



MEMO
EUROPE



Montagehandleiding

Fitting instructions

Montageanleitung

Plan de montage

Variabele campertrekhaak

Adjustable motorhome towbar

Variable Anhängerkupplung für Reisemobile

Attache-remorque réglable pour camping car

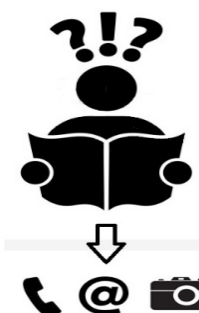
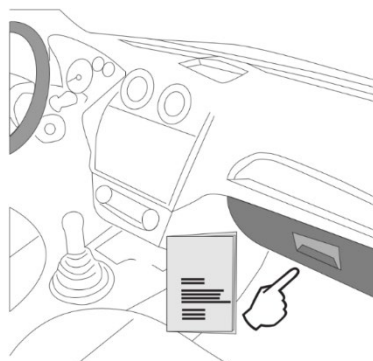
Art. no. 25151

LET OP! Montage dient te allen tijde te gebeuren door een vakbekwaam persoon. Deze instructie is een algemene richtlijn. Er zijn vele verschillende kampeerautotypes in omloop. Technisch inzicht, inventiviteit en behendigheid van de monteur zijn vereisten voor correcte montage. Wij adviseren om bouten en moeren in eerste instantie handvast te draaien. Wanneer de trekhaak op de juiste plaats en correct gemonteerd is, kan men volgens het schema op pagina 3 alle bouten en moeren aandraaien. Voordat de trekhaak gemonteerd wordt, dient men er zeker van te zijn dat het hart van de kogel zich op 350-420 mm hoogte vanaf de grond bevindt. Indien de hoogte van het hart van de kogel meer dan 420 mm bedraagt, dient men schetsplaten (8) te gebruiken. Indien de kogel slechts een fractie verlaagd dient te worden, kan de trekhaak gemonteerd worden met de lippen omgekeerd gemonteerd. De maximaal instelbare breedte bedraagt 1.420 mm (**zie pagina 5 voor noodzakelijke versterkingsdelen**). De variabele delen van de bok mogen ingekort worden om de trekhaak smaller te laten worden. Deze delen dienen echter te allen tijde minimaal 200 mm in de middelste koker geschoven te zijn.

PLEASE NOTE! Fitting should be executed by a skilled and approved fitter. These instructions are merely just a guideline to fit the towbar, as there are many different types of motorhomes. Please note that technical knowledge of towbars and being innovative are crucial skills for the fitter. Bolts and nuts are advised not to be tightened at first instance but only when the towbar is fitted in the right position. Make sure the center of the towball is 350-420 mm. up from the ground, according to R55 regulations. If the height of the center of the towball is above 420 mm., usage of dropplates (8) is required in order to lower the towbar. If the towball is to be lowered only a little, it may be mounted with the arms the other way around. The maximum adjustable width of the towbar is 1.420 mm (**see page 5 for the obligatory reinforcement kit**). The sliding parts of the towbar may be cut off to shorten the width of the towbar. However, these sliding parts must at all times be 200 mm. inside of the middle part.

ACHTUNG! Einbau von einer Anhängerkupplung sollte immer gefertigt werden von einer befähigten Mechaniker. Diese Montageanleitung ist eine allgemeine Richtlinie für Einbau, es gibt viele Arten von Reisemobilen. Technische Kenntnisse, Kreativität und Behendigkeit sind wesentliche Bedingungen und erforderlich für gründliche Einbau. Empfohlen wird die Befestigungsschraube und Muttern aus erster Hand zu drehen und nur dann fest zu drehen wenn es völlig ausgerüstet ist. Demnach sind sämtliche Befestigungsschraube und Muttern mit den angegebenen Drehmomenten auf Seite 3 nachzuziehen. Man muss sich vor der Anbau versichern dass die Höhe der Kugelkopf (Mitte) zwischen 350-420 mm. aus dem Boden ist. Wann diese Maß höher als angegeben ist, soll man Rasterplatten (8) verwenden für Einbau, oder die Seitenplatten montieren mit die Armen gedreht. Die maxium Breite ist 1.420 mm (**Verstärkungsteile erforderlich, siehe Seite 5**). Die innere Teile der Kupplung dürfen eingekürzt werden, sonst müssen diesen am mindestens 200 mm. hinein das mittelste Teil stecken.

ATTENTION! Le montage doit être exécuté par un mécanicien professionnel, qualifié et compétent en tout temps. Le plan de montage est seulement une directive générale, à raison de l'existence des plusieurs types des camping cars. En premier lieu serrez tous les boulons et écrous avec la main et après resserez tous conformément la diagramme à de la page 3. Avant de resserrer tous les boulons et écrous, assurez vous que l'attelage est placé dans la position correcte. Avant le montage vous devez être bien sûr que la boule au milieu a une hauteur de 350-420 mm. à partir du sol. Dans le cas que l'hauteur est plus de 420 mm. vous devez utiliser des plaques pour abaisser (8). Pour abaisser la boule seulement un petit peu, vous pouvez monter la crochet d'attelage avec les brasses vice versa. La largeur réglable est limitée à 1.420 mm (**voir la page 5 pour le kit de renfort nécessaires**). Les parts réglables peuvent être coupées afin de la rendre plus petit. Cependant, les part réglables doivent être 200 mm. dans l'intérieur du tube centrale en tous temps.



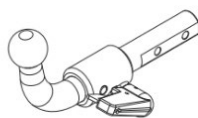
+ 31 (0)10 519 02 01
info@memo-europe.com

Campertrekhaak, geschikt voor montage op Al-Ko en non Al-Ko chassis.

Motorhome towbar, suitable for Al-Ko and non Al-Ko chassis

Anhängerkupplung für Wohnmobile, geeignet für Al-Ko und nicht Al-Ko Chassis

Attache remorque pour camping-car, adaptable pour des châssis Al-Ko et non Al-Ko.

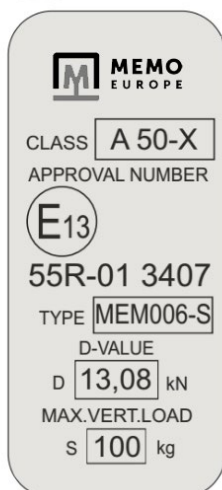
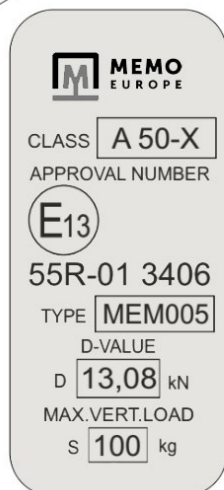


*Afneembare kogel als optie verkrijgbaar.

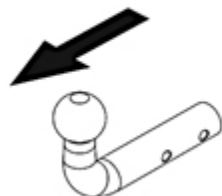
Detachable ball available as an option.

Abnehmbare Kugel optional erhältlich.

Balle détachable disponible en option.

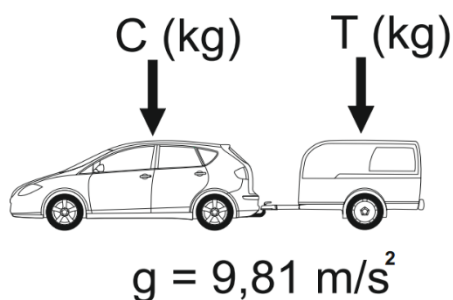
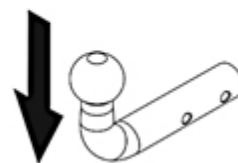


T = 2.154 kg



D = 13,08 kN

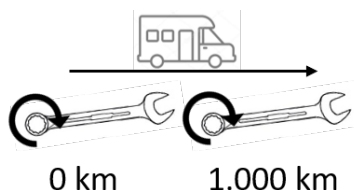
S = 100 kg



$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M6	M8	M10	M12
N/m	10	25	55	85



25151 VARIABLE TREKHAAK / doos 1

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spez.	#	
1	E0002AA	Armen set – Sliding Arms – Set Armen - Set Brasses		2	
2	E0002AA	Trekhaakbok – Middle section – Bock – l'Attelage		1	

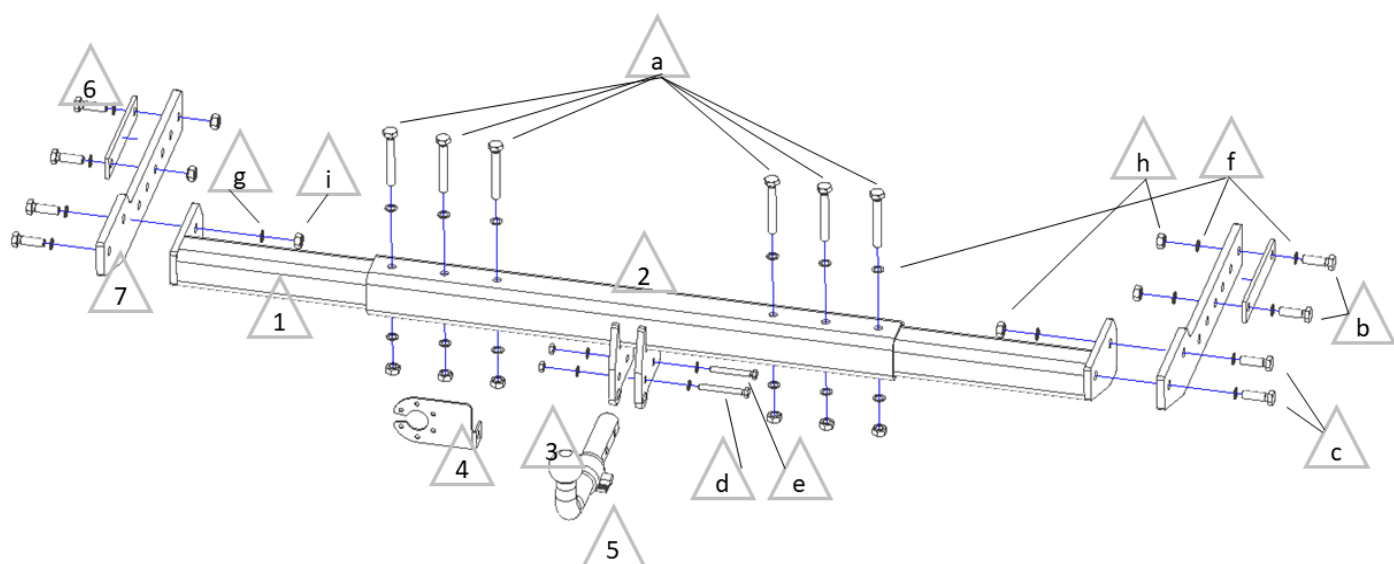
25151 VARIABLE TREKHAAK / doos 2

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spez.	#	
3	00002	Trekhaakdop - Towbar cap - Abdeckung der Anhängerkupplung - Bouchon d'attelage		1	
4	30184	Stekkerdooshouder - Socket holder – Steckdosenhalter - Support de douille		1	
5	30185	Trekhaakkogel – Tow ball – Kugelkopf - Boule		1	
optie	30183	Afneembare kogel – Detachable towball – Abnehmbare Kugelkopf – Boule démontable		1	
6	E0002AA	Contraplaat - Counter plate – Gegenplatte - Contreplaque		2	
7	E0002AA	Trekhaakclip – tow bar plate – Köplung platte - plaque de l'attelage		2	
8*	25161/25162	Schetsplaat – Dropplate – Rasterplatte – Plaque pour de déport		2	

Bevestigingsmaterialen

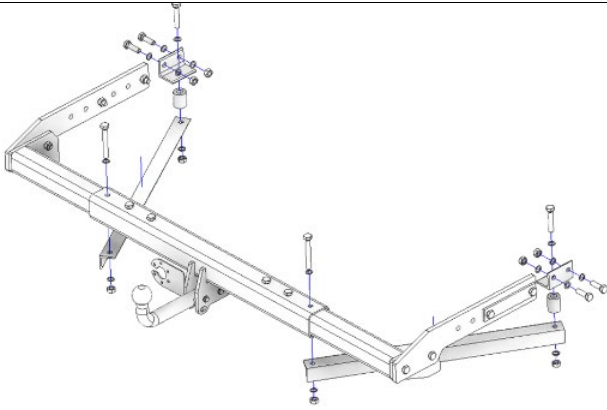
a	RIPP-BB-M12x90	RIPP bout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12x90	6	
b	RIPP-TB-M12x50	RIPP bout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12x50	4	
c	RIPP-TB-M12x40	RIPP bout – Bolt – Bolzen - Boulon	M12x40	8	
d	RIPP-BB-M10x70	RIPP bout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10x70	1	
e	RIPP-BB-M10x65	RIPP bout – Bolt – Bolzen - Boulon	M10x65	1	
f	CR-M12	Carrosseriering – Flat washer – Ring – Rondelle	M12	28	
g	TVR-M12	Veerring – Flat washer – Ring – Rondelle a dent	M12	2	
h	RIPP-FM-M12	RIPP flensmoer – Nut – Mutter – Écrou	M12	16	
i	RIPP-BM-M10	RIPP borgmoer – Nut – Mutter – Écrou	M10	2	

*Optioneel verkrijgbaar.



- **Controleer alle onderdelen op aanwezigheid en schade alvorens aan te vangen met de montage.**
- Please check if all contents are present and undamaged before commencing any installation procedures.
- Bitte überprüfen Sie ob die Inhalte komplett und unbeschädigt ist bevor Sie anfangen mit der Montage.
- Avant procéder à l'installation vérifier que le contenu est complet et ne présente aucun dommage.

LET OP! – Warning – Achtung! – Attention!



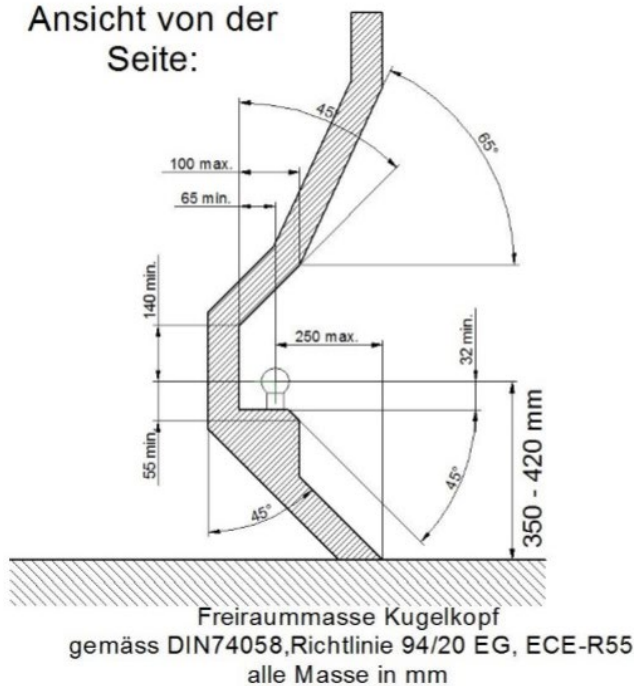
- Voor chassisbreedtes groter dan 1.240mm is montage van een versterking vereist.
Deze dient u apart te bestellen!
- For chassis widths from 1.240 mm. it is advised and necessary to mount a reinforcement kit.
Please order separately!
- Für Breiten vom 1.240 mm. Ist ein Verstärkungssatz erforderlich.
Bitte separat bestellen!
- Pour toutes les largeurs de 1240 mm. La montage d'un kit de renforcement est obligatoire.
Commandez SVP séparément!

START MONTAGE

1.

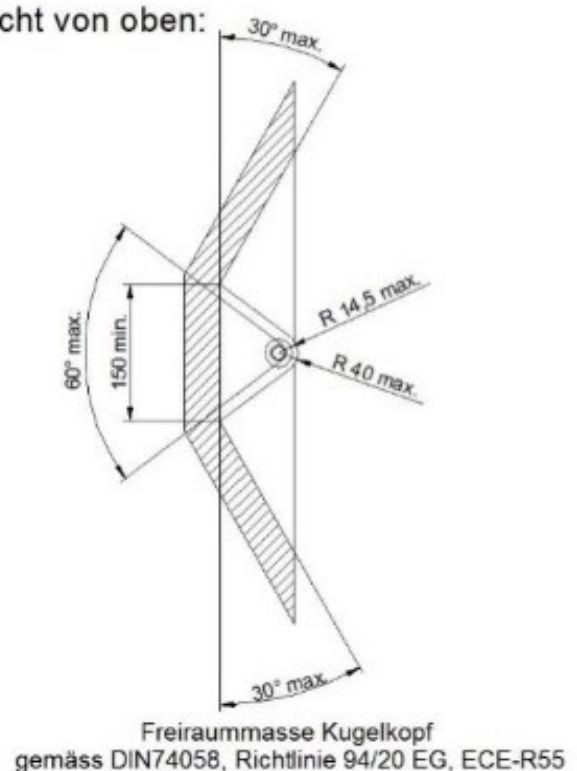
- **Bepaal hoe ver de trekhaak uit mag steken volgens de R55 normering. Doe dit aan de hand van de verschillende posities.**
- Determine the position of the towbar according to R55 regulations, using one of the possible alignments.
- Bestimmen Sie die Position der Anhängerkupplung auf dem Chassis laut R55 Regulierung durch Nutzung der verschiedene Löcher.
- Déterminez la position de l'attelage conformément les normes des R55 et utilisez les trous différents.

Ansicht von der Seite:



- D - bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
F - pour poids total en charge autorisé du véhicule
GB - at laden weight of the vehicle
I - per un peso complessivo ammesso del veicolo

Ansicht von oben:



- **Monteer de trekhaak met schetsplaten indien de hoogte van het hart van de kogel meer is dan 420mm. Pagina 7.**
- Mount the towbar with droplates when the height of the center of the ball more than 420 mm. Page 7.
- Montieren Sie die Anhängerkupplung mit Rasterplatten, wann Höhe in der Mitte der Kugel mehr als 420 mm beträgt.
- Monter l'attelage avec des goussets avec une hauteur du centre de la boule supérieure à 420 mm. Page 7.

Ga naar pagina 7 – Go to Page 7 – Gehe zu Seite 7 – Aller á la page 7.

MONTAGE VARIABLE TREKHAAK: HOOGTE HART VAN DE KOGEL MINDER DAN 420 MM
2.

- **Monteer de lippen (7) op het chassis met behulp van M12 x 50 bouten (b), M12 moeren (h), M12 ringen (f) en de tegenplaat (6).**
- Fit the arms (7) onto the chassis using M12 x 50 bolts (b), M12 nuts (h), 8 M12 flat washers (f) and counterpart (6).
- Montieren Sie die Armen (7) auf dem Chassis. Verwenden Sie M12 x 50 Bolzen (b), M12 Muttern (h), M12 Ringen (f) und das Teil (6).
- Montez les bras (7) sur le côté du châssis et utilisez boulons M12 x 50 (b), écrous M12 (h), rondelles M12 (f) et la part (6).

3.

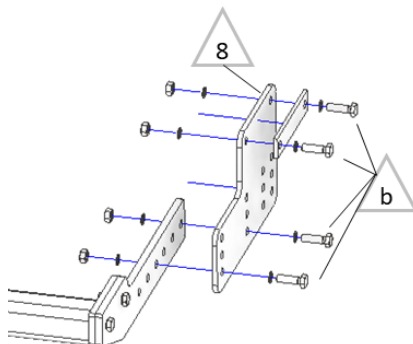
- **Bepaal de breedte van de bok (2), die exact in het midden geplaatst dient te worden. Boor de gaten voor op 12 mm. Fixeer de bok (2) met M12 x 90 bouten (a), M12 ringen (f) en M12 borgmoeren (h).**
- Determine the width of the middle section (2), which is to be placed exactly in the middle. Drill 6 12 mm. holes and fix the sliding arms with M12 x 90 bolts (a), M12 flat washers (f) and 6 M12 nuts (h).
- Bestimmen Sie die Breite der Bock (2). Dieses muss genau in der Mitte montiert werden. Bohren Sie die Löcher mit 12 mm. Durchmesser. Montieren Sie die Bock mit M12 x 90 Bolzen (a), M12 Ringen (f) und M12 Muttern (h).
- Déterminez la largeur de l'attelage (2), que se doit être placé exactement au milieu. Forez les trous de 12 mm. et attachez les parts réglables avec boulons M12 x 90 (a), rondelles M12 (f) et écrous M12 (h).

4.

- **Monteer de trekhaakbok (2) tussen de lippen (7) met behulp van M12 x 40 bouten (c), M12 tandveerringen (g) en M12 borgmoeren (h).**
- Fit the middle section (2) in between the tow bar plates (7) with M12 x 40 bolts (c), M12 spring washers (g) and M12 nuts (h).
- Bringen Sie die Bock (2) an zwischen die Köpplung platten (7). Verwenden Sie M12 x 40 Bolzen (c), M12 Sicherungs-ringen (g) und M12 Muttern (h).
- Montez l'attelage (2) entre les bras (7) avec boulons M12 x 40 (c), rondelles à dents M12 (g) et 2 écrous M12 (h).

5.

- **Plaats de kogel (5) met de M10 x 70 bout (d) en plaats hier de stekkerdooshouder (4) bij, en met de M10 x 65 bout (e) en M10 borgmoeren (i).**
- Fit the towball (5) to the bar with a M10 x 70 bolt (d) and add here the electric bracket, and with a M10 x 65 bolt (e) and M10 nuts (i).
- Montieren Sie die Kugelkopf (5) mit einem M10 x 70 Bolzen (d), die Steckdose Halterung hier hinzufügen, und einem M10 x 65 Bolzen (e) und M10 Muttern (i).
- Attachez la boule (5) avec une boulon M10 x 70 (d) placer ici le support du faisceau, et une boulon M10 x 65 (e) et écrous M10 (i).

MONTAGE VARIABLE TREKHAAK: HOOGTE HART VAN DE KOGEL MEER DAN 420 MM

2.

- **Monteer de schetsplaten (8) op het chassis met behulp van M12 x 50 bouten (b), M12 borgmoeren (h), M12 ringen (f) en de tegenplaat (6).**
- Fit the dropplates (8) onto the chassis using M12 x 50 bolts (b), M12 nuts (h), M12 flat washers (f) and counterpart (6).
- Montieren Sie die Rasterplatten (8) auf dem Chassis. Verwenden Sie M12 x 50 Bolzen (b), M12 Muttern (h), M12 Ringen (f) und das Teil (6).
- Montez les plaques pour abaisser (8) sur le côté du châssis et utilisez boulons M12 x 50 (b), écrous M12 (h), rondelles (f) et la part (6).

3.

- **Bepaal tot welk niveau de trekhaak verlaagd dient te worden. Rechthoekige schetsplaten hebben vijf niveaus en 'L-vormige' schetsplaten drie niveaus.**
- Determine the level to which the towbar has to be lowered. Rectangle dropplates have five possible height levels and 'L-shaped' ones have three possible height levels.
- Bestimmen Sie die richtig gewünschte Höhe der Anhängerkupplung. Rechteckige Rasterplatten kann man auf fünf verschiedenen Höhen verwenden und Rasterplatten mit 'L-Form' auf drei verschiedenen Höhen.
- Déterminez l'hauteur de la crochet d'attelage. Les plaques pour abaisser rectangles ont cinq niveaux et les plaques pour abaisser en forme 'L' ont trois niveaux d'hauteur.

4.

- **Monteer de lippen (1) op de schetsplaten (8) met behulp van M12 x 50 bouten (b), M12 borgmoeren (h) en M12 ringen (f).**
- Fit the arms (1) onto the dropplates (8) using M12 x 50 bolts (b), M12 nuts (h) and 8 M12 flat washers (f).
- Montieren Sie die Armen (1) auf der Rasterplatten (8). Verwenden Sie M12 x 50 Bolzen (b), M12 Muttern (h) und M12 Ringen (f).
- Montez les bras (1) sur les plaques pour abaisser (8) avec boulons M12 x 50 (b), écrous M12(h) et rondelles M12 (f).

5.

- **Vervolg de montage door verder te gaan met stap 3 van de montagehandleiding op pagina 6.**
- Continue fitting by proceeding at step 3 of the fitting instructions on page 6.
- Gehen Sie für Fortsetzung der Montage weiter beim Schritt 3 auf Seite 6.
- Continuez le montage par passer à l'étape 3 du plan de montage à la page 6.

Memo-Europe B.V. biedt een garantietermijn van twee jaar aan op haar producten, geldig vanaf de leveringsdatum, overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en de wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval of enkele omstandigheid uitgebreid worden bij schade of (blijvend) letsel. Producten welke geproduceerd zijn door Memo-Europe B.V. zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig. Het is absoluut verboden om deze trekhaak, op welke wijze dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt, vervalt de wettelijke typegoedkeuring en daarmee tevens de garantie op dit product.

LET OP! Memo-Europe B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade of defect dan ook, voortvloeiend uit foutieve montage en/of oneigenlijk gebruik.

Memo-Europe B.V. offers a two year warranty on their products from the delivery date onwards, according to the arrangements in the European Directive 1999/44/CE and law 23/2003. These warranty conditions are exclusively limited to the replacement of faulty products and will not be extended under any circumstance of damage and/or consequent harms. Chassis extensions, produced by Memo-Europe, are to be used exclusively for the type and brand of the vehicle it has been requested for. It is strictly forbidden to modify this towbar in any possible way. Any breach of this condition will lead to an immediate and unconditional cancellation of the type approval and with so the warranty on this product.

PLEASE NOTE! Memo-Europe B.V. cannot be held responsible nor accountable for any defect or damage caused by incorrect fitting or by any injudicious use.

Memo-Europe B.V. bietet eine Garantie auf seiner Produkten an, gültig für zwei Jahre ab des Abgabesdatum, laut der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003. Die Garantie ist nur gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinem Fall für Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen. Die Produkten sind exklusiv zu verwenden für das aufgegebenes Fahrzeug und sind für dieses Fahrzeug von Memo-Europe B.V. angepasst und hergestellt. Es ist strikt verboten an den Anhängerkupplung jeglicher Veränderung (z.B. zusätzliche Löcher, anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung/Gutachten zur Folge.

ACHTUNG! Memo-Europe B.V. haftet auf keinem Fall für entstehende Schäden am Fahrzeug, Produkte oder Personen zur Folge von fehlerhafte Montage oder unsachgemäße Verwendung.

Memo-Europe B.V. offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive européenne 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendues dégâts et intérêts. L'extension du châssis est fabriqué par Memo-Europe et exclusivement adaptable à la marque de ce véhicule désigné. Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur crochet d'attelage. Le non-respect de cela donnera lieu à l'annulation immédiate de l'homologation et de la garantie du produit.

ATTENTION! Memo-Europe B.V. n'est pas responsable pour n'importe quelle dégât ou détérioration causée par mauvaise utilisation ou montage incorrect.