter kann hoch und niedrig montiert werden. Achten Sie darauf, dass die Langlöcher für den Zurrurt möglichst bündig mit der Mitte des Rades sind.
- Le support de roue pliable peut être monté haut ou bas. Veillez à ce que les trous oblongs pour la sangle d'arrimage soient, dans la mesure du possible, alignés avec le centre de la roue.



- **De opklapbare wielbeugel kan worden opgeklapt wanneer deze niet wordt gebruikt.**
- The foldable wheel bracket can be folded when not in use.
- Die klappbarer Radhalter kann bei Nichtgebrauch hochgeklappt werden.
- Le support de roue pliable peut être replié lorsqu'il n'est pas utilisé.



- **Draai de beide M8 gripbouten van de oprijgoot los en neem de oprijgoot af. Aan de onderkant van de goot zit het bevestigingsplaatje gemonteerd met behulp van nog twee M8 gripbouten. Draai deze ietwat los, zodat u de bevestiging heen en weer kunt schuiven in de gleuf. Draai de vleugelmoer aan de onderzijde van de standgoot helemaal los. Breng de oprijgoot in de juiste positie en schuif deze met het ronde gat in de verzonken bout van de standgoot, zoals te zien op de afbeelding. Draai hier vervolgens de vleugelmoer weer op. Schuif de oprijgoot strak tegen de standgoot aan en draai vervolgens de vleugelmoer en de twee gripbouten stevig aan.**
- Loosen the two M8 grip bolts on the ramp and remove the ramp. At the bottom of the gutter is the mounting plate mounted with the help of two more M8 grip bolts. Loosen this slightly so that you can slide the mounting back and forth in the slot. Fully unscrew the wing nut on the underside of the stand gutter. Bring the ramp into the correct position and slide it with the round hole into the countersunk bolt, as shown in the picture. Then tighten the wing nut again. Slide the ramp securely against the standing channel and then tighten the wing nut and the two grip bolts.
- Lösen Sie die beiden M8-Griffschrauben an der Rampe und entfernen Sie die Rampe. Am Boden der Rinne ist die Montageplatte mit Hilfe von zwei weiteren M8-Griffschrauben befestigt. Lösen Sie diese leicht, damit Sie die Halterung im Steckplatz hin und her schieben können. Lösen Sie die Flügelmutter an der Unterseite der Standrinne vollständig. Bringen Sie die Rampe in die richtige Position und schieben Sie sie mit dem runden Loch in die Senkschraube, wie in der Abbildung gezeigt. Dann die Flügelmutter wieder festziehen. Schieben Sie die Rampe fest gegen die stehende Rinne und ziehen Sie dann die Flügelmutter und die beiden Griffschrauben fest.
- Desserrez les deux boulons M8 sur la rampe et retirez la rampe. Au bas de la gouttière se trouve la plaque de montage montée à l'aide de deux autres boulons M8. Desserrez-le légèrement pour pouvoir faire glisser le support dans la fente. Dévissez complètement l'écrou à oreilles situé sous la gouttière du support. Amenez la rampe dans la position correcte et faites-la glisser avec le trou rond dans le boulon à tête fraisée, comme indiqué sur la photo. Resserrer ensuite l'écrou à oreilles. Faites glisser la rampe contre le canal vertical, puis serrez l'écrou à oreilles et les deux boulons de la poignée.

NL

Memo-Europe B.V. biedt een garantietermijn van twee jaar aan op haar producten, geldig vanaf de leveringsdatum, overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en de wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval of enkele omstandigheid uitgebreid worden bij schade of (blijvend) letsel. Producten welke geproduceerd zijn door Memo-Europe B.V. zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig. Het is absoluut verboden om deze chassisverlenging, op welke wijze dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt, vervalt de wettelijke typegoedkeuring en daarmee tevens de garantie op dit product.

LET OP! Memo-Europe B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade of defect dan ook, voortvloeiend uit foutieve montage en/of oneigenlijk gebruik.

GB

Memo-Europe B.V. offers a two year warranty on their products from the delivery date onwards, according to the arrangements in the European Directive 1999/44/CE and law 23/2003. These warranty conditions are exclusively limited to the replacement of faulty products and will not be extended under any circumstance of damage and/or consequent harms. Chassis extensions, produced by Memo-Europe, are to be used exclusively for the type and brand of the vehicle it has been requested for. It is strictly forbidden to modify these chassis extension in any possible way. Any breach of this condition will lead to an immediate and unconditional cancellation of the type approval and with so the warranty on this product.

PLEASE NOTE! Memo-Europe B.V. cannot be held responsible nor accountable for any defect or damage caused by incorrect fitting or by any injudicious use.

DE

Memo-Europe B.V. bietet eine Garantie auf seiner Produkten an, gültig für zwei Jahre ab des Abgabesdatum, laut der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003. Die Garantie ist nur gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinem Fall für Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen. Die Produkten sind exklusiv zu verwenden für das aufgegebenes Fahrzeug und sind für dieses Fahrzeug von Memo-Europe B.V. angepasst und hergestellt. Es ist strikt verboten an den Rahmenverlängerungen jeglicher Veränderung (z.B. zusätzliche Löcher, anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung/Gutachten zur Folge.

ACHTUNG! Memo-Europe B.V. haftet auf keinem Fall für entstehende Schäden am Fahrzeug, Produkte oder Personen zur Folge von fehlerhafte Montage oder unsachgemäße Verwendung.

FR

Memo-Europe B.V. offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive européenne 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendues dégâts et intérêts. L'extension du châssis est fabriqué par Memo-Europe et exclusivement adaptable à la marque de ce véhicule désigné. Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur l'extension du châssis. Le non-respect de cela donnera lieu à l'annulation immédiate de l'homologation et de la garantie du produit.

ATTENTION! Memo-Europe B.V. n'est pas responsable pour n'importe quelle dégât ou détérioration causée par mauvaise utilisation ou montage incorrect.